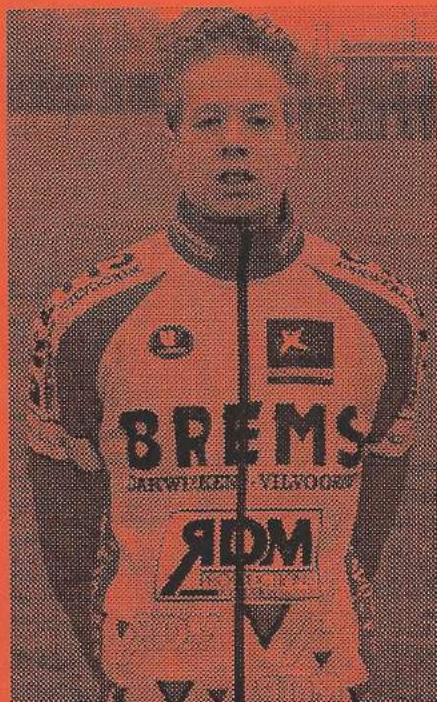


Afgiftekantoor : 2800 Mechelen 1

België - Belgique
PB
2800 Mechelen 1
8 / 4404

' + Koereurke



Essenaar Joeri Lambrechts wint te Westmalle.

Het was weeral een tijdje geleden dat we mochten uitpakken met een overwinning.

Zonder afbreuk te doen aan de inzet van onze renners mogen we stellen dat het exploit van Joeri Lambrechts ons toch ferm deugd gedaan heeft.

Hij bewijst met deze overwinning klaar te zijn voor het nakende veldritseizoen.

Onze redactie is al een klein beetje opgeschoten in de goede richting wat de samenstelling van het clubarchief betreft.

Je zal het ook deze keer merken dat we er "echt" werk beginnen van te maken.

Maar... er zijn nog veel opzoekingen te doen.

Het archief van V.V. Muizen is tamelijk goed bewaard gebleven, dat van de Dijlespurters daarentegen is nogal onoverzichtelijk.

Maar het verzamelen van oude artikels en foto's maakt het dan juist weer zó boeiend...

Redactie : Hendrik De Vis - Hendrik Heymans - Bruno Billast

2 – maandelijks informatieblad van de wielclub De Dijlespurters V.V. Mechelen

34^e jaargang

Editie : n ° 178

Periode : juli – augustus 2004

Verantw. Uitgever :

Hendrik De Vis J-Fr. Van Geelstraat 16 2812 Muizen-Mechelen
Tel : 015- 41 67 33 E-mail : Hendrik.De.Vis@pandora.be

