

VOSSCHEMIE

POLYESTER DE MOOR

Mechelsesteenweg 303 A

2500 Lier

Tel : 03 / 489 28 28

België – Belgique
P.B.
2800 Mechelen 1
8 / 4404

Adres :

Dakwerken

Brems

Mechelsesteenweg 810-824

1800 Vilvoorde

HET DAK IS ONS VAK !

02/252 24 00

ELEKTRICITEITSWERKEN

LUC CEUSTERS

Bruggelanden 5

2570 Duffel

015/32 15 50

33^e jaargang

Editie nr. 173

Periode : september-oktober 2003

N.V. Rumstse Metaalhandel

Doelhaagstraat 79 2840 Rumst

Milieubewuste metaalverwerking

Plaatsen van containers

03 / 888 78 48

Website : www.dijlespurters.be
2-maandelijks informatieblad van wielierclub
De Dijlespurters V.V. Mechelen

Inhoud:

- Rennersprestaties zowel op de weg als in het veld.
- Kraaien en eksters belagen zwaluwen
- Clubnieuws allerlei
- De paradox van het peloton
- De visie van de club op de transfers
- Agenda
- In memoriam...

- Paul Lemmens...uit het archief geplukt.
- Legpuzzel en kruiswoordraadsel
- Clubavond en prijsuitreiking

't Koereurke

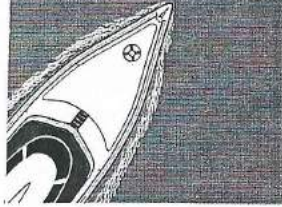
Verantwoordelijk uitgever : Hendrik De Vis J.Fr. Van Geelstraat 16 2812 Muizen (015 – 41 67 33)
E-mail : Hendrik.De.Vis@pandora.be

Uitslagen van onze renners op de weg

1 ^{ste}	<p>Bjorn Coomans (J) : Meerle Kristof Verschueren (J) : Stekene Tom Van Den Bosch (J) : Amay en Brussegem Mark Borms : Heist-Goor (Csp), Merchtem (Csp), Schriek (VWB), Rijmenam (VWB) en Herdersem (VWF)</p>
2 ^{de}	<p>Bjorn Coomans (J) : Melsele en Keerbergen Geert Heremans (J) : Heist-Op-den-Berg Mark Borms : Strombeek (VWF), Boom (VWB), Roosdaal (VWB), Heist-Grootlo (VWB), Melsen (Csp), Oppuurs (VWF), Buggenhout (VWB) en Gooik (VWF)</p>
3 ^{de}	<p>Kristof Verschueren (J) : Brecht Mark Borms : Heindonk (WAOD), Sint-Pieters Leeuw (VWF), Bonheiden (Csp)</p>
4 ^{de}	<p>Kris Hassink (J) en Kristof Verschueren (J) : gelijkgesteld te Meeswijk- Maasmechelen Kristof Verschueren (J) : Heist-Op-den-Berg en Sint-Gillis Waas Mark Borms : Rumst (El.z.C), Hamme (VWF), Oudegem (VWF), Sint-Pieters Leeuw (VWF) en Temse (VWF)</p>
5 ^{de}	<p>Geert Heremans (J) : Onze-Lieve-Vrouw Waver Jens Verheyen (N) : Leest Mark Borms : Baasrode (VWF), Boom (VWB), Borgt (Csp) en Kortemark (Csp) Kristof Verschueren : Alt-Hoeselt (eindstand weg + tijdrif)</p>
6 ^{de}	<p>Bjorn Coomans (J) : Puurs Kris Hassink (J) : Vliermaal-Kortesse Kristof Verschueren (J) : Lochristi Tom Meeusen (N) : Brecht Tom Van Den Bosch (J) : Jemelle (klimkoers) Kenny Beullens (Asp) : Wijnegem</p>
7 ^{de}	<p>Ilse Temmerman (D-El.) : Komen, Kieldrecht en Dilsen-Stokkem Jens Verheyen (N) : Waarloos Kristof Verschueren (J) : Berlare Michel Van Haecke (El.m.C) : Overijse Tom Meeusen (N) en Tom Van Den Bosch (J) : Onze-Lieve-Vrouw Waver Kenny Beullens (Asp) : Kemzeke Mark Borms : Lens-Saint-Rémy (Csp) en Itterbeek (El.z.C)</p>
8 ^{ste}	<p>Bjorn Coomans (J) : Kalken en Londerzeel Christophe Walraven (J) : Stekene Ilse Temmerman (D-El.) : Brasschaat (tijdrif) Jens Verheyen (N) : Waarloos Jorg Claes (J) : Meeswijk-Maasmechelen Kristof Verschueren (J) : Meerle Rik Buelens (J) : Heist-Op-den Berg Mark Borms : Langdorp (VWB) en Londerzeel (El.z.C)</p>

