

Afgiftekantoor : 2800 Mechelen 1

België - Belgique
PB
2800 Mechelen 1
8 / 4404

' + Koereurke



Heusden-Zolder (27/06/2004)

Een organisator die drie koersen afficheert op een dag, dat is uitzonderlijk. In Heusden (Centrum) heeft de wielclub "Chasse Patat" dat voor mekaar gebracht. De inrichting verliep vlekkeloos. De omkadering was prima : dulle kermispret, veel jong volk, terrasjesweer, diverse podia met orkest. Wat moet je nog méér hebben om een ruime belangstelling op te wekken en een "aparte" sfeer te creëren ? Aan "eten" en "drank" ontbrak het dus niet.

Onze renners kwamen niet allemaal naar Heusden maar toch viel hun inbreng erg in de smaak. Zeven Dijlespurters namen de start bij de junioren, terwijl er vijf aantraden bij de eliterenners zonder contract en beloften. Het moeten niet altijd interclubs zijn om er eens een gezellige boel van te maken. Onze sponsor Rudi Lievens offfreerde 5 "grote" rijsttaarten.

Die Limburgers keken hun ogen uit hun kop toen onze geelrode garde langs de eettafel passeerde... Onze junioren reden allemaal de koers uit, Rik Buelens - momenteel in een mindere conditie - uitgezonderd. Jens Verheyen (9°), Jonas Heymans (11°), Kristof Umans (16°), Hans Heeman (24°), Boris Van Passel (27°) en Vincent Van den Eede (28°) stroopten af en toe goed hun mouwen op.

Ook in de hogere reeks stonden we versteld van een collectief goede prestatie.

Nicky Sluyts (23°), Christophe Walraven (33°), Stijn Dillen (36°) reden vlot mee.

En dit na "zware" examens voor sommigen. Die basisconditie is dus toch nog niet helemaal weg.

Raf Vercammen (42°), pas hersteld van een knieoperatie was tevreden.

Oud clubrenner Jorg Claes reed een puike wedstrijd en klasseerde zich 19°.

Nick Rutten reed zeer lang mee, maar wat die overkwam ben ik gewoon vergeten te vragen. Bandbreuk ?

De operatie "Heusden" is geslaagd en dus voor herhaling vatbaar.

Redactie : Hendrik De Vis - Hendrik Heymans - Bruno Billast

2 – maandelijks informatieblad van de wielclub De Dijlespurters V.V. Mechelen

34^e jaargang

Editie : n ° 177

Periode : mei-juni 2004

Verantw. Uitgever :

Hendrik De Vis J-Fr. Van Geelstraat 16 2812 Muizen-Mechelen
Tel : 015- 41 67 33 E-mail : Hendrik.De.Vis@pandora.be

Uitslagen van onze renners

1ste	
2^{de}	Karel Pattyn (El.z/c) : Keerbergen (85 dlms)
3de	
4^{de}	Joeri Lambrechts (N.) : Oostmalle (32 dlms)
5^{de}	Tom Op De Beeck (Am.) : Muizen (25 dlms)
6^{de}	Rik Buelens (Jun.) : Muizen (46 dlms) Karel Pattyn (El.z/c) : Bazel (76 dlms)
7^{de}	Karel Pattyn (El.z/c) : Stok-Kortenaken (133 dlms) en Keerbergen (54 dlms)
8^{ste}	Joeri Lambrechts (N.) : Kieldrecht (43 dlms) Kevin Keulemans (Bel.) : Muizen (22 dlms)
9^{de}	Karel Pattyn (El.z/c) : Begijnendijk (123 dlms)
10^{de}	Joeri Lambrechts (N.) : Westmalle (45 dlms) en Brecht (33 dlms)
11^{de}	Kenny Beullens (N.) : Hoboken (23 dlms.) Wietse Coen (Bel.) : Muizen (22 dlms)
12^{de}	Nick Rutten (Bel.) : Muizen (22 dlms)
13^{de}	Stijn Dillen (El.z/c) : Wolvertem (102 dlms)
14^{de}	Kenny Beullens (N.) : Ramsel (Prov. Kamp. 34 dlms) Hans Heeman (Jun.) : Hoeleden (35 dlms) Nick Rutten (Bel.) : Bottelare (31 dlms)
15^{de}	Joeri Lambrechts (N.) : Ramsel (Prov. Kamp. 72 dlms) Geert Heremans (Bel.) : Muizen (22 dlms)
16^{de}	Kristof Umans (Jun.) : Hoboken (Interclub 90 dlms) Jens Verheyen (Jun.) : Muizen (46 dlms) Joeri Lambrechts (N.) : Muizen (24 dlms) Karel Pattyn (El.z/c) : Sint Katelijne Waver (65 dlms)
17^{de}	Jonas Heymans (Jun.) : Rotselaar (54 dlms) Kenny Beullens (N.) : Muizen (24 dlms) Nick Rutten (Bel.) : Schelderode (33 dlms)
18^{de}	Vincent Van Den Eede (Jun.) : Rotselaar (54 dlms) Boris Van Passel (Jun.) : Hoeleden (35 dlms) Svend Olbrechts (Bel.) : Muizen (22 dlms)
19^{de}	Maarten Stevens (Jun.) : Humbeek (39 dlms) Vincent Van Den Eede (Jun.) : Muizen (46 dlms) en Vilvoorde (26 dlms)
20^{ste}	Jens Verheyen (Jun.) : Hoboken (Interclub 90 dlms) Michel Vanhaecke (El.m/c) : Cras-Avernas (119 dlms)

Bestuursvergaderingen :

Op woensdag : 14 juli en 18 augustus 2004

Op donderdag 9 september 2004

Aanvang : telkens om 20 uur

In ons clublokaal : Hof van Lachenen

Moet kunnen...

Een moslim is overleden na een auto-ongeluk.

Hij komt bij de hemelpoort.

Petrus zegt : " Ik ben Petrus, welkom in de hemel."

De moslim zegt : " Leuk je te ontmoeten, ik ben moslim en ik wil Mohammed ontmoeten."

Petrus zegt : " Natuurlijk, geen probleem. Ga die ladder achter je maar op en je zult hem ontmoeten."

De moslim beklimt de ladder, komt bovenaan en daar is Mozes.

Mozes zegt : " Hallo, ik ben Mozes. Welkom in de hemel."

De moslim is onder de indruk en zegt : " Mozes, het is een hele eer je te ontmoeten, maar ik heb al tegen Petrus gezegd dat ik een moslim ben en Mohammed wil ontmoeten."

Mozes zegt : " Geen probleem, klim de ladder achter je maar op en je zult Mohammed ontmoeten."

De moslim gaat de ladder op, komt boven en hij ziet niks anders dan een helder licht.

Dan ziet hij een figuur voor zich en vraagt : " Wie ben je ? "

De figuur antwoordt : " Ik ben God, leuk je te ontmoeten. Welkom in de hemel."

God loopt naar de moslim toe en geeft hem een hand.

De moslim is met stomheid geslagen. Hij kan amper spreken.

Hij zegt tegen God : " Meneer...het is zo'n grote eer U te ontmoeten ik kan het niet geloven, dit is een prachtige plek. Maar...ik ben een moslim, en met respect voor U, maar ik wil echt Mohammed ontmoeten."

God zegt : " Ooohh, u bent hier om Mohammed te ontmoeten. Ik begrijp het, geen probleem.

Gaat u zitten, maak het u gemakkelijk.

Kan ik u een kopje koffie of iets te eten aanbieden ? "

De moslim zegt : " een kopje koffie zou wel lekker zijn."

En God roept naar de keuken : " Hé Mohammed, 2 koffie !! "

R D M PRODUCTIONS

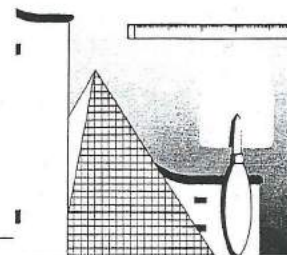
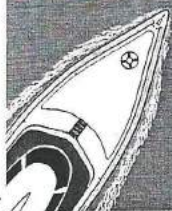
POLYESTER UV HARDEND

Fabriek:
Mechelsestwg 303, B-2500 Lier
Tel. (03) 489 28 28
Fax (03) 488 19 27



POLYESTER DE MOOR

BOATS



BERTEM: TUSSEN VOER en DIJLE

(Interclubwedstrijd voor Eliterenners zonder contract en Beloften klasse 1. 12)

Zondag 20 juni was nog eens dagje waar ik mij echt terug een beetje coureur heb gevoeld. Het klinkt misschien gek, maar ook als je 33 bent geworden, kun je af en toe nog eens de kriebels hebben als een snootje van 16 die zijn eerste koers rijdt. Deze interclub in Bertem was mijn eerste grote wedstrijd van het seizoen en ook een goede test voor wat nog komen moet.