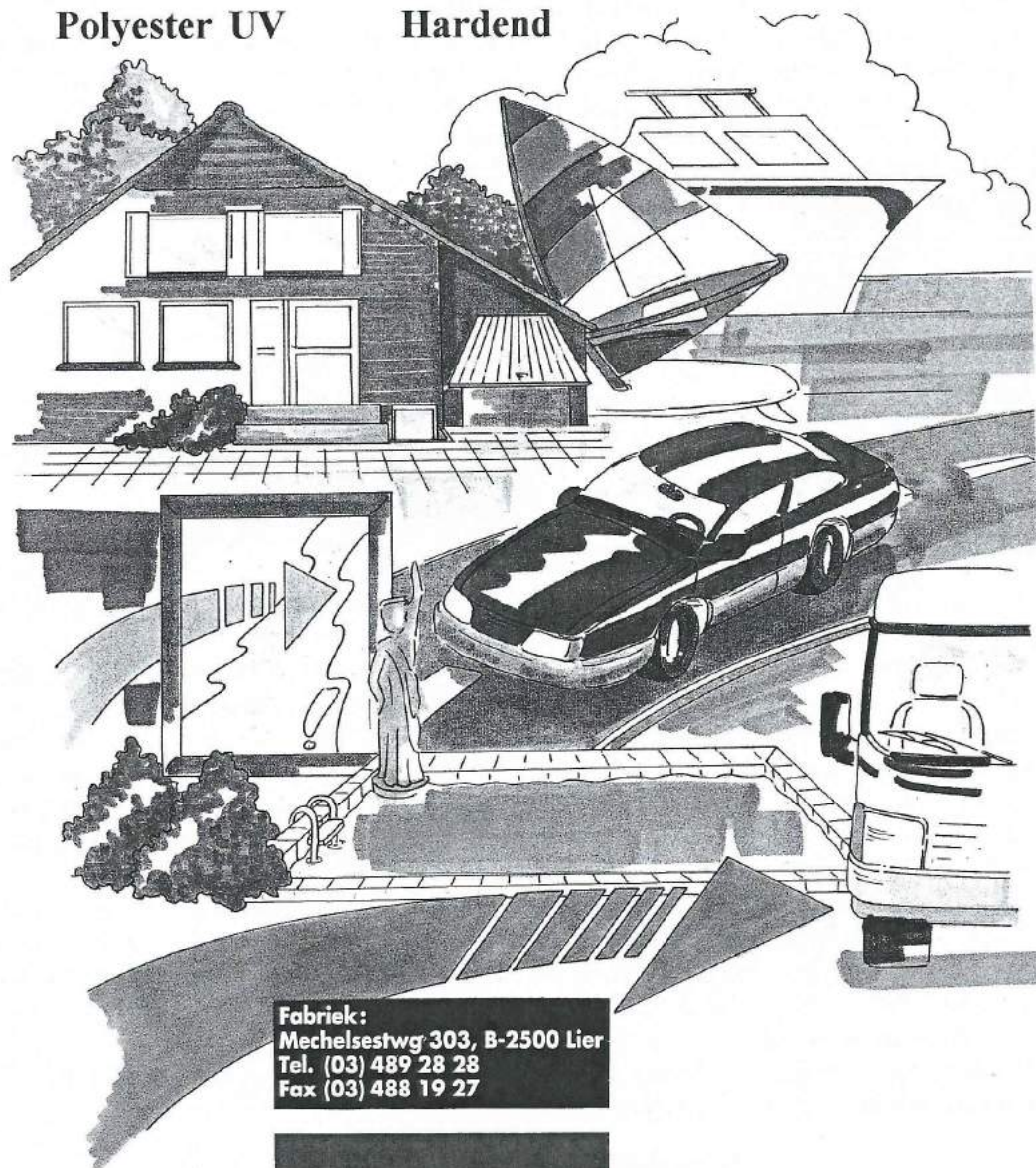
Uitslagen van onze renners

1^{ste}	Joeri Lambrechts (N.) : Westmalle (34 dlns.)
2^{de}	
3^{de}	Matthew Gilmore (El.m.C.) : Dentergem (67 dlns.)
4^{de}	
5^{de}	Jeroen Heymans (Asp.) : Zemst-Elewijk (Piste : 8 dlns.) Vincent Van Den Eede (Jun.) : Strijpen-Zottegem (31 dlns.) Rik Buelens (Jun.) : Zemst-Elewijk (Piste : 9 dlns.) Joeri Lambrechts (N.) : Brasschaat (67 dlns.) Jens Verheyen (Jun.) : Westmalle (31 dlns.)
6^{de}	Rik Buelens (Jun.) : Zemst-Elewijk (Piste : 9 dlns.) Michel Vanhaecke (El.m.C.) : Ninove (134 dlns.)
7^{de}	
8^{ste}	Michel Vanhaecke (El. m.C.) : Denderwindeke (66 dlns.)
9^{de}	Jens Verheyen (Jun.) : Heusden-Zolder (34 dlns.) Joeri Lambrechts (N.) : Leopoldsburg (26 dlns.) Brecht Boydens (Jun.) : Herenthout (18 dlns.) Kenny Beullens (N.) : Herenthout (43 dlns.) Rik Buelens (Jun.) : Buggenhout (31 dlns.)
10^{de}	Michel Vanhaecke (El. m.C.) : Houtem-Vilvoorde (114 dlns.) Jens Verheyen (Jun.) : Keerbergen (25 dlns.) en Hulshout (44 dlns.) Jos Verheyen (Masters B) : Keerbergen (76 dlns.)
11^{de}	Jonas Heymans (Jun.) : Heusden-Zolder (34 dlns.) Vincent Van Den Eede (Jun.) : Rixensart (29 dlns.) Hans Heeman (Jun.) : Bornem (15 dlns.) Kristof Umans (Jun.) : Onze-Lieve-Vrouw-Waver (40 dlns.)
12^{de}	Jonas Heymans (Jun.) : Oplinter (40 dlns.) Joost Haemels (Jun.) : Herenthout (18 dlns.) Kenny Beullens (N.) : Zemst-Elewijk (Piste 18 dlns.) Michel Vanhaecke (El. m.C.) : Wachtebeke (K.V.B. tijdrijden -18 dlns.)
13^{de}	
14^{de}	Gert Van Der Veken (Jun.) : Keerbergen (25 dlns.) Sven Rombouts (El. z. C.) : Londerzeel (94 dlns.) Vincent Van Den Eede (Jun.) : Onze-Lieve-Vrouw-Waver (40 dlns.)