VOSSCHEMIE POLYESTER DE MOOR

BOATS



BOATSYSTEMS WATERSPORT



New Systems Shop

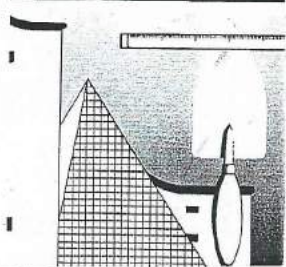


Fabriek:
Mechelsestwg-303, B-2500 Lier
Tel. (03) 489 28 28
Fax (03) 488 19 27



CONSTRUSYSTEMS BOUWCHEMIE

CONSTRU

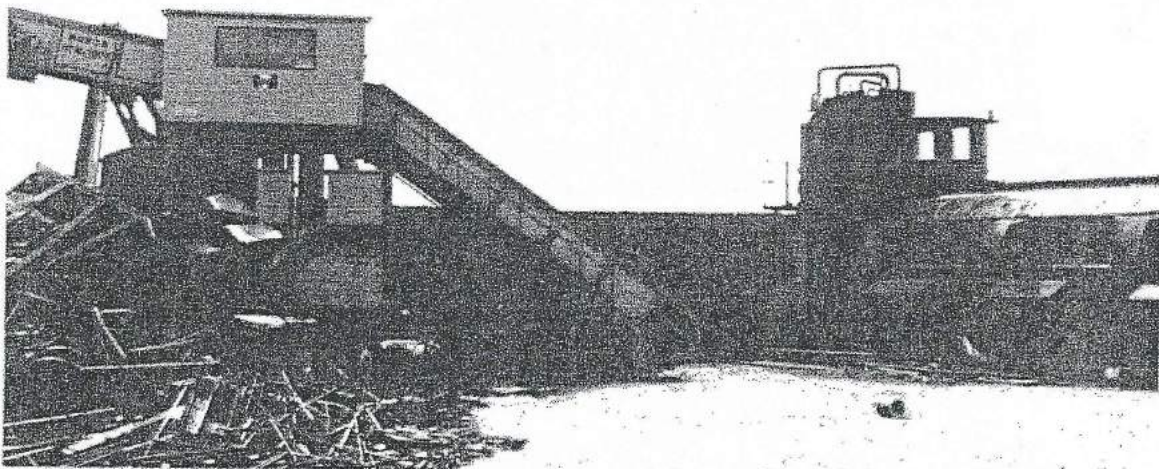


**VOSSCHEMIE
POLYESTER DE MOOR**

VOSSCHEMIE POLYESTER DE MOOR

9 ^e	Bjorn Coomans (J) : Ardoioe Geert Heremans (J) : Kalken Jorg Claes (J) : Vliermaal-Kortessem Kristof Verschuere (J) : Amay en Sint-Lenaarts
10 ^{de}	Bjorn Coomans (J) : Gijzenzele en Berlare (gelijkgesteld) Christophe Walraven (J) : Opwijk Coen Wietse (J) : Kalken Jens Verheyen (N) : Lichtervelde Karl Pauwels (El.m.C) : Vichte Kris Hassink (J) : Hoeselt Vincent Van Den Eede (N) : Waarloos en Muizer Kenny Beullens (Asp) : Wechelderzande
11 ^{de}	Ilse Temmerman (D-El.) : Brasschaat Kristof Verschuere (J) : Meer en Onze-Lieve-Vrouw Waver Kenny Beullens (Asp) : Lierde Mark Borms : Kalfort-Puurs (El.z.C)
12 ^{de}	Kenny Beullens (Asp) : Arendonk en Kapelle-op-den Bos Bjorn Coomans (J) : Vurste en Meer Vincent Van Den Eede (N) : Temse Mark Borms : Imde-Wolvertem (El.z.C)
13 ^{de}	Kenny Beullens (Asp) : Hoboken en Wortegem-Petegem Geert Heremans (J) : Vorselaar Gert Van Der Veken (J) : Walhain-Saint-Paul Kris Hassink (J) : Molenbeek-Wersbeek Kristof Verschuere (J) : Borlo en Alken
13 ^{de}	Vincent Van Den Eede (N) : Bornem en Bornem-Branst
14 ^{de}	Kenny Beullens (Asp) : Zoersel Jorg Claes (J) : Keerbergen Kris Hassink (J) : Hamont-Achel Vincent Van Den Eede (N) : Waarloos, Willebroek en Grimbergen (gelijkgesteld) Jeroen Heymans (Asp) : Heide-Linter en Meise-Wolvertem Mark Borms : Ramsdonk (El.z.C)
15 ^{de}	Bjorn Coomans (J) : Alken Ilse Temmerman (D-El.) : Zonnebeke en Wachtebeke (K.v.België tijdrijden) Jelle Andries (J) : Meer Jorg Claes (J) en Vincent Van Den Eede (N) : Molenbeek-Wersbeek Karl Pauwels (El.m.C) : Zwevegem Olivier Hameau (J) : Antwerpen Jeroen Heymans (Asp) : Vremde en Wommel Koen Van Looveren (Asp) : Brecht
16 ^{de}	Ilse Temmerman (D-El.) : Muizen Jelle Andries (J) : Burcht Michel Vanhaecke (El.m.C) : Lichtervelde Kenny Beullens (Asp) : Mol Christophe Walraven (J) : Overijse-Terlanen Kristof Verschuere (J) : Humbeek

Rumstse Metaalhandel nv



Wij plaatsen gratis containers!

Particulieren welkom!

Milieubewuste verwerking!

Doelhaagstraat 79 - 2840 Rumst
Tel. 03/888.78.48 - Fax 03/844.00.48

17 ^{de}	Ilse Temmeman (D-El.) : Temse (Kampioenschap van Vlaanderen) Jelle Andries (J) : Vilvoorde Rafaël Vercammen (El.z.C) : Boom Kenny Beullens (Asp) : Brecht Gert Van Der Veken (J) : Melsele
18 ^{de}	Ilse Temmerman (D-El.) : Wenduine Jelle Andries (J) : Wommel, Deinze-Astene en Kalken Stijn Van Maldeghem (Belofte) : Zoersel Vincent Van Den Eede (N) : Essen Kenny Beullens (Asp) : Geel Jeroen Heymans (Asp) : Tollembeek Kristof Verschueren (J) : Koningshooikt
19 ^{de}	Denis Andries (J) : Meer Geert Heremans (J) : Westrem-Wetteren
20 ^{ste}	Ilse Temmerman (D-El.) : Køntich en Wielsbeke Jelle Andries (J) : Belsele Matthew Gilmore (El.m.C) : Putte- Kapellen Vincent Van Den Eede (N) : Leest Kristof Verschueren (J) : Mazenzele
<p>N.B. : Er wordt aan de renners herinnerd dat ze aanwezig moeten zijn op vrijdagavond 5 december 2003 tot het bekomen van hun nog resterende premies. Wie zonder geldige reden afzijdig blijft verliest al zijn rechten op de tegoeden, hoe klein of hoe groot dan ook...</p>	

Voor alle tuinaanleg en onderhoud !

Bel gewoon naar of contacteer :

Marcel De Boeck
(Oud-dijlespurter !)

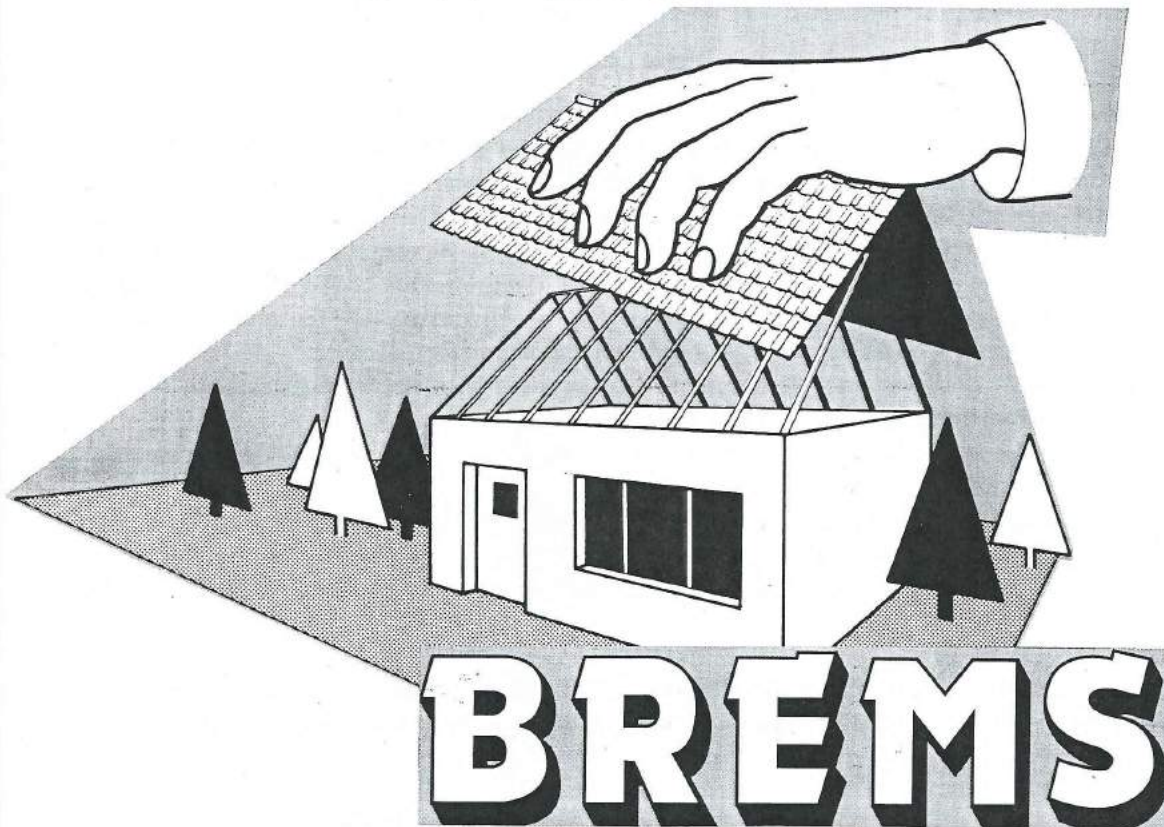
Klaterstraat 9

2830 Blaasveld

Tel. 03-866 05 73



UW DAK ?



Het dak - Ons vak

VRAAG HET AAN EEN SPECIALIST

Mechelsesteenweg 810 - 824 1800 Vilvoorde

Tel. 02 / 252 24 00 - Fax 02 / 252 29 55

e-mail : brems.dakwerken@cobonet.be

Uw garantie ?