De dag zelf startte vrij somber. Vlak voor de start viel er om de haverklap een fikse bui. In de kleedkamers had iedereen dan ook een beetje schrik van het helse weer. De mouwstukjes, overtrekjes, zelfs regenvestjes werden er al tevoorschijn getoverd. De beentjes werden extra goed ingesmeerd.

Toch waren de weergoden ons nog goed gezind.

Vanaf het startschot heeft het geen druppel meer geregend en zelfs de wind was wat gaan liggen, in feite dus een ideaal koersweer.

Het parcours bestond uit een grote ronde van +/-110km, dat ons over een licht golvend terrein bracht met veel draaien en keren. Ideaal voor mannen die goed kunnen wringen in een compact peloton en een beetje bergop kunnen. In het laatste gedeelte van de grote ronde zaten een paar iets langere hellingen en dat was ook beslissend voor de definitieve afscheiding. Daarna wachtten ons nog 5 plaatselijke ronden van 7 km met 2 pittige hellingen in, vooral wanneer je in volle finale zit kan dat tellen.

De geselecteerde Dijlespurters waren buiten mezelf : Sven Rombouts, Stijn Dillen, Tom Vekemans, Kevin Keulemans, Christophe Walraven en Nicky Sluyts.

De achterzakjes werden door onze soigneurs rijkelijk gevuld met 'finalekes' en ander lekkers, zodat we er een tijd tegen konden.

Voor de bevoorrading onderweg zorgde Joost. Ook het lot was ons clubje gunstig gezind, onze volgwagen mocht immers op de eerste plek rijden, zodat Guido en Wilfried de koers konden volgen van op de eerste lijn.

In zo'n grote groep van 200 man heb je precies superbenen. Je kunt altijd wel ergens uit de wind zitten, zolang ze niet op het kantje gaan rijden tenminste.

Sven loodste mij een paar keer perfect naar voor, wat mij de gelegenheid gaf om dan nog even door te gaan en eens een paar speldeprikjes uit te delen. Maar dan voel je al dadelijk dat het niet simpel is om uit zo'n wilde bende weg te rijden.

Daarom besloot ik niet te "zot" te doen en het koersverloop wat te ondergaan.

Doordat ik geen kamikazeman ben laat ik mij dan soms wat al te gemakkelijk naar de achtergrond verdringen.

Toen er 17 mannen beetje bij beetje wegreden was ik dan ook niet vooraan te bespeuren, wat mij achteraf veel energie heeft gekost.

Op een iets langere helling viel het peloton precies even in slaap.

Dat was voor mij het moment om iets te proberen.

Op mijn kousevoeten ging ik er vandoor, samen met nog vier anderen, gelukkig ook kerels die de mouwen wilden opstropen.

In het begin leek het wel een wanhoopspoging, de mottorijder kwam met een bordje naast ons met daarop als melding 1 min 15 sec achterstand, wat mij veel leek om met 5 tegen 17 dicht te vlammen.

Maar het draaide wel goed en her en der hoor je dan van toeschouwers dat hun voorsprong slonk.

Vanaf dan voel je even je benen niet meer en denk je maar aan een ding : mee vooraan geraken.

Wanneer we ergens op het einde van de eerste plaatselijke ronde daar in slaagden, was ik ook zeer blij. Maar dan hoop je om even te kunnen recupereren en dat lukte niet.

Want als je uit de achtergrond terugkeert betekent dit meestal dat ze vooraan even getalmd hebben en na een tijdje is er dan wel weer een die de aanvalsklokken luidt, zeker zo ver in de finale.

En die tempowisselingen bergop kon ik niet meer zo goed verteren.

De laatste 3 rondes heb ik dus op mijn tanden moeten bijten en een lesje gekregen in aanklappen.

Mee spurten lukt mij zelfs niet met frisse benen, dus toen zeker niet.

De resultaten van ons clubje op een rijtje : ikzelf 27e, Nicky Sluyts 56e, Sven Rombouts 89e, Stijn Dillen 94e.

In het ploegenklassement 15e van 26 ploegen.

Conclusie voor mezelf : niet slecht, maar alles kan beter.

(Karel Pattyn)

1	De Meyer Tom	BEL	K. R. S. C. WILLEBRORD WIL VOOR UIT
2	Haynes Hamisch	GBR	CYCLING NEWS. COM - DOWN UNDER AUSTRALIA
3	O'oughlen David	IRL	LOCHNESS TEAM (MAXIMIZE ALMERO TEAM)
4	Harrigan David	AUS	CYCLING NEWS. COM - DOWN UNDER AUSTRALIA
5	Kuypers Nico	BEL	MILITAIRE PLOEG

In memoriam

Te vroeg en onverwachts is van ons heengegaan : **“ Mathijske ”**



Geboren Frans Mathijs

Echtgenoot van Fernande (Nandy) Smets.

Geboren te Perk op 27 november 1928 en na een tragisch ongeval overleden te Mallorca (Spanje) op zaterdag 19 juni 2004.

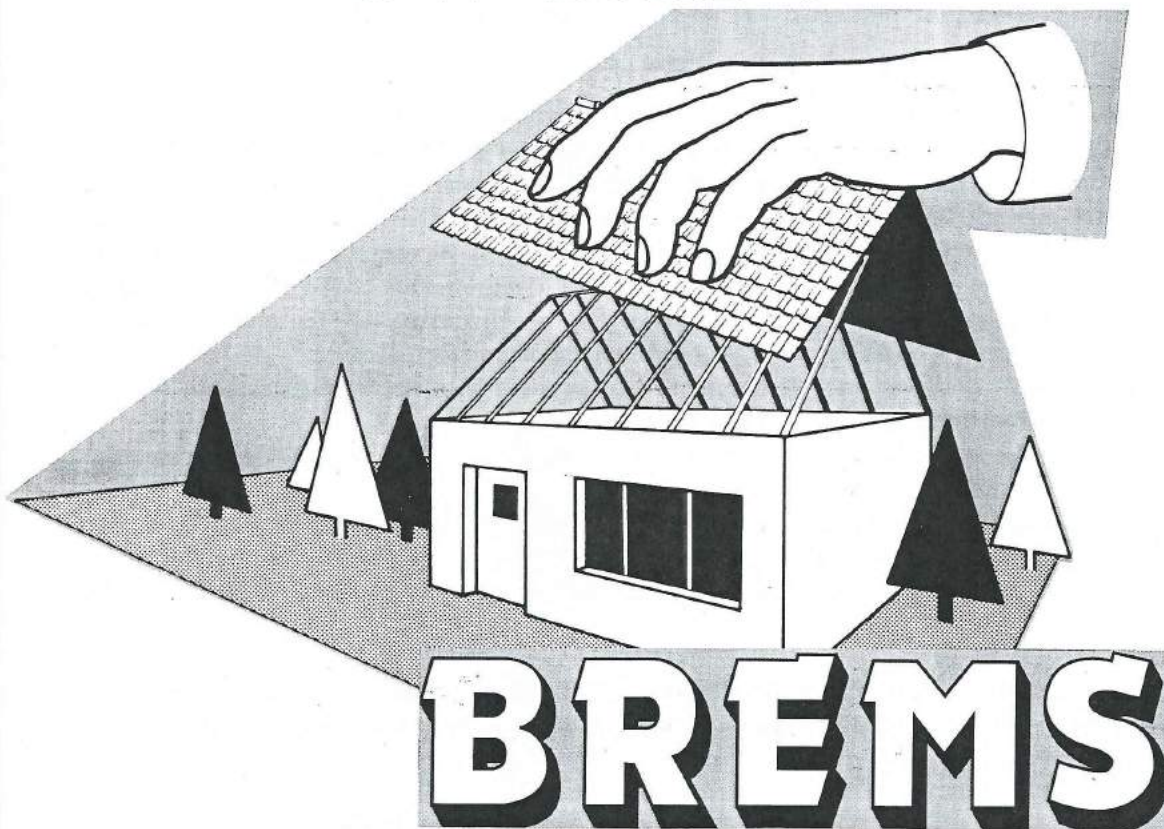
De kerkdienst en uitvaart heeft plaatsgehad op zaterdag 26 juni 2004 in de kerk van Sint-Hubertus te Elewijt.

“ Mathijske ” was een **Dijlespurter** van de eerste generatie. Hij won tal van wedstrijden. Reed als nieuweling, liefhebber, en onafhankelijke. Naar het schijnt werkte hij de helft van het jaar, de andere helft koerste hij.

We hebben daar echter geen gegevens over. Zijn liefde voor de fiets was opmerkelijk.

We mochten in Muizen als organisator steeds beroep op hem doen. Altijd was hij paraat om zijn camionnette in te schakelen als bezemwagen. Nooit heeft hij daarvoor één frank gevraagd. Een man op wie eigenlijk iedereen kon rekenen. “ Mathijske ” zal gemist worden. De massale opkomst op zijn uitvaart loog er niet om. We hebben een goede vriend verloren.

UW DAK ?