15^{de}	Vincent Van Den Eede (Jun.) : Bornem (38 dlns.) Jens Verheyen (Jun.) : Brecht (37 dlns.) Sven Smets (N.) : Houthalen (15 dlns.)
16^{de}	Kristof Umans (Jun.) : Heusden-Zolder (34 dlns.) Stijn Dillen (Bel.) : Sinaai (40 dlns.)
17^{de}	Michel Vanhaecke (El. m. C.) : Melle (109 dlns.) en Oosteeklo (128 dlns.) Jos Stalmans (N.) : Zemst-Elewijk (Piste 18 dlns.)
18^{de}	Rafael Vercammen (El. z.C.) : Ramsdonk (33 dlns.)

RDM - PRODUCTIONS

Polyester UV

Hardend



Fabriek:
 Mechelsestwg 303, B-2500 Lier
 Tel. (03) 489 28 28
 Fax (03) 488 19 27

19^{de}

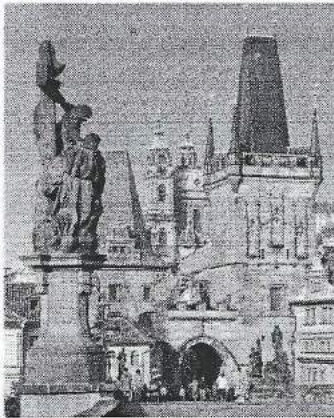
Kenny Beullens (N.) : Londerzeel (42 dlms.)
Kristof Umans (Jun.) : Kampenhout (54 dlms.)
Matthew Gilmore (El.m.C.) : Houtem-Vilvoorde (114 dlms.)
Tom Op De Beeck (El.z.C.) : Erondegem (27 dlms.)

20^{ste}

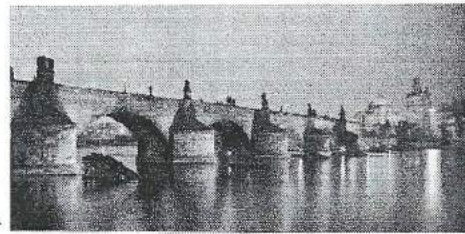
Jonas Heymans (Jun.) : Kampenhout (54 dlms.) en Strijpen-Zottegem (31 dlms.)
Kristof Umans (Jun.) : Ingelmunster (Interclub-102 dlms.)

P R A A G

Mozart viel voor de stad Praag als voor een geliefde. Voor de schrijver Franz Kafka, die dicht bij het Oude Stadsplein is geboren, was Praag echter een taai moedertje, dat met haar klauwen toegrijpt en niet meer loslaat. Voor de meeste mensen is Praag met de honderd torens trouwens meer wonder dan werkelijkheid. Geen vergelijkbare stad in Europa bezit een middeleeuwse stadskern die zo in oude glorie is bewaard gebleven of zo'n uniek burchtcomplex bezit als het "gouden Praag". Als een typerend voorbeeld van de gotische wereldse architectuur werd de Karelsbrug door de UNESCO tot cultureel erfgoed verklaard.