*Onze firma bestaat reeds méér dan 300 jaar !
Tevens alle bouwwerken, verbouwingen, zinkwerken en decoratieve
bekledingen.*

Kraaien en eksters belagen zwaluwen...

Ornitholoog Jean Niesz pleit voor maatregelen tegen overpopulatie zwarte vogels

Een bende kraaien heeft tijdens een ochtendlijke aanval de helft van de zestien koppels huiszwaluwen op een landbouwbedrijf aan de Rijmenamsessteenweg uitgeroeid. Het is al de derde keer in tien jaar tijd dat kraaiachtigen nesten, eieren en de zwaluwen zelf vernietigen.

"Hoog tijd voor maatregelen", zegt zwaluwkenner en ornitholoog Jean Niesz

Muizen-Mechelen

De Muizense ornitholoog Jean Niesz spreekt van een zware klap voor het al zo bedreigde zwaluwenbestand in de regio.

De verslagenheid in het landbouwersgezin van Wiske is groot.

Wiske is er zelfs van overtuigd dat niet alleen de eieren, de jongen, maar ook moeder en vader zwaluw ten prooi zijn gevallen aan de zwarte kraaien.

"Die zwarte duivels vreten alles op", foetert Jean Niesz.

Wiske houdt veel van de zwaluwen die al negentien jaar lang op haar boerderij nesten komen bouwen.

Tegen haar woning en in de strostallen komen zich jaarlijks gemiddeld dertien zwaluwkoppeltjes nestelen.

Jean Niesz bracht zelf ook enkele polyester kunstnesten aan waardoor dit jaar liefst zestien zwaluwkoppeltjes

de woonst van Wiske hadden uitgekozen om zich te vermenigvuldigen. "Maar na de kersenboom te hebben geplunderd, heeft een bende zwarte kraaien in de vroege ochtend ook acht nesten aan flarden gepikt. Omdat de aanval 's ochtends heel vroeg gebeurde werden de zwaluwkoppels op hun broedsel of met de jongen verrast.

De vrouwtjes of mannetjes die deze aanval overleefd hebben, zien ze hier nooit meer terug", weet Jean Niesz.



Hitchcock

De zwarte kraaien pikten de natuurlijke nesten stuk, maar ook de nesten in kunststof moesten eraan geloven.

*Alleen de kunstnesten met een klein invlieggat lieten de zwarte **Hitchcock birds** onaangeroerd.*

"Een werk van jaren is hiermee verloren gegaan. De zwarte kraaien en eksters nemen in populatie bijzonder toe. Maar er wordt niets aan gedaan. Als het over planten gaat, worden (terecht) de grote middelen ingezet om de agressieve soorten te liquideren.

Volgens mij moet dit ook met de kraaiachtigen gebeuren, zeker in een landbouwgebied als Muizen-Rijmenam waar geregeld 100 tot 150 kraaien verzamelen blazen. Als deze veelvraten uitrukken, dan wordt ook aan de landbouw veel schade aangericht", aldus Niesz.

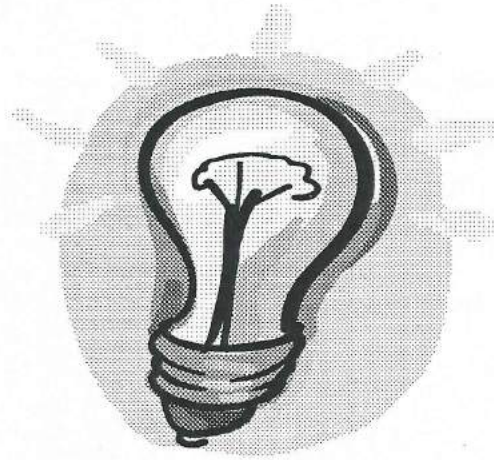
Electriciteitswerken *Luc Ceusters B.V.B.A*

Bruggelanden 5

2570 Duffel

Tel. 015 / 32 15 50

GSM 0477 - 44 72 15
0475 - 54 92 33



Kies voor een vakman, voor degelijk
werk en stielkennis...!
Doe een prijsbewuste keuze...!

Feestzaal *Onder Den Toren*

Jan Van den Bogaert

Kerkstraat 2 - 4

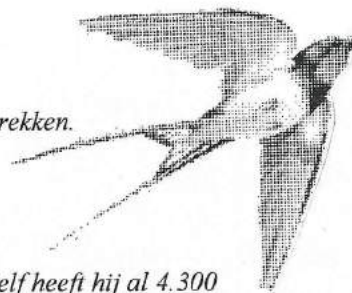
2840 Rumst

Tel. 03 - 888 05 73



Verzorgde feesten, democratische
prijzen !
Waar de kookkunst troef is !

Wiske hoopt dat de vernielde nestplaatsen snel nieuwe zwaluwen aantrekken.



Steeds minder zwaluwen

Ornitholoog Jean Niesz heeft al dertig jaar ervaring met zwaluwen. Zelf heeft hij al 4.300 huiszwaluwen geringd. In Vlaanderen wordt het aantal zwaluwkoppels tussen de 4.500 en 10.000 geraamd. "In de Mechelse regio hebben wij vorig jaar nog 170 koppels waargenomen. Dit jaar is de regiopopulatie met 20 procent gedaald. Als je weet dat een zwaluw gemiddeld een levensduur heeft van anderhalf jaar en een kraai 25 jaar, en als er dan zulke zwaluw-moordpartij als bij Wiske gebeurt, ja dan heb ik het daar verdomd moeilijk mee...", sakkert de vogelliefhebber en -kenner.

Art. uit Gazet van Antwerpen
18/7/2003 met de toelating van
Leo De Nijn

Clubnieuws allerlei...

-Onze voorzitter **Remi De Moor** heeft besloten om zijn mandaat met twee jaar te verlengen.

We zijn daar allemaal zeer verheugd over. Vosschemie mag dan wel van de truien verdwijnen maar RDM is daarmee nog niet weggegomd.

Als je relaties hebt zoals Remi zijn andere alternatieven trouwens niet vèr weg.

Het is niet voor niks dat Patrick Sercu hem gevraagd heeft om de PR - functie van de Gentse 6-daagse waar te nemen tussen 18 en 23 november.

-**Dakwerken Brems** uit Vilvoorde besloot eveneens om de club in 2004 en 2005 verder te ondersteunen. Met een verhoogde inbreng.

We kennen **Willy Brems** al véle jaren. Een man van zijn woord.

Aan onze renners nu om te bewijzen dat we dat vertrouwen waard zijn.

-De laatste weken hebben we tal van firma's gecontacteerd. Onze bedoeling bestond erin om overeenkomsten af te sluiten voor een langere termijn.

We zijn daar in gelukt.



DVV

Het dienstenkantoor **Alenus & Partners bvba** met vestigingen te **Lummen** en **Diest** komt op de truien.

Ze doen alle verzekeringen & financieringen.

Het zijn particuliere en KMO adviseurs

Adressen :

- Oostereindestraat 25 3560 Lummen 013 / 52 10 05

- Kon. Astridlaan 20 3290 Diest 013 / 55 59 88

Het zijn zoals ze zelf zeggen : " partners voor het leven ".

Een vader uit onze rennersfamilie bracht deze transactie tot stand.

Wie doet het hem na ?

Dat verdient een bloemetje !