Het dak - Ons vak

VRAAG HET AAN EEN SPECIALIST

Mechelsesteenweg 810 - 824 1800 Vilvoorde

Tel. 02 / 252 24 00 - Fax 02 / 252 29 55

e-mail : brems.dakwerken@cobonet.be

Uw garantie ?

*Onze firma bestaat reeds méér dan 300 jaar !
Tevens alle bouwwerken, verbouwingen, zinkwerken en decoratieve
bekledingen.*

AANDACHT AANDACHT ! ! WEGENWERKEN IN ANTWERPEN

Masterplan voor een leefbaar en mobiel Antwerpen

Om de leefbaarheid en de mobiliteit in en rond Antwerpen te verbeteren, ontwikkelde de Vlaamse Overheid het Masterplan Mobiliteit Antwerpen. Het werd op 15 december 2000 door de Vlaamse regering goedgekeurd.

Het Masterplan is een initiatief van de Vlaamse Overheid, in samenwerking met de stad Antwerpen, de provincie Antwerpen, de NMBS en De Lijn. Het voorziet in een hele reeks belangrijke projecten en infrastructuurwerken. Alles samen gaat het om een investering van meer dan 1,5 miljard euro. Tegen 2010 moet alles rond zijn.

Kortste weg naar een duurzame oplossing

De toenemende files en de verminderde bereikbaarheid van haven en stad leiden tot zware economische verliezen en tasten de leefbaarheid aan. Het Masterplan zal Antwerpen en omgeving beter bereikbaar, mooier en veiliger maken. De uitvoering ervan moet vier grote doelstellingen realiseren:

- de leefbaarheid verbeteren
- de verkeersveiligheid verhogen
- de bereikbaarheid van stad en haven garanderen
- de opstopingen verminderen en zorgen voor een goede vrachtwagenverbinding voor doorgaand verkeer

Alternatieven voor minder hinder

De heraanleg van de Ring zal onvermijdelijk voor extra verkeershinder zorgen. Om die hinder tot een minimum te beperken, worden een hele reeks **Minder Hinder maatregelen** getroffen. Zo wordt voor het verkeer van en naar de binnenstad het gebruik van de **fiets** of het **openbaar vervoer** sterk aangemoedigd en bevorderd. Maar ook voor het **auto- en vrachtwagenverkeer** zijn de nodige alternatieven voorzien.

Alternatief1: Veilig en comfortabel fietsen

Er wordt een sterke impuls gegeven aan de verdere uitbouw van een **veilig en comfortabel Antwerps fietsnetwerk**. Heel wat routes van dat fietsnetwerk brengen fietsers nu al vlot en veilig vanuit de stadsrand naar het centrum en enkele routes verbinden ook de randgemeenten onderling. Hier en daar zijn er nog enkele hiaten en knelpunten, maar die worden nu volgens een strikte planning systematisch aangepakt en weggewerkt. Ook binnen het Masterplan Antwerpen worden nog enkele **fietsmaatregelen** getroffen, die nog voor de start van de werken aan de Ring klaar zullen zijn.

Fietsen op de Singel

Veilige oversteekplaatsen en verbeterde fietspaden zorgen ervoor dat tijdens de werken aan de Ring het fietsverkeer ook op de Singel veilig en vlot kan blijven verlopen. Meer nog: terwijl de auto's niet langer op elk kruispunt de binnenstad zullen kunnen binnenrijden, zullen de fietsers dat nog wel kunnen. Verder onderzoeken we de mogelijkheden om meer haltes van het openbaar vervoer van goede **fietsstallingen** te voorzien.

SALON VOORWAARDEN VOOR WAGEN EN WONING



Heeft u een wagen gekocht op het autosalon ? Worden uw bouwplannen concreet tijdens Batibouw ? Alle chauffeurs en bouwers die zoeken naar de interessantste verzekeringen : LAAT U SNEL INFORMEREN OVER ONZE SPECIALE AANBIEDINGEN.

BEL NU VOOR ONZE SPECIALE ACTIE'S: LUMMEN 013/52 10 05 - DIEST 013/55 59 88



Particuliere en KMO Adviseurs
Alle verzekeringen & Financieringen

-Oostereindestraat 25 3560 Lummen
Tel. 013-52 10 05
E-mail : rudi.lievens@dvvlap.be

DIENSTENKANTOOR ALENUS & PARTNERS

ADVIES VOOR KMO EN PARTICULIER



-Kon. Astridlaan 20 3290 Diest
Tel. 013-55 59 89
E-mail : sabine.van.den.berg@dvvlap.be



DVV

EEN KLEINE STAP,
EEN GROTE BESPARING

Alternatief 2: De Lijn en de NMBS steken een tandje bij

De website van De Lijn beschikt over een routeplanner waarin de uurregelingen van De Lijn en van de NMBS zijn opgenomen.

De Minder Hinder maatregelen van De Lijn hebben betrekking op de uitbreiding van het bestaande aanbod, de verzekering van de doorstroming en de invoering van snelbuslijnen via Park&Ride. De capaciteit op de bestaande hoofdassen in de onmiddellijke omgeving van Antwerpen wordt fors uitgebreid. Om een vlottere doorstroming voor bussen en trams te garanderen, worden verschillende knelpunten verbeterd en voorzien van een doorgedreven verkeerslichtenbeïnvloeding. Met de invoering van snelbuslijnen via carpool-parkings garandeert De Lijn mee de bereikbaarheid van de Antwerpse binnenstad. Meer informatie over de vele initiatieven van De Lijn staan in het infodossier over de heraanleg van de Ring en op de pagina Mobiliteitswinkel.

Ook de NMBS neemt maatregelen. De capaciteit van de treinen wordt verhoogd en de NMBS houdt extra wagons ter beschikking. Het aanbod naar de haven wordt uitgebreid met piekuurtreinen en het rangeerstation Antwerpen-Noord zal tijdens de werken passagierstreinen ontvangen. Ten slotte voorziet de NMBS in de uitbreiding van bestaande stationsparkings en de bouw van een extra halte (Wolfstee) nabij de E313, bereikbaar via de afrit Herentals-Industrie.

Alternatief 3: Neem de trein om de file in Antwerpen te ontwijken.

De trein kan een deel van de oplossing aanreiken voor de verwachte problemen tijdens de werkzaamheden aan de Antwerpse Ring.

De zitplaatscapaciteit op de treinverbinding naar Antwerpen-Centraal wordt uitgebreid. Tussen Lier en Herentals komt een nieuwe stopplaats Wolfstee ter hoogte van de autosnelweg E 313.

In overleg met de Antwerpse havenbedrijven zijn oplossingen uitgewerkt voor het havenpersoneel. Het treinaanbod naar de halte Antwerpen-Noorderdokken wordt tijdens de piek uitgebreid. Zo wordt deze halte een draaischijf waar bedrijfsbussen en de Lijn het havenpersoneel vlot oppikken.

Werknemers uit de omgeving Noorderlaan kunnen ook gebruik maken van de bestaande treinen voor NMBS-personeel die van Antwerpen-Berchem naar het rangeerstation Antwerpen-Noord aan de Noorderlaan rijden.

Reizigers ontdekken in een handige brochure met welke trein ze de files op de Antwerpse Ring kunnen vermijden. [Klik hier](#) voor de bestelbon, vul deze in en ontvang de NMBS-brochure.

Alternatief 4: Bussen krijgen voorbehouden rijstrook op autosnelwegen naar Antwerpen

Tijdens de werken aan de Antwerpse Ring, die op 17 juni starten, krijgen bussen een voorbehouden rijstrook op de voornaamste autosnelwegen richting Antwerpen. Het gaat hier zowel om bussen van De Lijn als voor bussen voor gemeenschappelijk bedrijfs- en schoolvervoer. Autocars kunnen niet op de speciale rijstrook.

Om te voorkomen dat de bussen van De Lijn vanaf de Park & Ride-parkings aan de rand van Antwerpen mee in de file staan richting binnenstad, krijgen de bussen van De Lijn een speciaal voorbehouden rijstrook. Ook bedrijven zullen voor het gemeenschappelijk vervoer van hun werknemers kunnen gebruikmaken van de extra rijstrook. Op voorwaarde dat de bussen groot genoeg zijn (meer dan 8+1 zitplaatsen). Minibusjes zijn dus evenmin toegelaten.

De voorbehouden rijstrook wordt voorzien op de E34 oost, E313 en E19 noord, telkens richting Antwerpen. De extra rijstrook wordt aangeduid met een duidelijk verbodsbord voor alle voertuigen uitgezonderd autobussen. Autocars moeten het verbodsbord respecteren en mogen geen gebruikmaken van de extra rijstrook. Voor de bussen gelden er snelheidslimieten.

Bistro " De Passage "

Merodestraat 3
2570 Duffel
Tel. 015 - 32 05 78

Maandag gesloten !

Uitgebreide keuze aan streekbieren en zeer verzorgde snacks !
Mogelijkheid tot snooker en pool, dit alles in een ruim en rustig kader.