<=Karelsbrug =>



Wie in Praag aankomt, kan niets beters doen, dan eerst een keer over de Karelsbrug te wandelen.

Want hier heeft men niet alleen het meest opwindende uitzicht op de stad en de schitterende burcht Hradcany. Dit is ook de plek waar een groot deel van de geschiedenis van Praag zich afgespeeld heeft, waar koningen en keizers de stad binnentogen en waar de kanunnik Johannes van Nepomuk in de rivier geworpen werd, toen hij het biechtgeheim van zijn koningin niet wilde breken. Hij staat nu hoog boven de rivier in brons gegoten en belichaamt de onbuigzaamheid van de Pragenaars, die immers ook een hervormer als Johannes Hus hebben voortgebracht.

Praag, dat in de negende eeuw nog uit veertig omheinde hoven bestond, ontwikkelde zich tussen de burchten Hradcany en Vysehrad tot een drukke nederzetting, die als de Kleine Zijde in 1257 stadsrechten verkreeg. Toen Praag door keizer Karel IV tot zijn residentie werd gemaakt, nam de bloei van de stad een aanvang. Met de stichting van de universiteit in 1348 werd een mijlpaal bereikt.

Ook Rudolf II, die als enige Habsburger in Praag resideerde, wreef de gouden glans uit en voegde aan de burcht markante renaissancegebouwen toe.



De Dertigjarige Oorlog trof Praag zwaar en de stad bloeide pas op, toen de zelfstandige gemeenten – de Oude Stad, de Kleine Zijde, de Nieuwe Stad en Hradcany samengevoegd werden met Josefov, de joodse stad.

Praag werd in 1918 de hoofdstad van Tsjecho-Slowakije en kwam na 1948 onder Sovjet heerschappij.

In 1968 keek de wereld toe, hoe de troepen van het Warschaupact met geweld een einde maakten aan de Praagse Lente.

In 1991 werd Praag de hoofdstad van de Tsjechische Republiek, die vanuit de burcht wordt geregeerd.

Vele wegen leiden door Praag, want elke tijd heeft sporen achtergelaten.

Naast de Karelsbrug is het plein van de Oude Stad, waar het hart van Praag klopt, heftig en luid in de reismaanden, in de herfst en in de winter eerder verlaten en stil.

Rond het marktplein met de Tynkerk, St Nicolaas, het standbeeld van Johannes Hus, het raadhuis en het astronomische uurwerk duikt men in een wirwar van straatjes, waar zich kleine theaters bevinden, maar ook winkels met kristal, marionetten en sieraden met granaten. Praag is een theaterstad, en men houdt zozeer van dit verwarringspel, dat men studenten in historische kostuums voor opera-uitvoeringen reclame laat maken.

Zo slentert Don Giovanni met de koningin van de nacht over het Wenceslasplein, waar hij galant buigt voor toeristen uit Wales en Beieren.

De geschiedenis van Praag is nauw verbonden met dit Wenceslasplein, dat door bouwwerken in Jugendstil wordt omzoomd.

Op deze straat werd de republiek uitgeroepen, werd op bloedige wijze een einde gemaakt aan de "Praagse Lente" en hier voltrok zich 21 jaar later vreedzaam de revolutie. Honderdduizenden demonstreerden hier toentertijd en droegen zo bij aan de val van het communisme.

Wie nog meer Jugendstil wil zien vindt andere schitterende plaatsen, zoals het Gemeentehuis of de Parijse straat in Josefov. In deze wijk hebben sinds de twaalfde eeuw de joden geleefd.



Met zes synagogen, het joodse raadhuis en het kerkhof zijn de indrukwekkende getuigen van het verleden behouden gebleven.

De Kleine Zijde op de tegenoverliggende oever bevat van alle Praagse wijken de meeste paleizen en straten met kinderkopjes. Men klimt door de 750 jaar oude stadswijk naar Hradcany om daar te verdwalen in de grootste bewoonde burcht ter wereld die naast de zetel van de staatspresident ook de St Vitus-kathedraal en de St Joris-basiliek huisvest.