PLAATSEN VAN CHAPE EN VLOERISOLATIE



Claes Patrick	Nieuwstraat 88	3560 Lummen	Tel. + fax 011-42 81 12
Vandeweyer Etienne	Savoerenweg 4	3550 Heusden-Zolder	Tel. 011-42 12 42



Swinnen William

Schilderwerken Binnen & Buiten
Behang en vloerbekleding
Interieurinrichtingen en verftechnieken

Zandpoortvest 19-20/2 2800 Mechelen
 Tel : 0475 - 911024



Dagbladhandel SONJA

Wij leveren kranten en tijdschriften vóór 7 uur aan huis

Brusselsesteenweg 191 2800 Mechelen
Tel. 015-41 27 16

Openingsuren : alle dagen van 5 u tot 18.15
zaterdag van 5 u tot 17 u

-Ons bestuurslid **Martin Bosch** stopt in 2004 als afgevaardigde van de Wielerbond Vlaanderen.
(délégué zoals ze in de volksmond zeggen)
Die taak heeft hij jarenlang op zich genomen.
Misschien komen we daar nog wel eens op terug in één van onze volgende edities.
Onze vriend Martin blijft lid van het hoofdbestuur van de provinciale afdeling en bestuurslid van onze club.

-Op zondag 22 februari 2004 neemt onze club de organisatie in handen van de clubkampioenschappen waarvoor ook wij ons de laatste twee jaar verplaatsten naar Booischot en Heist-Goor.
Naast onze club zijn enkele andere clubs van de partij : Wielclub Heist-Sportief Zuiderkempen,
De Jonge Renner Booischot, De Bouwelse wielervrienden...

Na rijp overleg werd beslist om deze wedstrijden te houden in Muizen –Mechelen.
Alle clubleiders zonder onderscheid waren de mening toegedaan dat de kleine Muizense omloop méér dan geschikt is voor dergelijk gebeuren.

Waarom ?

Omdat de rennersaantallen van alle clubs te samen niet meer van die aard zijn om schrik te hebben voor een te groot startend peloton.

Men verwacht in elke reeks hooguit een vijftigtal deelnemers.

Bovendien was men van oordeel dat de accommodatie die de plaatselijke parochie ons ter beschikking kan stellen bijna uniek is.

Op dat tijdstip van het jaar moeten alle renners trouwens comfortabel kunnen gehuisvest worden : verwarmde lokalen, goede kleedkamers enz...

Februari 2003 gaf ons een echte lentedag, maar men weet nooit dat het in 2004 nu net andersom wordt...

De nieuwelingen , junioren en de dames rijden te samen.

De elite-renners zonder contract, de beloften, de masters en de cyclosportieven eveneens.

De aspiranten kunnen in de regio op dezelfde dag een fietstrip doen onder begeleiding.

De eerste koers start om 13 uur, de tweede om 15 uur.

Bosch-sport

Fietsspeciaalzaak

PROLINE

Openingsuren:

di-wo-do-vr van 09.00 tot 12.30 en van 13.30 tot 19.00

zaterdag doorlopend van 09.00 tot 18.00

ruime keuze aan koersfietsen

BOUWMATERIALEN bretts

Cement uit de muur!!!

Bouwmaterialen



*Automaten Center
Alles voor de doe-het-zelver*



LINTERPOORTENLAAN
48 1980 ZEMST
TEL: 015 61 01 44
FAX: 015 61 04 63

<p>De zomer is nog maar net voorbij of onze veldrijders laten van zich horen. Hun eerste uitslagen zijn schitterend ! Ook zij worden verzocht om hun uitslagenkaarten in te leveren. Ze zijn voor ons een leidraad bij de opmaak van het clubblad.</p>	
1^{ste} plaats	Joeri Lambrechts (N) : Moerbeke-Waas (6 dlms), Zonhoven (16 dlms) en Eversel (36 dlms) Tom Meeusen (N) : Essen (17 dlms), Wiekevorst (25 dlms), Dottenijs (24 dlms) en Lichtaart (30 dlms)
2^{de}	Joeri Lambrechts (N) : Lichtaart (30 dlms) Ronny Lambrechts (Master) : Lille Tom Meeusen (N) : Ruddervoorde (28 dlms) en Erpe Mere (17 dlms)
3^{de}	Joeri Lambrechts (N) : Essen (17 dlms) Ronny Lambrechts (Master) : Zonhoven (15 dlms)
4^{de}	Ronny Lambrechts (Master) : Essen
5^{de}	Joeri Lambrechts (N) : Wolvertem (18 dlms) Ronny Lambrechts (Master) : Essen (25 dlms), Wolvertem (21 dlms) en Essen (32 dlms)
6^{de}	Ronny Lambrechts (Master) : Moerbeke-Waas en Eversel (21 dlms)
7^{de}	Ronny Lambrechts (Master) : Wiekevorst (37 dlms)
8^{ste}	
9^{de}	Joeri Lambrechts (N) : Wiekevorst (25 dlms) Koen Heremans (N) : Kessel (14 dlms) Ronny Lambrechts (Master) : Lichtaart (33 dlms) Tom Van Den Bosch (Belofte) : Kessel (Cat.B 23 dlms) en Ruddervoorde (Superprestige Beloften - 45 dlms) Ronny Lambrechts (Master) : Lichtaart (33 dlms)
10^{de}	
11^{de}	Koen Heremans (N) : Wiekevorst (25 dlms) en Wolvertem (18 dlms)
12^{de}	Karl Pauwels (El.m.C) : Zolder (Zomercross Cat.A - 29 dlms)
13^{de}	
14^{de}	Tom Van Den Bosch (Belofte) Essen (Cat.B - 31dlms) en Lichtaart (Cat.B – 37 dlms)
15^{de}	Koen Heremans (N) : Essen (17 dlms)
16^{de}	Koen Heremans (N) : Eversel (36 dlms)
17^{de}	Koen Heremans (N) : Lichtaart (30 dlms)
18^{de}	Tom Van Den Bosch (Belofte) : Wiekevorst (Cat. B - 41 dlms)
19^{de}	
20^{ste}	

AL L E M E T A A L W E R K E N

PHILIPS nv

*Hoofdsponsor Racing Mechelen
+ jeugdafdeling*

- Gespecialiseerd in lassen, snijden, plooien, walsen en perswerken van o.a. ijzer, inox en aluminium
- Het ambachtelijk vervaardigen van siersmeedwerk voor o.a. trappen, leuning en poorten
- Restauratie van oud smeedwerk

**Mollestraat 1 bus 2
2800 Mechelen**

Tel. 015 41 27 82 • Fax 015 42 37 24

www.phlips.be

info@phlips.be

De paradox van het peloton

...of een synthese van een artikel uit de Financieel - Economische Tijd van 5 juli 2003.

Austin, Texas. In het lokaal bankfiliaal zien ze Lance graag komen. Ergens in Merdingen : de lokale bankdirecteur ontvangt Jan Ullrich het liefst in zijn knus salonnetje. Topwielrenners weet je !!! Miljonairs, toegegeven.

En toch kunnen ze niet altijd nippen aan de rijkeluismanieren van topvoeballers (spontaan denken we aan Beckham, Figo, Zidane) : een klassiekerkoning of een Tourwinnaar, dat laat zich ook betalen, maar eigenlijk kan alleen Lance aan de echte voetbaltoppers tippen. De Amerikaan gaf toe vorig jaar (2002) 7 miljoen dollar wielerinkomsten op zijn belastingbrief te hebben ingevuld.

Met inbegrip van al zijn reclamedeals erbij harkt Lance volgens de Italiaanse Gazzetta dello Sport vlotjes 16 miljoen dollar bij elkaar in goed 1 jaar tijd.

De bankrekening van topwielrenners blijft meestal een goed bewaard geheim.

Toen Team Coast op de rand van het failliet bengelde, raakte bekend dat Jan Ullrich er jaarlijks 1,7 miljoen EUR opstreek.

Weet dat Ullrich na Armstrong de best betaalde wielrenner is in het peloton.

Italianen, de best betaalde huursoldaten, vangen jaarsalarissen rond het miljoen EUR.