Met gezellige zaal tot 80 personen !

Disco Bar Paul ' s Disco

U vraagt, wij draaien...

Tel : 0495 - 52 68 23
E-mail : Paulsdisco@pandora.be
of
www.Pauls-Disco.be

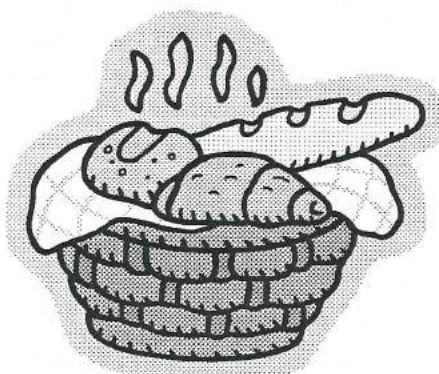
**Geluid & Licht
Eklips**

Feestzaal Onder Den Toren

Jan Van Den Bogaert
Kerkstraat 2 - 4

2840 Rumst

Tel. 03-888 05 73



**Verzorgde feesten, democratische prijzen !
Waar de kookkunst een troef is !**

Singel wordt tijdelijke Ring voor stadsverkeer Antwerpen

Door het lokaal afsluiten van alle op- en afritten van de Ring wordt voor het bestemmingsverkeer van en naar Antwerpen de Singel ingeschakeld.

Om de doorstroming van het autoverkeer op de Singel te verbeteren, worden de kruispunten heringericht. Vijf tijdelijke bruggen op de belangrijkste kruispunten en het gedeeltelijk sluiten van de middenberm, maken van de Singel een verdeelweg met een hogere capaciteit die het verkeer vlotter de stad in en uit loodst.

Om bouwtechnische redenen zijn de tijdelijke bruggen enkel toegelaten voor personenwagens. Vrachtwagens en bussen kunnen de kruispunten gelijkgronds blijven dwarsen.

Liefkenshoektunnel garandeert een link tussen Rechter- en Linkeroever

Tijdens de werken in de Kennedytunnel (juli 2004 en 2005) blijven in beide richtingen twee sterk versmalde rijstroken beschikbaar. Voor auto's geen probleem, maar vrachtwagens, bussen en andere brede voertuigen worden dan omgeleid via de Liefkenshoektunnel.

De Liefkenshoektunnel wordt tijdens de werken aan de Ring ook ingeschakeld om het langeafstandsverkeer en het havenverkeer van de zuidelijke Ring te weren.

Bij ernstige verkeershinder omwille van zware verkeersongevallen op de Ring kan de tolheffing aan de Liefkenshoektunnel tijdelijk worden opgeschort. Op de elektronische informatiepanelen boven en naast de weg verschijnt dan de melding 'TOLVRIJ'. U rijdt dan in de richting dat het ongeval zich voor doet gratis door de tunnel.

Tijdens de maanden juli 2004 en juli 2005 (werken Kennedytunnel) mogen vrachtwagens, bussen, bestelwagens, mobilhomes, caravans,... geen gebruik maken van de Kennedytunnel. Ze worden omgeleid via de Liefkenshoektunnel.

Via carpooling en/of Park&Ride en snelbus naar de binnenstad

Met de invoering van snelbuslijnen via Carpoolparkings garandeert de Lijn een vlotte bereikbaarheid van de Antwerpse binnenstad. Ter hoogte van elke toekomstige autosnelweg richting Antwerpen plant het Vlaams Gewest in samenwerking met De Lijn enkele aan snelbuslijnen gekoppelde carpoolzones:

- Langs de A12 Noord: Carpoolparking ter hoogte van Stabroek
- Langs de E19 Noord: Carpoolparking ter hoogte van Brecht en St.-Job in 't Goor
- Langs de E34: Carpoolparking ter hoogte van Beerse, Lille en Zoersel

De drie sneldiensten worden ook op zaterdag voorzien. Op zondag beperkt het aanbod zich tot de bestaande ritten.

De carpoolzones zijn een uitstekend alternatief voor mensen die nu nog met de wagen naar Antwerpen komen, bijvoorbeeld om er te werken. Ze maken het ook mogelijk om aan carpooling te doen.

Wij verwijzen gaarne naar www.antwerpen.be

Om onze versterkingen van 2004 beter te leren kennen of om ze zelf de kans te geven zich voor te stellen aan onze trouwe lezers, werd er besloten een dubbelinterview af te nemen van onze nieuwste aanwinsten.

Wij hopen dat onze jongens zich snel thuis zullen voelen in onze club en wensen hen het allerbeste toe voor dit seizoen.

Belofte Bruno Richir en Eliterenner Hans Vierendeel, beide Humbekenaren, zijn de volgende in de rij.



Belofte : **Bruno Richir**



El. z. C. : **Hans Vierendeel**

Bruno	Hans
Kan u zich even voorstellen aan de lezers van ons clubblad ?	
Ik ben Bruno Richir, ben 22 jaar en woon te Humbeek. Ik studeer graduaat elektronica aan de Hogeschool Antwerpen campus Dodoens te Mechelen. Ik heb 2 zussen, Inge (20) en Sarah (16), waarvan de jongste nog actief is in het paardrijden. Mijn hobby's zijn: computer games, voetbal, lopen, fietsen, muziek en films meepikken.	Ik ben Hans Vierendeel en woon in Humbeek. Studeer aan de VUB 2 ^e kan. Lichamelijke Opvoeding. Heb 1 zus. Had een grootvader die ook aan wielrennen heeft gedaan in de jaren stillekes.
Wanneer ben je met het wielrennen begonnen ?	
Ik rij nu bij de beloften. Dit is het eerste jaar dat ik koers. Verleden jaar heb ik wel eens meegedaan bij de cycloportieven maar dat was dan ook alles.	Ben al met mijn koersvelo aan 't rijden vanaf mijn 14 jaar in recreatief verband. Vorig jaar dan een jaartje bij de amateurs gereden en sinds dit jaar bij de Dijlespurters terecht gekomen bij El.z.c.
Waarom ben je overgestapt naar de Dijlespurters ?	
Ik ben bij de Dijlespurters terecht gekomen via de website.	Door een brief te sturen met de vraag of het mogelijk was om in de ploeg te geraken. Een klasgenoot had me ook verteld dat het een goeie ploeg was. Toen ze me dan vertelden dat ik een kans kreeg, ging mijn droom in vervulling ☺ neen, maar ik was wel heel blij.

Welke verwachtingen heb je van de ploeg op zich ?	
Dat ze iedereen de kans geven om zich te bewijzen.	Ik vind dat de club op alle vlakken goed bezig is, heb niet bepaald extra verwachtingen.
Welk zijn je eerste indrukken over de ploeg ?	
De indrukken zijn zeker positief, we zijn zeer goed opgevangen. Dat de club alle leeftijdscategorieën herbergt is mooi meegenomen. In het begin vond ik de uitrusting nogal geel. Maar het is zeker niet lelijk en het valt op in het verkeer. Ik amuseer mij goed met de collega's renners.	
Hoe waren je resultaten in het wielrennen voorheen ?	
Toch niet echt om over naar huis te schrijven. Al gaat het altijd wel beter en beter.	Niet denderend, maar die gaan zeker en vast nog verbeteren !
Wat verwacht je zelf nog voor dit seizoen ?	
Veel afzien en genoeg koersen rijden in de komende maanden.	Overall mijn koersen uitrijden en proberen al eens een premie mee te pikken.
Welke doelstelling wil je zeker nog nastreven dit seizoen ?	
Ik zou graag nog een aantal keren langs de prijzentafel passeren.	
Sterk punt + verbeter punt ?	
Ik denk dat mijn sterkste punt men explosiviteit is. Ik denk dat ik nog veel ervaring en het gebrek aan routine ontbreekt. Door veel te koersen moet dit te verbeteren zijn.	Mijn doorzettingsvermogen, als ik iets wil bereiken zal ik al het mogelijke doen om het te verwezenlijken. Over kasseien rijden, ik haat het ! Mijn snelheid zou ik ook wel moeten verbeteren maar daar ben ik de laatste tijd echt mee bezig. Dat zal nog wel in orde komen geloof ik.
Heb je ervaring naast het wegrennen : piste, veldrijden of...?	
Ik heb geen verdere ervaring buiten het wegrennen.	Neen
Wie is je favoriete wielrenner ?	
Paolo Bettini: misschien niet het grootste talent, maar wel een van de betere werkers in het peloton. Hij staat er heel het jaar en wint koersen op verschillende terreinen.	"Den Dave" Bruylandts, hij is goed in het klimmen en laat zich ook zien in de Vlaamse klassiekers. Maar hij moet wel heel dringend leren hoe hij moet afdalen in het gebergte, want anders gaat hij nooit veel voordeel halen uit zijn klimtalent. Zoals in Parijs-Nice bijvoorbeeld.