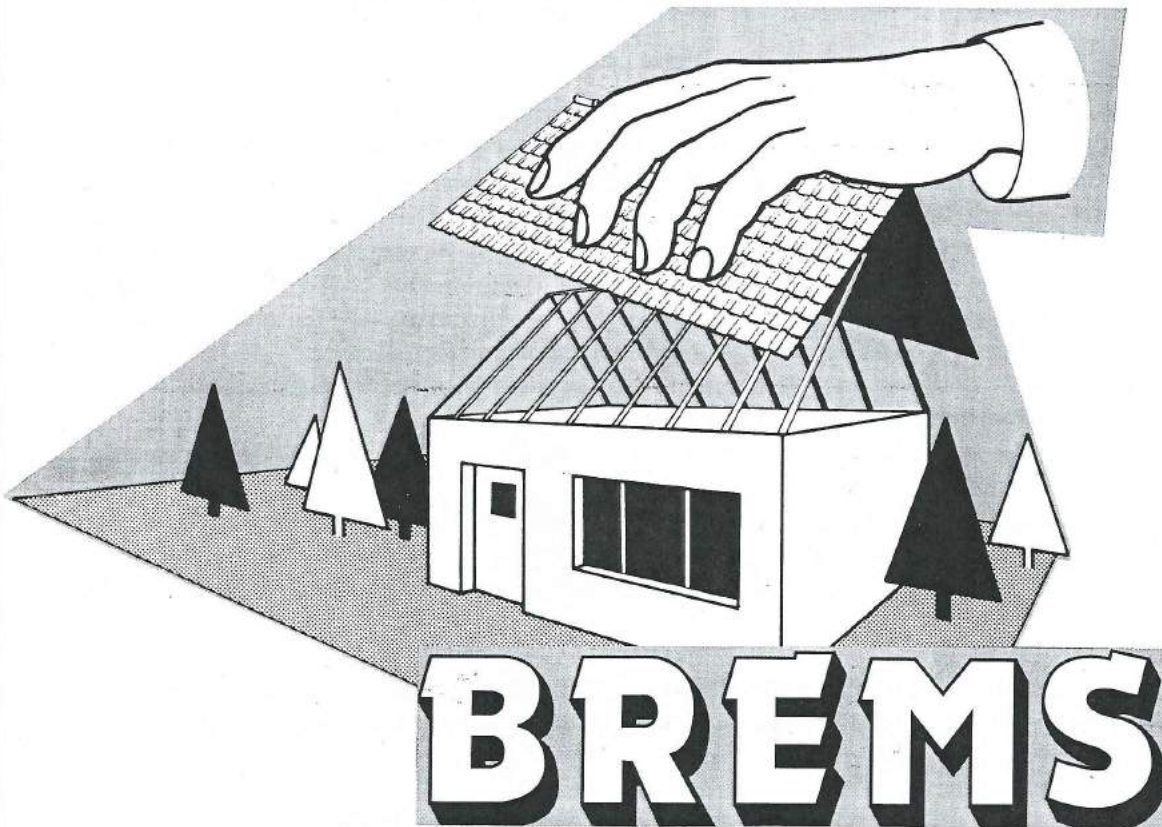
In het Gouden Straatje kun je heerlijk rondsnoffelen in leuke (goud)winkeltjes.

Maar uiteindelijk keert men toch weer naar de Karelsbrug terug om daar weg te dromen bij de klanken van een vioolsolo van een jonge musicus.

Tenslotte stroomt daar de Moldau, die de componist Bedrich Smetana in de gehele wereld beroemd heeft gemaakt en waar INXS ooit een videoclip opnam.

(Uit reisgids over Praag en de mooiste steden van de wereld)

UW DAK ?



Het dak - Ons vak

VRAAG HET AAN EEN SPECIALIST

Mechelsesteenweg 810 - 824 1800 Vilvoorde

Tel. 02 / 252 24 00 - Fax 02 / 252 29 55

e-mail : brems.dakwerken@cobonet.be

Uw garantie ?