Toppers bij Spaanse, Portugese of Columbiaanse clubs moeten het met heel wat minder doen (gevolg van een lagere levensstandaard in de thuislanden van de ploegen).

België houdt, zoals wel vaker, het midden tussen de 2 : de toppers gaan met de besten mee, de mindere goden leunen soms gevaarlijk dicht aan tegen het minimumloon dat de internationale wielervederatie UCI heeft vastgelegd op 12.000 EUR per jaar.

In 2002 onthulde Het Laatste Nieuws na een geprek met een anonieme, maar verbazend loslippige bron uit het Lotto-kamp, dat Peter Van Petegem en Robbie McEwen bij Lotto 620.000 EUR/jaar verdienen.

Dit en nog enkele andere bedragen werden door de ploegleiding niet ontkracht, al wekten ze de nodige verbazing in het rennersmilieu.

Verdubbeld

Ergens halfweg de jaren negentig, was er nochtans een makkelijk ezelsbruggetje om de lonen van de renners te berekenen: het zogenaamde punten-voor-geld-systeem.

Men neme het aantal UCI punten en men vermenigvuldigde dit met 250 EUR, eventueel met een correctie naar boven toe voor de toppers en/of voor de publiciteitskanonnen.

Op dit ogenblik weegt enkel nog Cofidis zijn rennerslonen volgens dit systeem, echter met een forse indexatie erbovenop, mogelijks verdubbeld.

Als we aannemen dat 60% van de wielerbudgetten aan lonen opgaat, en we delen de totale loonmassa door het aantal UCI-punten van de renners, komen we op gemiddeld 510 EUR per punt.

Dit onderstreept alleen maar dat ook de lonen van de meesterhelpers fors de hoogte in gegaan zijn.



Stanga richtte meteen een nieuwe vennootschap op en begon met een nieuwe ploeg, op basis van een nieuwe UCI - licentie.

En meer bekend : Mercury -Viatel, een met veel bombarie aangekondigde Amerikaanse topploeg, zette in het midden van het seizoen 2002 al zijn renners op straat. Officieel gezien de telecomcrisis, volgens insiders omdat de manager gewoon te breed of te gul was in het uitschrijven van zijn rennerscontracten. Die manager, ene Greg Lemond, gaf ooit zelf het startschot voor de miljoenenlonen in het internationale topwielrennen.

Alleen in het profwielrennen...?

Helaas, voorgaande voorbeelden staan vandaag niet alleen !! Maar we kunnen niet om de huidige economische crisis heen. Als deze aanhoudt, kunnen of zullen de sponsors misschien ook de buikriem moeten aansnoeren.



Gevolg hiervan is dan dat ook het wielrennen zal moeten saneren en dit niet alleen in de grote professionele wielploegen. Een legertje ex-toppers en meesterhelpers rijdt vandaag al in tweede afdeling.

En toch zijn zij nog bij de gelukkigen te noemen !!

Een pak renners hebben immers nog facturen openstaan bij hun wielploegen.

Denken we maar aan Mauro Gianetti en éne Alex Zulle bij Team Coast, om er twee te noemen.

In de geruchtenmolen circuleren nog namen van drie andere professionele wielploegen, en –gelukkig - geen Belgische !!

Om nog niet te spreken over situaties in het niet-professionele wielrennen !!

Ook hier zijn er nogal wat ploegen en managers die **eerst** dure contracten uitschrijven, beloften doen naar renners toe, en hopen dat ze **later** wel bijkomende sponsors zullen vinden om die beloften na te komen.

Conclusie

Het is een schande hoe sommige ploegen werken : velen onder hen zwaaien met centen die ze niet hebben naar renners die ze willen hebben. Zonder nog te spreken van de beloftes (o.a. materieel, onkostenvergoedingen, trainingsbegeleiding,...) die ze weten nu al niet na te kunnen komen.

Als iedereen strikt de regels volgt die de bond(en) opleg(gen)t kan er echter weinig mislopen. De remedie is nochtans simpel : al wie zich niet aan de regels of reglementen houdt, hoort niet thuis in het peloton.

Maar ook renners gaan in de fout !!

Maakt u zich geen zorgen: Manuel Beltran en Roberto Heras rijden zich niet voor niets in het zweet voor Lance. Het loon van meesterhelpers stijgt mee met dat van hun kopman, niet met de lengte van hun palmares.

Een insider zegt dat op dit ogenblik de lonen verdubbeld tot verdrievoudigd zouden zijn in de voorbije 15 jaar.

Doodknippen

De alsmaar stijgende lonen kunnen een fors probleem worden in het huidige wielrennen.

De achilleshiel in de wielersport is immers zijn smalle inkomstenbasis.

Wielerploegen leven bij de gratie van sponsors !!! En sponsors willen gezien worden !!!

“95 procent van de inkomsten staat op de truitjes en de wagens” zegt Christophe Sercu.

Natuurlijk is er ook het prijzengeld. Maar ook hier enige kommer en kwel :

1. Niet iedereen is zeker van deelname aan bvb. de Tour (denken we aan Mario Cipollini, maar ook Marco Pantani kon Armstrong niet doen zweten in 2002.
2. Sponsorinkomsten en TV-rechten gaan in de Tour integraal naar de rekeningen van hun eigen Société du Tour.
3. De wielerploegen kunnen niet smullen uit de alsmaar groter wordende ruif.

Failliet

In de Champions League van het wielrennen mogen de geldschietters van de grote wielerploegen niet prominent meespelen :

1. een voorbeeld en opnieuw in de Tour : op het podium is het al Crédit Lyonnais dat de klok slaat. Ook als Rabobank, Crédit Agricole en iBanesto, stuk voor stuk concurrenten van de Franse bank, elke dag hun renners hun riante lonen betalen.
2. na de aankomst drinken renners Coca-Cola, geen Extran of Lipton Ice-Tea : zo staat het in het contract tussen de Société en de Coca-Cola Company.
3. de volgwagens : autosleutels inruilen a.u.b. In ruil een nagelnieuwe Fiat, de autosponsor van de Tour (en dus tot voor kort geen Telekom -Audi of Quick-Step-Peugeot).

Nieuwe inkomstenbronnen dienden aangezocht te worden : sommige clubs dachten aan een merchandisingapparaat, dat de ploegen naar de wedstrijden moest volgen.

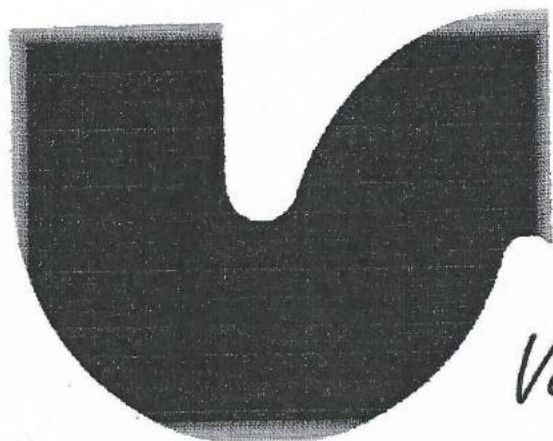
Andere ploegen ontdekten de transfervergoedingen: US Postal incasseerde nog eerder toevallig voor het verbroken contract van Tom Boonen (Quick-Step).

Kelme, de oudste profploeg in het peloton – maar voor hoelang nog ? -, tekent systematisch langlopende contracten met jonge renners in de hoop op een forse transfersom (denken we o.a. aan Roberto Heras naar US Postal, Aitor Gonzales naar Fassa Bortolo en Fernando Escartin naar Team Coast).

Andere teams weigeren steevast “de tering naar de nering” te zetten.