Bergop of vlak ?	
Een korte stevige bergop.	Vlak is gemakkelijker, maar bergop heeft wel iets meer vind ik.
Interclub of gewone wedstrijd ?	
	Nog geen interclub meegedaan tot nu toe: dus kan het niet weten.
Solo of sprint ?	
Solo lijkt me nog te vroeg, dus sprint..	Solo, ik ben niet explosief genoeg
Gaatje dichtrijden of wielteszuiger ?	
Als ik kan, gaatje dichtrijden.	Dicht rijden
Warm of koud ?	
De koude deert mij niet, maar ik train toch liever in het warmere weer.	Lente temperaturen
Duurtraining of interval ?	
Intervaltraining	Duurtraining
Blessurevrij of blessureleed ?	
Blessurevrij	Blessurevrij
Trainingsschema of zomaar wat ?	
Trainingsschema	Trainingsschema
Renner of mecanicien ?	
Renner. De mechaniek laat ik wel aan de fietsenmaker.	Renner
Sterk zijn of slim wezen ?	
Doe maar slim.	Ne slimme verspilt weinig krachten en is op 't einde nog sterk ☺
Bloemen van de miss of premiejager ?	
Ik zou met een van beide al heel tevreden zijn.	Hangt beetje af van de lokale miss hé !!
Als dorpsgenoten (Humbekenaren) samen trainen of toch niet ?	
Liever samen trainen, al train ik het merendeel toch alleen.	Ja is minder saai dan alleen.
Hans trekt de spurt aan voor Bruno of omgekeerd ?	
Hans trekt inderdaad de sprint voor Bruno aan. Hans is niet echt een spurtbeest.	Ja als den Bruno ontploft, kan ik hem niet meer volgen.

Hof van Lachenen

Mechelsesteenweg 81

2840 Rumst

tel 015/31 11 54

**zaal
beschikbaar**

Bij Lucette



Aandacht renners :

*Er is een **rennersvergadering** gepland in ons clublokaal op **vrijdag 23 juli 2004** met aanvang om **19 uur**. Voor alle categorieën !*

*We rekenen op een **goede opkomst** ! De tot dan toe verreden interclubs zullen dezelfde avond uitbetaald worden ! Dit bericht geldt als **énige kennisgeving** !*

Ook het secretariaat is aan een beetje vakantie toe....!

Het bestuur zal een nieuw "modern" bord ophangen in het lokaal waarop alle interessante informatie kan neergeschreven worden. Waar er zoal gekoerst wordt enz...

De ploegleiders pleiten bovendien om eens een bezoekje te brengen aan ons clublokaal.

Ze zijn van oordeel dat er toch zó weinig renners en supporters de weg vinden naar Het Hof van Lachenen. Passeer je daar dan nooit ...? Na de koers...? Doen !

Werner Kodisch

Wat vélen onder u niet weten is dat wij een abonnee hebben op ons clubblad uit **Berlijn**.
(Duitsland)

Al meer dan dertig jaar. Hij is één van onze trouwste leden !
Wie is die man eigenlijk en hoe komt hij bij ons terecht ?

Werner Kodisch nodigde onze club in de jaren zeventig regelmatig uit om deel te nemen aan wedstrijden in het toenmalige West-Berlijn.

Verschillende gewezen clubrenners herinneren zich dat maar al te goed.

Sommigen kwamen in die tijd met de overwinning naar huis :

Fons Feremans, Benny Van Der Auwera , Eddy Nys...

Maar ook zij die er bij waren hebben aan die tijd van toen alleen maar aangename herinneringen.

Wij vernamen via Bruno Billast dat **Werner Kodisch** te koop stelt :

Pistefiets

- Maat 55
- 3 paar wielen
- wisselplateaus, pions

Te bezichtigen bij : Jos Moons, Dorp 120 2560 Bevel-Nijlen

Vraagprijs : € 350,00

Feesten met muziek ?

Geen probleem, contacteer...

Discobar Boy

E-mail : mario.stalmans@pandora.be

Tel. 0475 / 67 21 60

Vaste prijs ! : zelfs met overuren....



Muizen : Junioren nemen alle kermistwijfels weg

Met Sinksen kunnen de renners drie dagen na mekaar koersen.

Welke categorie moet een inrichter dan kiezen om een behoorlijk aantal renners aan de inschrijving te krijgen ? Geen gemakkelijke keuze.

Muizen heeft het daar al jaren moeilijk mee. Meestal zijn er op dat moment nog examens ook.

De omloop schrikt naar het schijnt een aantal renners af.

Iets méér dan drie kilometer lijkt teveel op een criterium maar dat is het nu net niet.

Wie in Muizen niet in conditie is wordt er zó afgereden...dat is zeker !

Dus maar beter thuisblijven ...

Een pluim voor onze ex-renner Jorg Claes en al de clubrenners die wel present tekenden.

Als organisator sta je dus maar sip te kijken als je de eerste dag 22 man over de vloer krijgt terwijl je er een 50-tal had verwacht.

Die nieuwe categorie van de " Open amateurs " slaat niet aan.

Als je dan én slecht weer én een pover pelotonnetje samenbrengt is het hek helemaal van de dam.

Alle ogen en hoop van het wielerspubliek dus gericht op de maandag.

Met 24 nieuwelingen ging het al iets beter. Die brengen ten minste nog hun peter en hun meter mee en al wie bij de familie hoort. We vertrokken met de zon.

En toch begon het na enkele ronden al fel te regenen.

Het had geen invloed op de inzet van de renners. Er zijn er - hoe eigenaardig ook - die pas goed beginnen te rijden als het regent.

Vijf onder hen kozen het hazenpad en liepen steeds maar verder weg.

In de sprint liet de sterke Bert Van Der Trappen zijn gezellen geen schijn van kans.

Hij mocht zijn tweede zege optekenen.

Met 46 ingeschrevenen bij de junioren kwam dan toch nog de kers op de taart.

Het had ondertussen opgehouden met regenen. Op één, twee drie zag ons dorp zwart van het volk.

De sfeer van de "grote" dagen. Een kleine omloop maar toch zó geliefd bij de doorsnee supporter die de renners maar al te graag dikwijls ziet passeren.

De spanning was bij momenten te snijden.

Met de ontsnapping van Hans Van Den Wijngaert, Dijlespurter Rik Buelens, Peter Neyens en Kristof Verschuere leek de beslissing gevallen.

Dat was buiten het tweetal Tim Mertens en Tom Vermeiren gerekend die uit de achtergrond terugkwamen en nog meedongen voor de overwinning.

Wat hebben die mannen in de laatste twee ronden gereden zeg...!

Vermeiren sloot pas aan in de laatste honderden meters.

Tim Mertens uit Malderen katapulteerde zich als het ware over de anderen en won zo zijn tweede koers.

Tom Vermeiren – ook al acht keer winnaar – werd tweede.

Een ware thriller, een "echte" kermiskoers waarvan alléén Vlaanderen het patent bezit.

Zoals Muizen er in het verleden nog heeft meegemaakt.

Onze Burgemeester die ook op de jaarmarkt aanwezig was kon op Pinkstermaandag met zichtbaar genoeg vaststellen dat Muizen wat het wielrennen betreft ook die aparte sfeer uitstraalt.

Het is zonder bluffen gezegd...uniek voor Mechelen !

(Hendrik De Vis)

Harmonie der contrasten : Stiermarken is natuur, Graz is cultuur

Als je denkt dat Oostenrijk synoniem is voor skiën, Wenen en Tirol, dan ben je nog nooit in Stiermarken en zeker niet in Graz geweest. In Graz golven de architecturale hoogstandjes mee op het ritme van sfeervolle jazzdeuntjes. Graz straalt geschiedenis en cultuur uit. Maar Graz is ook heel modern : drie universiteiten, grote winkels, een casino, een opera. En niet te vergeten : in een van de smaakvolle huisjes stond ooit de wieg van *Arnold Schwarzenegger*. Graz verschilt een beetje van de rest van Stiermarken, maar als hoofdstad van de zuidoostelijke provincie is zij het beste vertrekpunt voor wie de rest van de groene Oostenrijkse regio wil verkennen.

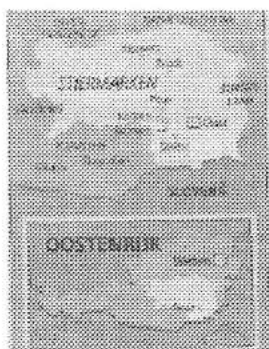
Graz is de tweede grootste stad van Oostenrijk, maar weinig bekend bij het grote publiek. Jammer want op cultureel-historisch vlak is Graz een juweeltje. In de oude binnenstad, in de schaduw van de overheersende Schlossberg, bots je op het prachtige Landhaus. Het gebouw, met Italiaanse trekjes, werd in 1557 door Demenico dell'Allio in renaissancestijl opgetrokken. Vroeger werden er de vergaderingen van de provinciale staten gehouden, nu hebben er op het binnenplein concerten plaats in de zomer.