*Onze firma bestaat reeds méér dan 300 jaar !
Tevens alle bouwwerken, verbouwingen, zinkwerken en decoratieve
bekledingen.*

INTERCLUBPROGRAMMA JUNIOREN 2004

- **11 september** : 7de Curitas Classic te Diegem:

Vertrek om 14.00 uur, aankomst omstreeks 17.20 uur.
Vertrek en Aankomst in Diegem, Stationsstraat.
Afstand 124,5 km als volgt:

1 grote ronde van 57 km over Machelen, Peutie, Perk, Berg, Nederokkerzeel, Erps-Kwerps, Veltem-Beisem, Veltem, Bertem, Leefdaal, Vosseem, Everberg, Sterrebeek, Zaventem en Diegem.

9 plaatselijke ronden van telkenmale 7.5 km.

- **25 – 26 september** : 2-Daagse 22^{ste} Keizer der Juniores te Koksijde (Interclub voor Internationale Junioren):

37 ploegen (waarvan 12 buitenlandse) strijden voor de opvolging van RASMUS FJORDSIDE (Den.), winnaar in 2003.
Alle info op <http://www.veloclubkoksijde.be/Keizer/frsetkeizer.htm>

INTERCLUBPROGRAMMA EL.z.C. + BELOFTEN 2004

- 11 september** : IC kampioenschap van Vlaanderen te Nieuwkerken -Waas.

Vertrek om 14.00 uur in Nieuwkerken (nvdr.: woonplaats van onze huidige Belgisch kampioen Tom Steels).
Afstand 155 km: 14 ronden van 11,2 km.

GEZOCHT

door onze 13-jarige aspirant Maarten Van den Berg
Borgersteinlei 87
2800 Mechelen

Een koersfiets met kader maat 44 of 48, liefst slooping model. Te koop of te huur.

Neem gerust contact op met de familie Van den Berg op 015/63.00.26 of 0496/56.60.45

Prijs overeen te komen. Wie helpt ???

SALON VOORWAARDEN VOOR WAGEN EN WONING



Heeft u een wagen gekocht op het autosalon ? Worden uw bouwplannen concreet tijdens Batibouw ? Alle chauffeurs en bouwers die zoeken naar de interessantste verzekeringen : LAAT U SNEL INFORMEREN OVER ONZE SPECIALE AANBIEDINGEN.

BEL NU VOOR ONZE SPECIALE ACTIE'S: LUMMEN 013/52 10 05 - DIEST 013/55 59 88



Particuliere en KMO Adviseurs
Alle verzekeringen & Financieringen

-Oostereindestraat 25 3560 Lummen
Tel. 013-52 10 05
E-mail : rudi.lievens@dvvlap.be

**DIENSTENKANTOOR
ALENUS & PARTNERS**

ADVIES VOOR KMO EN PARTICULIER



-Kon. Astridlaan 20 3290 Diest
Tel. 013-55 59 89
E-mail : sabine.van.den.berg@dvvlap.be



DVV

*EEN KLEINE STAP,
EEN GROTE BESPARING*

TUSSENSPRINTEN

- Genoteerd in het verlengde van van het interview met **Karel Pattyn** (*Elz C.*) te Bertem (zie ons vorig Koereurke van mei – juni):

“ In september moet ik het competitieritme aanhouden en als het kan nog wat kilometers bij trainen, want eind september komt er nog een zware brok : de **Ronde van Senegal** waar ik met een Nederlands gelegenheidsteam aan deelneem. Als je weet dat daar meestal ook een profploeg aan de start komt (Selle Italia), dan snap je wel dat het voor mij noodzaak was om dit jaar terug bij de elite zonder contract te debuten. Gewoon al die mannen 12 dagen lang kunnen volgen in die extreme omstandigheden is voor mij de max. ”

“En als alles goed gaat volgt dan nog **Burkina Faso**. Maar tegen dan moet er nog veel water naar de zee vloeien. Ik ben ook maar een amateurke dat alles moet pakken gelijk dat het komt. Daarom mag ik ook niet te veel ambiëren, want dan is het geen hobby meer.”