Team Coast is hiervan het levende bewijs en...het verloor !! De reden voor het failliet : het mammoetcontract met Jan Ullrich, 5 miljoen EUR voor 3 seizoenen, geen bankgarantie, geen licentie !!!

Denken we aan de ploegen van (wijlen) Linda McCartney (de volstrekt vegetarische wielerploeg van ploegleider Sean Yates ging in faling in 2001). In 2000 ging de wielerploeg van de Heer Stanga (de beheersvennootschap boven Polti) over kop.



Van Saet

Verzekeringskantoor

Kerkstraat 32

2570 Duffel

015/31 22 53



OPEL VERVLOET

www.opel.be

**Lintsesteenweg 2
2570 Duffel
015/31 18 82**

Sommigen - en meer en meer jonge renners voelen zich als engelen :
 zij staan niet meer met beide voeten op de grond, zij zweven, steeds hoger en hoger.
 Hoe lang kan dit nog duren, hoe lang kunnen zij nog feesten ?
 Een vicieuze cirkel, een paradox. Een moment om bij stil te staan, een "surplace" waard !!

In het verlengde én in de geest van dit artikel wenst het bestuur alle sponsors te danken die in het afgelopen wielerseizoen hun vertrouwen schonken aan onze wielervereniging en positief bijdroegen tot de behaalde successen.

De clubleiding wil nu al beklemtonen dat zij, gesteund door zowel nieuwe als blijvende sponsors, gelooft in de toekomst.
 Er is alle geruchten ten spijt al jaren na mekaar een gezonde financiële politiek gevoerd die de club ook voor de volgende twee jaar veilig stelt.
 Met de toepassing van een degelijk en haalbaar premiestelsel...
 Maar dat vergeten sommigen op beslissende ogenblikken.

In 2005 viert de club haar zeventigjarig bestaan.
 De stichting gaat immers terug tot 1935...

Hebt u, beste leden, dit goed gelezen ? We zouden dit moeten vieren...

Tot slot nog een woord van dank aan die renners die trouw blijven aan de logica :
 "renner worden is niet moeilijk, renner zijn wel", en hun gehechtheid aan de
 Dijlespurters V.V. gewoon verlengen.

Zij kunnen op hun eigen ritme verder groeien, gesteund door heel véél vrienden.
 We verwelkomen trouwens nu al onze nieuwe renners voor 2004.
 Met een goede opvang, een amicale sfeer, een puike verstandhouding en een prachtige outfit zullen ze zich vlug "thuis" voelen.
 Ze werden niet weggeplukt bij één of andere club : ze kwamen spontaan of werden ons door een contact met de club van herkomst toevertrouwd.

Voor de vertrekkende renners citeren wij graag Salvator Dali :
 "Elk afscheid is de geboorte van een herinnering".
 Sommigen zullen ongetwijfeld nog vaak terugdenken aan de "schonen tijd"
 bij de Dijlespurters V.V.
 Er zijn erbij die een logische stap hogerop zetten en een aangeboden kans uitproberen.
 Die renners gunnen we het van harte.
 Er zullen er ook bijzijn die hun overstap nog erg gaan beklagen...
 Maar dat is dan hun zaak.
 Eén onder hen is zelfs al aan zijn 4° club toe op drie jaar tijd.
 Al zijn ze weg... we wensen hen toch maar het beste toe.

In memoriam...

Wie had ooit durven denken dat onze ex-clubrenner **Patrik Verschaeren** zo vroeg uit het leven zou weggerukt worden ?
 Deze keer betrof het geen verkeersongeval maar een hartstilstand...
 Niet te geloven dat je dat overkomt op 44-jarige leeftijd...
 Patrik Verschaeren hield van zijn hobby. Iemand aan wie een vraag mocht gesteld worden, een kerel die nooit mopperde...
 Hij had een bijzondere aandacht voor zijn materieel en was op gelijk welk moment bereid om het op te nemen voor zijn club.
 Hij was misschien geen hoogvlieger, maar hij kon mee. Men reed hem zomaar niet uit de wielen.
 Zoals de tekst van het gedachtenisprentje het zegt was Patrik de bescheidenheid zelve.
 Hij was gemeentearbeider van Sint-Katelijne-Waver.

Hij werd geboren te Duffel op 24 april 1959 en overleed op 15 september 2003.

Op zijn doodsprentje lazen we bijgevoegde tekst :

*“Zo onverwacht afscheid van je nemen, valt ons zwaar,
 heel zwaar.
 Graag hadden we je nog zoveel willen zeggen.
 Het was voor ons niet moeilijk je graag te zien.
 Je was een uitzonderlijke echtgenoot en vriend.
 Je was een bescheiden man, het sierde je, met een groot
 hart, steeds bereid anderen een helpende hand toe te
 steken.
 Je genoot zo van de vele tochten samen met je fiets-
 makers in de warme zon.
 Ze gaven je extra kleur aan je leven.”*



Agenda

- | | |
|------------------------------------|---|
| <i>-donderdag 6 november 2003</i> | <i>Clublokaal 20u Bestuursvergadering</i> |
| <i>-vrijdag 21 november 2003</i> | <i>Clublokaal 19u-21u
Alle renners worden verzocht om hun kledij te komen passen.</i> |
| <i>-vrijdag 5 december 2003</i> | <i>Clublokaal
Tijdens een koffietafel en een gezellige babbel worden de prijzen van 2003 uitgereikt.
Begin : 19u30.</i> |
| <i>-donderdag 18 december 2003</i> | <i>Clublokaal 20 u Bestuursvergadering</i> |
-

Uit ons archief...

1971

Paul Lemmens (Mechelen) was een uitstekend jeugdrenner !

Hij won zijn eerste wedstrijd te Rijmenam kort nadat hij een vergunning als nieuweling nam bij Vlug en Vrij Muizen.

We zijn 12 september 1971. Er kwamen 51 renners aan de start.

Zijn vluchtgezel Paul Anthonis werd 2°. Twintig seconden later won Jacky Carvers de sprint van de groep voor Etienne Van Lent, Eric Raymaeckers, Alex D'Hollander, Fred Dockx en Frans Reypens. Daniel Vanden Broeck die hij nadien nog tientallen keren zal tegenkomen in de rush naar een overwinning werd 9°.

Vanaf 1972 wordt Paul één van de vaandel dragers uit de regio.

Hij wordt in De Pinte kampioen van België bij de spoorwegmannen onder de 18 jaar.

Alhoewel het geen BWB-overwinning betrof werd die titel op uitbundige wijze gevierd.

Met een receptie, alles erop en eraan... Hij behaalde dat jaar héél wat ereplaatsen en won nog een koers te Boortmeerbeek. Wie was er 2° ? ... Daniel Vanden Broeck.

In 1973 gaat hij er enorm op vooruit. Op 28 april wint hij te Muizen temidden een grote schare supporters.

Wat schreef men toen zoal in de krant ?

Favoriet Paul Lemmens liet zich te Muizen niet verrassen

(uit Het Laatste Nieuws) (Jan Van Goethem)

Zaterdag hebben we tijdens de voorstelling van de wedstrijd te Muizen Paul Lemmens als de te kloppen man vooropgezet. Paul heeft onze vooruitzichten bewaarheid.

Lemmens kan voor het ogenblik onder de beste jongeren worden gerekend. In zijn laatste tien wedstrijden behaalde hij twee palmen, drie 2° plaatsen, drie 3° plaatsen en twee vijfde.

Zijn zege, midden zijn talrijke aanhangers en clubbestuur, was oververdiend.

Twee ronden voor het einde had Van Campenhout ruim tweehonderd meters voorsprong genomen, en in de haarspeldbocht te Bonheiden, achtte Paul het ogenblik gekomen.