Niet ver van het Landhaus, bevindt zich het Landeszeughaus, met een uniek, volledig bewaard arsenaal wapens voor 28.000 huursoldaten uit de zeventiende eeuw. Het is de grootste antieke wapenkamer ter wereld, met driehonderd jaar oude bajonetten, zwaarden, harnassen en enkele kanonnen. De wapens werden gebruikt tijdens de vele oorlogen tegen de Turken.

Architectuur

Graz is architectuur. Uit de barokperiode stamt het Mausoleum, gebouwd voor keizer Ferdinand II. Net naast het Mausoleum heb je de dom van Graz. Die stamt uit de laat-gotische periode. Graz bulkt van de contrasten. Moderne architectuur broederlijk naast de klassieke. In Graz is dat een heel bewuste keuze. Tussen de typisch klassiek-Oostenrijkse huisjes duikt geregeld een ultramodern gebouw op. Café M1, een hooggebouw met veel glas, blauw aluminium en asymmetrische afwerking, is een typisch voorbeeld. Het steekt werkelijk af tegen de koffiekoekbruine dakpannenhuisjes in de omgeving. En de vroegere hofbakkerij bij voorbeeld, in prachtig antiek houtsnijwerk. Die staat naast een sjieke boetiek, met extravagant paars neonlicht.

"Bijna elk huis in Graz is een kasteeltje" schreef de Amerikaanse journalist Jerry Hoffpauir een paar jaar geleden in Louisiana News. De spijker op de kop. Maar men moet dan wel weten dat Graz miljarden investeert in haar gebouwen. Op de nieuwe technische universiteit hebben een aantal architecten hun creativiteit mogen botvieren. Prachtig, modern en functioneel, zijn de gebouwen, door deze architecten ontworpen. Maar zij kosten wel 3,75 miljard oude Belgische franken.



Bosch-sport

Fietsspecialzaak

PROLINE

Openingsuren :

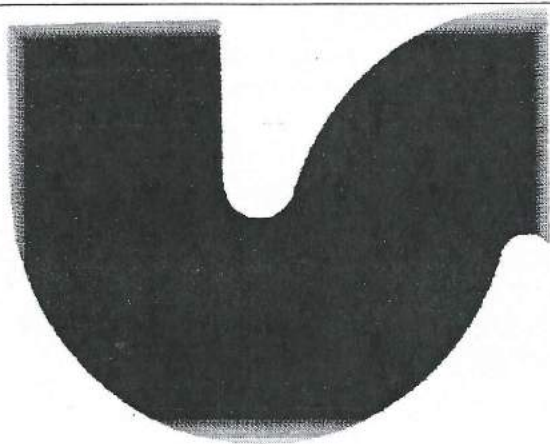
di-wo-do-vr van 9.00 tot 12.30 en van 13.30 tot 19.00 u
zaterdag doorlopend van 9.00 tot 18.00 u

ruime keuze aan koersfietsen



Opel Vervloet
www.opel.be

Lintsesteenweg 2
2570 Duffel
Tel. 015 - 31 18 82



Van Saet

Verzekeringskantoor
Kerkstraat 32
2570 Duffel
015 / 31 22 53

J a z z

Graz heeft ook een Academie voor Muziek en Drama, waar het wereldberoemde Jazz Instituut onder resorteert. Graz moet het niet hebben van gejodel of wals, maar kiest resoluut voor jazz. Elke week treedt wel ergens een bandje op. Sommige cafés hebben zelfs een eigen jazz-orkestje, dat exclusief voor de zaak werkt. En denk niet dat Graz stijf en wereldvreemd is. De stad bezit gezellige bars en sfeervolle terrasjes. Waar het leven in de zomer swingt. Die gezellige bars bevinden zich in de *Bermuda-driehoek*: een doolhof van kleine, gezellige straatjes, waar je dan ook onvermijdelijk in verloren loopt.

Wie het op de heupen krijgt van de Miles Davis-adepten en wat ademruimte nodig heeft, kan terecht in de directe omgeving van Graz. Je kan de Schlossberg beklimmen. Met de kabellift ben je er in drie minuten, te voet doe je er een half uurtje over. Maar dan krijg je als geschenk een prachtig uitzicht over de streek.

Op ongeveer 35 kilometer ten westen van de stad ligt *Köflach*. Het landschap wordt er gedomineerd door pompoenvelden. De olie, bereid uit de zaden, is een plaatselijke delicatessen. In tegenstelling tot Graz heeft Köflach een glooiend landschap. Een mengeling van natuurlijke heuvels en steenkoolterills: niemand kent nog het onderscheid.

Op een steenworp van Köflach ligt *Bärnbach*. Het kleine stadje staat bekend voor haar ambachtelijk geblazen glas en kristal: het vermaarde Stölze-Oberglas. Je kan de glasblazers van dichtbij aan het werk zien. En naast de werkvloer is er de onvermijdelijke tentoonstellingsruimte met winkel.

Lipizzaners

Maar Stiermarken staat niet alleen bekend voor kunst en cultuur. Je kan er ook lange wandelingen maken in de natuur. Vanuit Bärnbach is het maar een half uurtje tot in *Piber*. Dit dorpje is het bekendste dorpje van Stiermarken. Hier bevindt zich de stoeterij, waar de Lipizzanerpaarden worden gekweekt.

De stoeterij van Piber is een boerderij: naast de 220 paarden zijn er ook 140 koeien. De elegante witte paarden, waarvan de hengsten wereldfaam verwierven in de Spaanse Rijsschool van Wenen, komen als een zwart of donkerbruin veulentje ter wereld. Pas tussen hun derde en zevende levensjaar worden zij geleidelijk bleker. Na tien jaar is 90 procent van hen sneeuw wit.

In 1981 waren de Lipizzaners (naar Lipica, een dorpje in Slovenië, waar de dieren vandaan komen) bijna uitgestorven. Eerst door inteelt, later door een schimmelinfectie. Daarom mag je de paarden niet meer aanraken. Maar geen nood. Als je wil, kan je er eentje kopen. Voor een hengst moet je wel zo'n 75.000 euro neertellen, een merrie is goedkoper. Hou er wel rekening mee dat het showpaarden zijn en hoeveel ze ook trainen, het worden nooit goede dravers of springers.

Van al dat gedraaf krijg je natuurlijk grote dorst. Daarvoor trek je best naar het zuidelijker gelegen *Stainz*. Deze stad heeft niet alleen een prachtig kasteel en kerk – je wordt bijna verblind door het bladgoud – maar gaat prat op een unieke drank: *de Schilcherwijn*. Kwatongen beweren dat wanneer je te veel van deze wijn drinkt, je er scheel van wordt. Dat moet je dan maar eens uittesten.

(Uit Het Nieuwsblad)
(Marc Coppens)

A L L E M E T A A L W E R K E N

PHILIPS nv

*Hoofdsponsor Racing Mechelen
+ jeugdafdeling*

- Gespecialiseerd in lassen, snijden, plooien, walsen en perswerken van o.a. ijzer, inox en aluminium
- Het ambachtelijk vervaardigen van siersmeedwerk voor o.a. trappen, leuning en poorten
- Restauratie van oud smeedwerk

**Mollestraat 1 bus 2
2800 Mechelen**

Tel. 015 41 27 82 • Fax 015 42 37 24

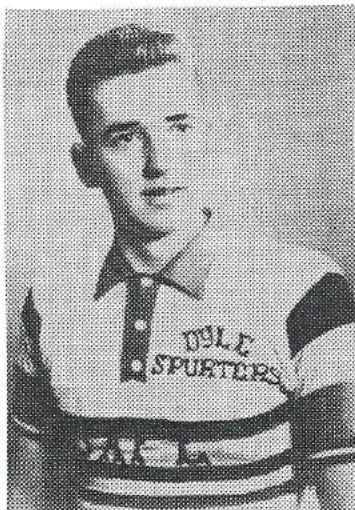
www.phlips.be

info@phlips.be

Uit ons archief...

1958 **Dramatisch ongeval in de Rupelstreek...**

Ludo De Bruyne (geb. 15/07/1938) botst te **Terhagen** tegen een camion en overlijdt in het gasthuis van Boom. We zijn 14 mei...



Jaren had de Rupelstreek gewacht op de komst van een groot renner en op een ogenblik dat alles er op wees dat de 19-jarige Ludo De Bruyne, door zijn aanleg en zijn karakter, de langverwachte wielprins zou worden verongelukte hij op tragische wijze. Nog nooit had een renner op zo'n korte tijd zich van zulke immense populariteit verzekerd.

Tientallen eenvoudige mensen schaften zich in die jaren vijftig met veel sparen een auto aan alléén al om hun Ludo te kunnen aanmoedigen.

Er wordt zelfs nu nog verteld dat de aankomstrechtter vaak op voorhand wist wie men als winnaar kon verwachten.

Honderden enthousiaste supporters gingen elke week naar de koers. Ze scandeerden het uit : "Ludo ! Ludo..."