“ Daarom voel ik mij ook zo goed bij de Dijlespurters V.V. waar de liefde voor het fietsen primeert op doorgedreven professionalisme waarvoor alles moet wijken. ”

- Opgemerkt op de piste te Elewijt op 1 juli ll. tijdens de aspirantenmeeting : 2 aandachtige toeschouwers, zijnde onze nieuwelingen **Kenny Beullens** en **Jos Stalmans**. En of het hun beviel...? Ja hoor !! Zodoende stonden zij op 5 augustus zelf aan het vertrek van hun allereerste pistemeeting : Kenny eindigde 12^{de} en Jos 17^{de} .
Doorzetten mannen. Wij volgen ook deze prestaties op de voet !!
- Wat Kenny en Jos tijdens dezelfde aspirantenmeeting van 1 juli net niet zagen (misschien gelukkig maar!!) was de valpartij waarbij onze clubrenner **Jeroen Heymans** betrokken was. Een polsbreuk was zijn deel. Jeroen hervatte midden augustus de wegcompetitie maar zijn allereerste wedstrijd..... was een pistemeeting. Van doorzetten gesproken !!
- De buitenlandse trip die onze liefhebbers hebben gemaakt (rittenwedstrijd in Hongarije) was een goede leerschool. Al bij al hebben onze jongens goed gepresteerd. Spijtig genoeg is **Stijn Van Maldeghem** ziek geworden en was **Karel Pattyn** betrokken bij een valpartij. De ploegleiding heeft al toegezegd voor een nieuwe deelname volgend jaar.
- Wat wij bij het ter perse gaan van dit clubblad nog niet konden weten is hoe **Milan Van Daele**, onze jongste (want geboren op 24 september 1992) clubrenner, het ervan af gebracht heeft op zijn allereerste wedstrijd te Keerbergen op 27 augustus. Wij wensen hem vanuit het bestuur en in naam van alle clubleden en sympathisanten een sportieve en mooie toekomst bij onze club.

Bistro " De Passage "

Merodestraat 3
2570 Duffel
Tel. 015 - 32 05 78

Maandag gesloten !

Uitgebreide keuze aan streekbieren en zeer verzorgde snacks !
Mogelijkheid tot snooker en pool, dit alles in een ruim en rustig kader.

Met gezellige zaal tot 80 personen !

Disco Bar Paul ' s Disco

U vraagt, wij draaien...

Tel : 0495 - 52 68 23
E-mail : Paulsdisco@pandora.be
of
www.Pauls-Disco.be

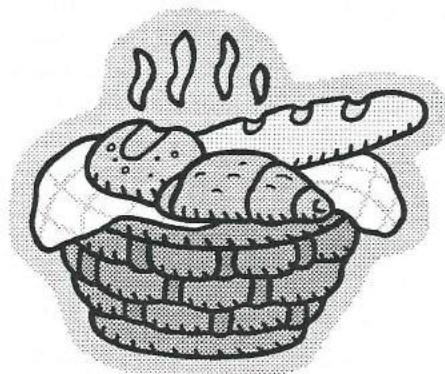
Geluid & Licht
Eklips

Feestzaal Onder Den Toren

Jan Van Den Bogaert
Kerkstraat 2 - 4

2840 Rumst

Tel. 03-888 05 73



Verzorgde feesten, democratische prijzen !
Waar de kookkunst een troef is !