Hij verraste daar iedereen in de groep, behalve zijn ploegmaats Vanden Zegel, Van den Bosch en Herman Wauters.

Deze speelden de kaart van hun clubmakker en remden af. Ondertussen had Lemmens met zijn mokerslagen reeds honderd meters goed gemaakt en de resterende achterstand op Van Campenhout werd ook vrij vlug ongedaan gemaakt.

Paul Lemmens heeft in Muizen blijk gegeven van klasse. De manier waarop hij de vluchters ging kortwieken om dan op een afgetekende wijze te zegeviereren, bewees zijn capaciteiten.

Paul liep met zijn zege niet hoog op. Hij nam de verdiensten hiervan niet alleen voor zich. Hij bracht hulde aan zijn clubmakers.

- We vormen samen een vriendenkring en lopen elkaar in de wedstrijd nooit in de weg.

Deze uitzonderlijke samenwerking hebben we in de andere richting vastgesteld in Berg, waar Herman Wauters aan de leiding reed en Lemmens de groep remde.

"Vlug en Vrij" Muizen, een ijverige club, mag terecht fier gaan op zijn jonge renners.

Zij hebben in eigen gemeente de wedstrijd volledig gecontroleerd. De Brusselaar Majewski, Van Bael en vooral Van Gilberghe en de nieuwe Tremelose belofte F. Galicia, hebben in Muizen een opvallende wedstrijd geleverd.

Meerdere malen zagen we ze in de aanval, maar ze misten de beslissende ontsnapping.

Uitslag : 49 dlms

1. Paul Lemmens (Mechelen)

2. Luc Van Campenhout

3. Claude Majewski

Nog een anekdote uit Het Laatste Nieuws van donderdag 25 juli 1974 :

Paul Lemmens : “ Voortaan zal ik Vanden Broeck ontlopen ”

- We zijn goede vrienden, Daniel Vanden Broeck en ik maar voortaan ga ik Daniel in de wedstrijden mijden. Dit waren de woorden van Paul Lemmens, van “Vlug en Vrij” uit Muizen, na zijn vijfde 2^e plaats achter Vanden Broeck

Zaterdag en maandag was Lemmens te Hever eens te meer twee maal geklopt geworden door de snelle spurter van de Haachtse Sport-en Wielrennersclub.

Paul was echter tevreden en zocht troost in het feit dat hij in deze tweedaagse goed zijn boterham had verdiend, want dat hij het grootste gedeelte van de premies voor zich had genomen. Maar... ging Lemmens verder, het is niet prettig wanneer men aan de start verschijnt en bij voorbaat weet dat men voor de tweede plaats moet rijden. Op de spurt van Daniel Vanden Broeck staat werkelijk geen maat.

Uit de oude doos :

Hever 1974

Daniel Vanden Broeck (1^e)
en Paul Lemmens (2^e)
samen op de foto.

Ook te herkennen : de
Heverse Burgemeester
Van Kelst, Remi
Blockmans, Mark
Scrabino, Albert Nys,
Jan Hugo, Vital
Op De Beeck en het duo
Georges De Coster
en Jef Budts
van de Vaartspurters
Hever.



In 1973 wint Paul Lemmens 8 keer : Muizen, Erps-Kwerps, Elewijt, Breendonk, Reet, Hombeek, Sint-Amands en Oppuurs. Hij rijdt gewoon verbluffend.

In 1974 vinden we hem terug bij de junioren. Hij verteert die overstap als geen ander.

Hij wint 7 keer en is uiteraard de succesrijkste Mechelse renner.

Eerste plaatsen : Moerzeke, Erps-Kwerps, Bonheiden (Pasbrug), Elewijt, Bonheiden, Rumst en Willebroek.

In 1975 start hij al even sterk en veroverd in maart al 2 palmen : te Denderhoutem en Halle-Booienhoven. In april wint hij nog te Sint-Katelijne Waver. Vooraleer over te stappen naar de liefhebbers maakt hij nog eens het zegegebaar te Edegem en Willebroek.

We komen dan aan 5. Hij gaat na het wielerseizoen onder de wapens.

De eerste resultaten bij de liefhebbers zijn hoopgevend.

Maar toch stokt het vanaf 1976. De legerdienst laat al vlug zijn sporen na.

Ook de professionele verplichtingen achteraf maken de combinatie met het wielrennen quasi onmogelijk.

Hij is in 1977 en 1978 nog altijd liefhebber. We vinden hem nog sporadisch in de uitslagen terug.

Af en toe nog een mooie ereplaats. Daarna niets meer.

Ondertussen sluiten Luc - en Daniel Lemmens uit Booischot aan bij Muizen.

Het fameuze broederpaar.

Zij behoren tot zijn familie en mogen eveneens terugblikken op een spetterende Vlug en Vrij periode.

Luc Lemmens is trouwens een hoofdstuk apart. Die won nog méér koersen...

Spijtig genoeg heb ik over dit alles met hem geen babbel kunnen doen.

De tijd ontbrak ons. Dit artikel had dus best nog beter gekund.

We kwamen vorige zaterdag mekaar toevallig tegen op de Mechelse markt, nu ook niet de ideale plaats om een hele wielercarrière uit de doeken te doen.

En wat zijn voornaamste bezigheden nu zijn ben ik u ook al schuldig.

Het éنية dat ik weet is dat Paul nu in Aartselaar woont.

En dat hij het reilen en zeilen van onze renners blijft volgen.

Iemand die zeker beseft wat een club voor een jeugdrenner te betekenen had.

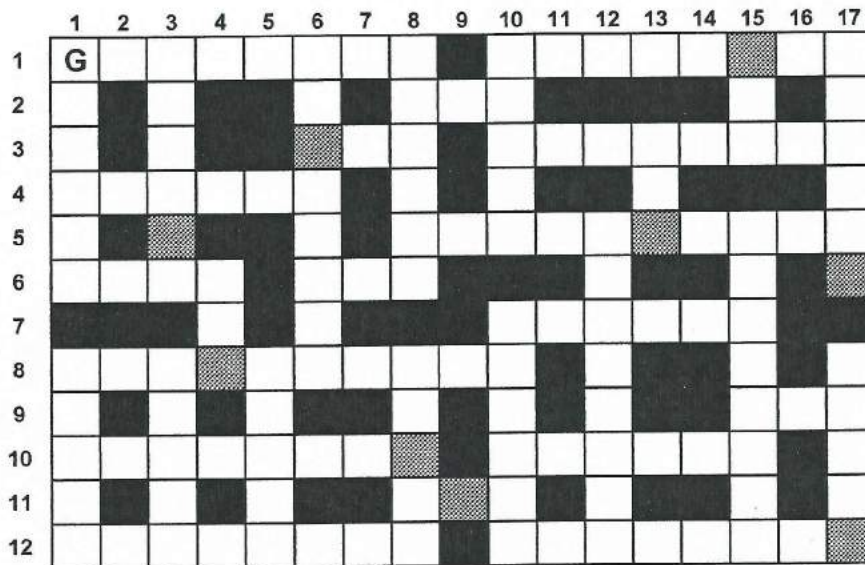


Paul Lemmens na een zoveelste overwinning in Bonheiden.

*Aan supporters ontbrak het niet. Naast het bloemenmeisje herkennen we o.a. :
Lucien Verlinden en Janneke Hugo.*

BEKER VAN BELGIE 2003 (Tussenstand-junioren)		
22^{ste} plaats clubs :		W.C. DE DIJLESPURTERS V. V. MECHELEN 71 punten
Junioren individueel		
60 ^{ste} plaats	Tom Van Den Bosch	28 punten
97 ^{ste} plaats	Rik Buelens	17 punten
115 ^{de} plaats	Olivier Hameau	13 punten
BEKER VAN BELGIE 2003 (Tussenstand-nieuwelingen))		
38^{ste} plaats clubs :		W.C. DE DIJLESPURTERS V. V. MECHELEN 34 punten
Nieuwelingen individueel		
65 ^{ste} plaats	Tom Meeusen	25 punten

LEG PUZZEL nr 5



Deelnemer legpuzzel n° 5 :

.....