Ze hadden voor hem een supportersclub opgericht, gevestigd te Boom-Bosstraat en Terhagen. Dat Ludo De Bruyne met zijn familie naar **Mechelen** uitweek kon hun pret nauwelijks bederven, integendeel.

Successen

De jonge klepper kruipt in 1955 voor het eerst op de koersfiets.

Nadat hij naar een koers gaat kijken van zijn kameraad krijgt hij de wielermicrobe ineens te pakken. Zoals zoveel anderen rijdt hij eerst bij de onder-beginneren.

De eerste twee maanden haalt hij reeds twee bloemstukken binnen. Van een droomstart gesproken !

Nog in datzelfde jaar stapt Ludo De Bruyne over naar de nieuwelingencategorie.

In Perk mag hij in het najaar een eerste keer het zegegebaar maken bij de bond.

Het jaar nadien – we zijn dan 1956 – wordt een triomfjaar.

Het palmares liegt er niet om : 22 palmen.

Het opmerkelijkst van al aan deze overwinningen is de manier waarop ze behaald zijn.

Ludo De Bruyne houdt van solovluchten en komt het liefst helemaal alleen naar de eindstreep.

Van de 22 overwinningen worden er dan ook 21 op die manier behaald.

In 1957 gaat Ludo De Bruyne op dezelfde onweerstaanbare manier door bij de liefhebbers.

Hij laat ook nog andere facetten van zijn kunde zien.

Hij bewijst een goed tijdrijder te zijn.

Mede hierdoor profileert hij zich als een uitzonderlijk ronderenner.

Hij wint de rit in lijn Herent-Oudenaarde en de tijdrit te Ieper in de **Ronde van België**.

Hij wordt als eerstejaars ook **eindwinnaar**.

De trend zet hij door in de Omloop der 9 Provincies. Hij wint de tijdrit te Poperinge en eindigt 3^e in het algemeen klassement.

Hij wint de Grote Prijs te Stuttgart in internationaal befaamd gezelschap.

Dat jaar boekt hij 18 overwinningen.

Op 1 oktober 1957 verwisselt hij het koersplunje voor het kaki-uniform.

De luttele tijd die hij vrij heeft wordt besteed aan de fiets.

De renners krijgen immers geen faciliteiten van de legeroverheid.

Ludo is in de omgeving van Terhagen, waar hij familie wonen heeft, op oefening, samen met de nieuweling Edward Haelewaeters.

Als beide renners aan een flink tempo de afzink nabij het voetbalveld van Terhagen afrijden worden zij plots verrast door een uit een zijstraat komende camion.

De renners kunnen het voertuig niet meer ontwijken en botsen er met geweld tegenaan.

Haelewaeters komt er met een paar schrammen vanaf, maar Ludo De Bruyne wordt met een dubbele schedelbreuk overgebracht naar een kliniek te Boom, waar hij kort na zijn aankomst de geest geeft.

René Monshouwer schreef in het Nieuwsblad-Sportwereld :

"Dit smartelijk ongeluk heeft in het Mechelse, en dan vooral bij de wielersclub De Dijlespurters, waarvan Ludo lid was, grote verslagenheid verwekt. Bij dergelijke tragische ongevallen kan men slechts in christelijke gelatenheid het hoofd buigen. Aan de beproefde familie bieden wij langs deze weg onze innige deelneming aan."



*Foto :
St-Truiden (1957)
Ronde van België*

Ludo De Bruyne wordt na zijn prachtige overwinning in de bloemen gezet door zangeres Rina Pia.

Op dit beeld herkennen we naast Ludo :

*Georges Verdoodt (+)
(Rijwielen Safé)*

Rechts onderaan :

René Monshouwer

Links onderaan :

Clubmakker Frans Croon uit Leest

Begrafenis

Het gejuich in de Rupelstreek verstomde maar alle supporters waren zonder uitzondering op post voor de laatste meteen kortste rit die Ludo De Bruyne zou afleggen. Die naar het graf.

De St-Catharina Kerk was veel te klein en ook op het kerkhof was de belangstelling ongemeen groot.

Zes ploegmakers uit de Ronde van België, afgewisseld door 6 miliciens die samen met Ludo in Duitsland verbleven droegen de kist.

Moeder De Bruyne kon het niet aan en wuifde haar zoon een allerlaatste groet toe van achter het weggeschoven gordijn. Vader De Bruyne kon op het graf slechts twee woorden stamelen :

"Ludo, mijn zoneke"

Tientallen stoere kleibakkers weenden als kinderen. Hun grote idool was niet meer, maar de herinnering aan hem zou levendig blijven in de Rupelstreek.

Tot de dag van vandaag.

BOUWMATERIALEN bretts

Cement uit de muur!!!
Bouwmaterialen



Automaten Center
Alles voor de doe-het-zelver



LINTERPOORTENLAAN
48 1980 ZEMST
TEL: 015 61 01 44
FAX: 015 61 04 63



Antwerpen (21 juli 1957) GP Jomme Verschueren

Drie Dijlespurters samen op de foto : v.l.n.r. Willy Van Den Broeck, winnaar Ludo De Bruyne en Ward Mariën (Lazernij Rumst)

Erelijst Ludo De Bruyne :

- 1955 : 1^e Tisselt en Leest (onder-beginnerling)
1^e Perk (nieuweling)
- 1956 : 1^e Leest, Aartselaar, Putte, Bornem, Terhagen, Puurs, Wilrijk, Turnhout, Buggenhout, Vilvoorde, Mechelen, Breendonk, Heffen, Hombeek, Weerde, Edegem, Tisselt, Rumst, Wichelen, Waarloos, Londerzeel en Vossem (= 22 overwinningen als nieuweling)
Provinciale interclubtitel met de Dijlespurters te Booischot.
Nationaal interclubkampioenschap te Halle : 4^e
- 1957 : 1^e Willebroek, Hingene, Herenthout, Bornem, Londerzeel, Herent-Oudenaarde (rit R.v.België), Ieper (ind.tijdrit R.v.België),
Eindklassement Ronde van België,
Koningshooikt, Lubbeek, Zegelsem, Ruisbroek, Antwerpen, Poperinge (ind.tijdrit Omloop der 9 Provincies), Herenthout, **Stuttgart** (GP Solitude),

Boom : (Proloog) + (Alg.klassement)
(= 18 overwinningen als liefhebber)

De redactie wenst heel speciaal **Willy De Bruyne** te bedanken voor het ter beschikking stellen van het archiefmateriaal over zijn overleden broer.

Ik kende Willy niet maar ontmoette hem toevallig in de slagerij Thijs aan de Leuvensesteenweg te Muizen.

Toen hij een affiche las van de Sinksenkoersen kwam ik met hem al vlug tot een babbel over de nooit meer uit te wissen zwarte bladzijde van de clubgeschiedenis.

Een bezoek bij hem thuis heeft mij trouwens diep getroffen. Nog elke dag brandt daar een "eeuwige" kaars naast de foto van de betreurde Ludo De Bruyne.

Verschillende fotoalbums, krantenknipsels en nog zovéle dankbare herinneringen zijn voor hem het enige houvast aan een korte maar prachtige periode uit het leven.

Nota van de redactie :

Het toenmalige bestuur van de Dijlespurters besloot de herinnering aan Ludo De Bruyne levendig te houden door de organisatie van een jaarlijkse grote interclubwedstrijd op getouw te zetten voor liefhebbers.

Voor zover ik mij herinner schreven bijna alle befaamde wielersclubs hun beste renners in en werd er telkens een felle strijd geleverd om de wisselbeker die daaraan gekoppeld was te bemachtigen.

De koers had echter geen "vaste" stek.

Ze werd in de regio op diverse plaatsen ingericht : Mechelen, Zemst-Laar, Aartselaar, ja ik meen mij zelfs Bonheiden te herinneren.

De zogenaamde "Schaal Ludo De Bruyne" viel weg na ongeveer 25 edities.

Toen Vlug en Vrij Muizen halverwege de jaren '80 de organisatie wou overnemen bleek de tijd er niet rijp voor.

Allen op post !

Woensdag 28 juli 2004

St-Katelijne Waver Junioren (Avondwedstrijd)

Start : 18 u

13 x 6,3 km of 82 km

Café De Steeneik, Clemenceaustraat 289

Bestuurslid Guido De Vos nodigt onze junioren uit !

Zondag 15 augustus 2004

Rumst

**s' morgens : bedevaart naar de
kapel van de heilige Lazarus !**

's namiddags : 2 wielerskoersen

Doorlopend : rommelmarkt !

1) Nieuwelingen

Prins van de Rupelstreek

7 x 8,2 km of 57,4 km

Start : 13.30 u

2) Junioren

Keizer van de Rupelstreek

11 x 8,2 km of 90,2 km

Start : 15.30 u

Koersformaliteiten : Hof van Lachenen

Clublokaal, Mechelsesteenweg 81 2840 Rumst

Het clubbestuur legt **alle clubrenners** de verplichting op om aan de start te zijn.