.....

.....

U bekomt hieronder de naam van een berg bij het invullen van de letters uit de grijze vakjes



- | | | | |
|----------|----------|----------|----------|
| 3 | 4 | 6 | 8 |
| AAR | SIRE | EDEGEM | BAGATTEL |
| AVE | | GERITS | BONASCRE |
| ETA | 5 | IZOARD | GALIBIER |
| FIN | DOLLE | KNEVEL | GOUVENOU |
| INE | KNOET | KRULLE | ISODRAAD |
| LEE | LEBEN | LAMOUR | LAUTARET |
| OMO | REBEL | RIOTTE | NARBONNE |
| TIC | RETRO | VANHOF | PFEIFFER |
| | ZAGER | | ROCHETTE |

Winnaar legpuzzel nr 4 :

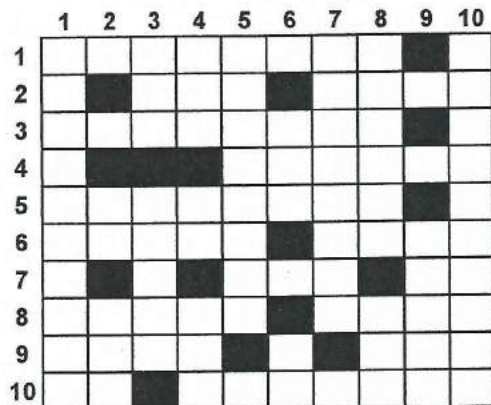
Freddy Geets
Neerweg 82
2800 Mechelen

Prijs wordt bezorgd.

10
LUZARDIDEN
TELEGRAPHE

OPLOSSING LEGPUZZEL NR 4



Kruiswoordpuzzel 172**Deelnemer puzzel 172 :****Winnaar puzzel 171:**

Ilse Temmerman
Bosveldstraat 10
9320 Nieuwerkerken.

Prijs wordt bezorgd.

Horizontaal

1. Sprinter bij Fassa Bortolo, die in 2003 in Giro, Tour en Vuelta ritten won
2. Broederpaar bij Banesto (2003) - Voorvoegsel voor "alom, overal"
3. Wereldkampioen bij de profs in 2003 in Hamilton
4. Letterwisseling van "DOGGEN"
5. Andy ... Belgische prof bij Marlux 2003
6. Karsten ... bij Rabobank, won rit in de Tour 2002. - Belgisch bedrijf in Zaventem dat voor Airbus werkt
7. Voorzetsel - Lange klank
8. Uitroep = "hij weet het beter!"; ook profeet - Toegang
9. Apparaat om het schip te besturen - Dopingprodukt
- 10 Toekomstige tijd (afkorting) - Kazak die in Parijs-Nice 2003 verongelukte

Vertikaal

1. Rennersfamilie in Vlaanderen
2. Slede- Voorbestemming, ook dorp bij Beersel
3. Voorzetsel - Huidopening
4. American Standards Association (afkorting) - Rivier in Italie - Woonboot van Noe
5. Felix ... = Colombiaan bij O5 Orbitel in 2003 -
6. Oorlid - Televisie (afkorting)
7. Echtgenoot van Joyce De Troch = Peter
8. Afbeeldingen, copies - Samentrekking van "edel"
9. Geoffrey ... = Belg bij Marlux 2003; ook haarsnit
10. Kazak, won Parijs-Nice 2002 en 2003; ook belager van Armstrong in Tour 2003

Oplossing puzzel nr 171

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	A	R	M	S	T	R	O	N	G	
2	E		E	U		A	M	E		S
3	R	A		F	O	F	O	N	O	V
4	T	G	V		Z	T		C	M	B
5	S	A	E	C	O		R	I	L	
6		D	R	A		T	E	N	O	R
7	K	I	M		P	O		I	O	O
8	B	R	A	M	A	T	I		P	K
9	C		U	G	C		M	R		E
10		A	T	M	O	S	F	E	E	R

Bistro "De Passage"

Merodestraat 3
2570 Duffel
Tel. 015-32 05 78

Maandag gesloten !

Uitgebreide keuze aan streekbieren en
zeer verzorgde snacks !
Mogelijkheid tot snooker en pool, dit alles
in een ruim en rustig kader.
Met gezellige zaal tot 80 personen.

Clubavond en prijsuitreiking !

Ons bestuur nodigt iedereen uit tot deelname aan een breugheliaans etentje dat doorgaat in ons clublokaal

« Het Hof van Lachenen », Mechelsesteenweg 81 te 2840 Rumst op :

Vrijdag 05 december 2003 om 19 uur 30

Tijdens dit feestje zullen wij overgaan tot de « finale » prijsuitreiking van het voorbije seizoen.



Wat schaft de pot ?

-Boerenbrood met Gentse kop of kaas

Deelnameprijs ?

Prijs per persoon : € 6

Hierin begrepen : 2 consumpties !

Hendrik De Vis, Secretaris

Tel. 015 - 41 67 33

GSM 0473 - 87 05 25

of per e-mail : Hendrik.De.Vis@pandora.be

Wilfried De Bruyn, Ploegleider

Tel.+ fax 015- 31 74 04

Inschrijving : tot zondag 30 november...

Inschrijvingsstrook :

De heer en / of mevrouw schrijft
in met personen.

Hij / Zij stort hiervoor € 6 x personen op rek.nr. 068-2172867-94.
van De Dijlespurters V.V. Mechelen, met vermelding « Deelname Breugheliaans etentje ».

* Betaling en inschrijving voor 30-11 a.u.b !!!
Na deze datum worden geen inschrijvingen meer aanvaard.

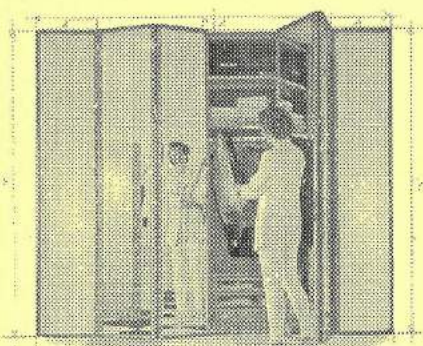
Handtekening

DROOMKAMERS

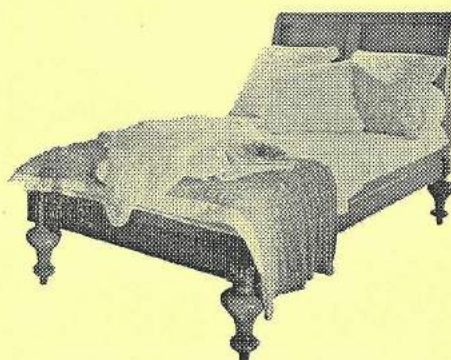


SLEEP & DREAM
matrassen, bedbodems en boxsprings
met "Goed-Slapen" garantie

MUSTERRING
de complete
slaapkamer-collectie



MAATKASTEN
maatwerk kasten, dressings, enz...
Gratis opmeten en gratis prijsofferte



BEDTEXTIEL
de nieuwste
collecties

bedtime

EDEGEM - Mechelsesteenweg 144 - 03/ 454 17 27

ESSEN - Spijker 57 - 03/ 667 44 52

Zondag open: 13u.-18u.

Weekdagen: 10u.-18u. - Vrijdag gesloten

www.bedtime.be



auping

VI-SPRING

hülsta



Musterring