Het prijzenbedrag werd zelfs flink aangepast !

Nieuwelingen : € 335 + € 7 (21-30) + € 5 (31-40)

Junioren : € 397 + € 7 (21-30) + € 5 (31-40)

Elke ronde is er een flinke premie te verdienen op de aankomstlijn van minstens € 10 !

Plaatsen van chape en vloerisolatie



Claes Patrick

Nieuwstraat 88

3560 Lummen

Tel.+fax 011-42 81 12

Vandeweyer Etienne

Savoerenweg 4

3550 Heusden-Zolder

Tel. 011-42 12 42

Voor alle tuinleg en onderhoud !

Bel gewoon of contacteer :

Marcel De Boeck
(Oud-dijlespurter)



Klaterstraat 9

2830 Blaasveld

Tel. 03 - 866 05 73



Dagbladhandel SONJA

Wij leveren kranten en tijdschriften vóór 7 uur aan huis

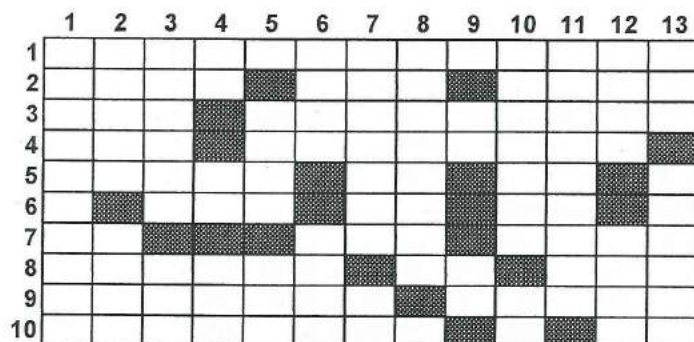
Brusselsesteenweg 191

2800 Mechelen

Tel. 015 - 41 27 16

Openingsuren : alle dagen van 5 u tot 18.15 u
zaterdag van 5 u tot 17 u

Kruiswoordpuzzel 175



Deelnemer puzzel 175 :

Horizontaal

- 1 Belg bij Fassa Bortolo
- 2 Infrarode astronomische satelliet (afk) - Organisatie voor Europese Economie (afk) - Rivier in Gent
- 3 Neet, stommeling (in 't engels) - Dikke mensen of dikke dieren
- 4 IJzerhoudende grond - Moeten missen, niet hebben
- 5 Klojan, stom persoon - Hij - Bestaat
- 6 Nederlandse televisieomroep - Nederland (afk) - Cent (afk)
- 7 Oude lengtemaat - Hoger informatica instituut (afk) - Tip, wenk
- 8 Royale, fraaie - Achter - Kippenloop (omgekeerd)
- 9 Rondjes, pistes - Voornaam van Bettini
- 10 Tweede in het WK 2003 in Hamilton - Eventueel (afk)

Vertikaal

- 1 Winnaar van Parijs-Nice en Amstel Gold Race in 2003
- 2 Altaar (Hebreeuws), ook wasprodukt - Hoofdstad van Peru
- 3 Soda, natrium - "Alles" of "geheel" in 't engels
- 4 De Standaard (afk) - Voornaam van een Planckaert - November (afk)
- 5 Zonder stevig vlees, poreus, week - Tellen per eenheid (afk)
- 6 Middag - Gentlemen
- 7 De Flandrien van 2003 - Neder-duits (afk)
- 8 Won GP Prato, Frankfurt (2003) en rijdt als Italiaan bij Gerolstein
- 9 Hij - Associated Press (afk)
- 10 Won Rund um Köln (2003) en 2de plaats in Tour 2003 - Spil
- 11 Won Milaan-Turijn (2003), rijdt bij Saeco
- 12 Slim, snugger - Partner van Tjil Uilenspiegel
- 13 Telwoord - Rus bij Saeco in 2004,

RDM - Productions
Polyester UV - hardend

Fabriek :

Mechelsesteenweg 303 B
 2500 Lier
 Tel. (03) 489 28 28
 E-mail : info@vosschemie.be

Speciaal kruiswoordraadsel met als hoofdprijs :

Quartz polshorloge Pontiac
 met chronograph (heren)
 Waarde : € 225, 00

Geschonken door Uurwerken-Juwelen Faes uit Keerbergen.

De winnaar van dit raadsel zal uitgeloot worden in ons clublokaal op 23 juli 2004 tijdens de rennersvergadering.

We hopen dat deze prijs de inzet zal worden tot een recorddeelnemer.

Vorige editie leverde helaas geen enkel winnaar op. Het aantal inzendingen was zo goed als nihil.

In te sturen of af te geven op het secretariaat !

Ook voor de editie van eind augustus wordt er opnieuw een polsuurwerk in de running gebracht van het merk Pontiac geschonken door dezelfde sponsor.

Deze knalprijsen werden ons aangebracht door gewezen bestuurslid Louis Aerts. Waarvoor onze dank !

Louis nam onlangs ontslag uit het bestuur, niet uit onvrede. In tegendeel.

Maar als de kaap van de '70 overschreden is... heeft men mogelijk andere doelstellingen ?

In ieder geval blijft Louis verknocht aan het wielrennen en hoopt hij nog dikwijls in de familie van de Dijlespurters V.V. te vertoeven.

Vrouw tegen Johan Museeuw : “ Johan wilt gij de kleine eens wat helpen zijn tekening te verven ? ”
Museeuw : “ Zwiĳ vrouw, ik heb vandaag de koers al gekleurd. “

Johan Museeuw wint op nen tombola een CD met de negende symphonie van Beethoven.

Johan is dolgelukkig.

Vrouw : “ Johan, zou je deze niet weggeven ? ”

Waarop Johan kregelig : “ Zwiĳ vrouw, ge wint niet iedere dag ne klassieker ”.

“ Vrouw, ik ben gepakt op 200 meter van de streep ! “

“ Och zwiĳ Johan, gij wordt tenminste nog gepakt ! “

“ De Steeneik “

Werkman of bankier, iedereen is welkom hier....

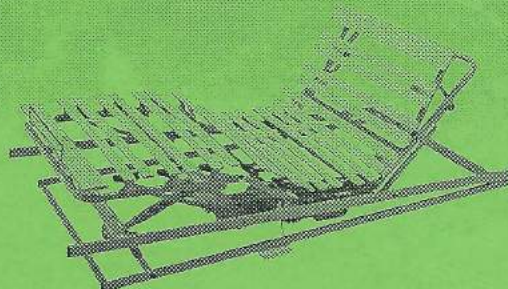
Een gezellige pint en een stevige babbel ...



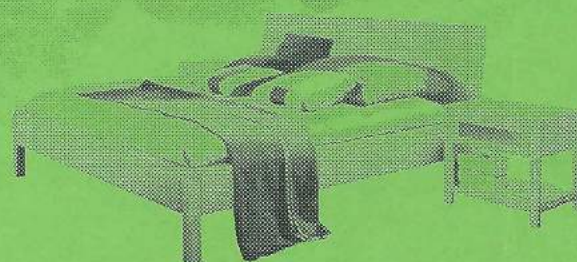
*Clemenceaustraat 289
2860 Sint-Katelijne Waver*

GSM 0475 - 47 62 60

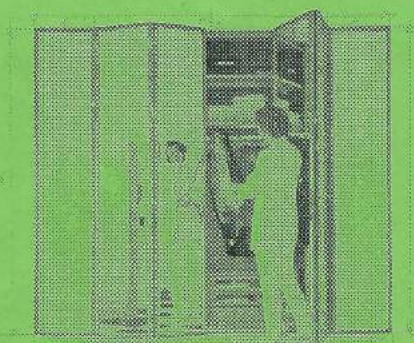
D R O O M K A M E R S



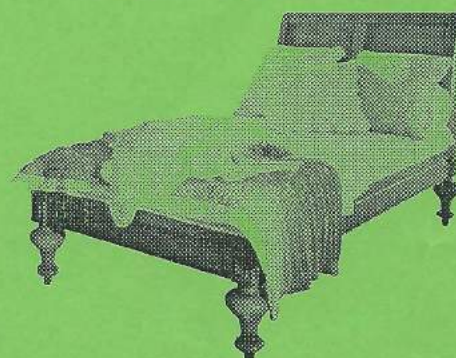
SLEEP & DREAM
matrassen, bedbodems en boxsprings
met "Goed-Slapen" garantie



MUSTERRING
de complete
slaapkamer-collectie



MAATKASTEN
maatwerk kasten, dressings, enz...
Gratis opmeten en gratis prijsofferte



BEDTEXTIEL
de nieuwste
collecties

bedtime

EDEGEM - Mechelsesteenweg 144 - 03/ 454 17 27

ESSEN - Spijker 57 - 03/ 667 44 52

Zondag open: 13u.-18u.

Weekdagen: 10u.-18u. - Vrijdag gesloten

www.bedtime.be



auping

VI SPRING

hülsta