- **Nicky Sluyts** doet het niet alleen goed in school : onze belofte zet regelmatig puike resultaten neer, ook in grotere wedstrijden met een ruim deelnemersveld. Proficiat Nicky.
- In een wedstrijd voor Elite zonder Contract te Londerzeel liet **Sven Rombouts** een mooi resultaat noteren: Sven zat mee in de kopgroep en eindigde 14^{de} op 94.
- Op zaterdag 4 september is onze club van de partij op “ **De dag van de Mechelse Sportclubs** ”. Dit initiatief gaat uit van het Provinciaal sport - en recreatiecentrum De Nekker en van de Mechelse Sportraad. Dit sportief evenement zal doorgaan op het domein van de Nekker : bij goede klimatologische omstandigheden buiten, zoniet binnen.
Onze club krijgt een ruimte van 3m x 9m om haar werking en activiteiten aan een breed sportpubliek kenbaar te maken.
Wij kijken alvast uit naar een ruime belangstelling. Heeft u als lezer van ons clubblad ook interesse of wenst u ons gewoonweg eventjes te bezoeken: ga dan op onze website (<http://www.dijlespurters.be/>) en print daar de flyer af : zo heeft u recht op **gratis** toegang.
- Geen geluk voor **Jonas Heymans** in de avondwedstrijd van 28 juli te St. Katelijne Waver. Bestuurslid Guido De Vos mocht wel tevreden zijn met het ruime deelnemersveld van om en bij de 70 renners, alhoewel er van meet af aan 2 de strijd dienden te staken wegens “valpartij in het vertrek”. Daarbij dus Jonas die voor een radiografie naar het ziekenhuis trok : geen breuk, mogelijk een spierscheur ter hoogte van het schouderblad. Gelukkig is ook dit nu reeds verleden tijd.
Blijft wel de herinnering van een kort wedstrijdverslag....zéeér kort.....20meter !!!
- In de laatste rit van de Ronde van Antwerpen voor Junioren kwam **Vincent Van den Eede** eveneens zwaar ten val. Volgens ploegleider Wilfried botste Vincent met een ‘amsterdammeke’ dat niet wou wijken. Vincent werd afgevoerd voor verder onderzoek naar het dichtst bijgelegen ziekenhuis maar gelukkig viel alles nog goed mee. Intussen mocht Vincent al enkele mooie ereplaatsen noteren.
- Terwijl onze junioren hun Ronde van Antwerpen reden, merkten wij een prachtprestatie op van onze ex-renner **Jorg Claes**, absoluut het vernoemen waard !! In de proloog van de Ronde van Antwerpen voor El.z. C. en Beloften te Booischot zette Jorg een uitstekende tijd neer en klokte 68^{ste} op 204 renners. In de namiddagrit van 139 km werd Jorg knap 103^{de}.
Na een rit over 165 km (Pulle met de inmiddels beruchte kasseien van het Pulderbos) en een rit over 140 km te Koningshooikt, volgde tenslotte de “ koninginnerit ” van Riemst naar Brasschaat over 192 km.
Brede banen, meestal lang rechtdoor, en wind in de rug zorgden voor een gemiddelde snelheid van 47 km/u. Waanzinnig !!!!
“ De Ronde van Antwerpen is voor mij zonder meer geslaagd. Nooit had ik durven hopen deze ronde helemaal uit te rijden, maar toch is het gelukt. Ik heb mijn steentje zelfs kunnen bijdragen bij de ploeg, en dit vooral door de drankvoorziening proberen op mij te nemen. In de eerste en vierde etappe lukte dit vrij goed ”.
Jorg eindigde 143^{ste} in het eindklassement. Proficiat Jorg !!!!

Hof van Lachenen

Mechelsesteenweg 81

2840 Rumst

tel 015/31 11 54

**zaal
beschikbaar**

Bij Lucette



Aandacht renners :

Het bestuur vestigt er de aandacht op dat de uitslagenkaarten moeten afgegeven worden bij Joost Vanlerberghe die verantwoordelijk is voor het beheer ervan.

Zijn e-mail adres is : Joostvlmech@hotmail.com

Zijn adres is : Vennekant 12 / 301 2800 Mechelen

Deze kaarten zullen als basis dienen voor de opmaak van ons regelmatigheids criterium.

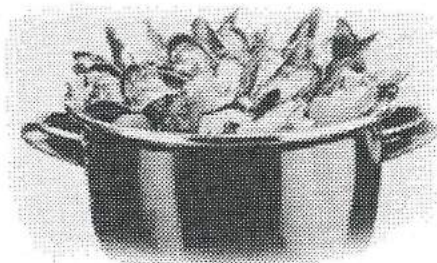
Wie zich die moeite niet getroost moet er ook niet op rekenen dat de club zomaar zal overgaan tot de uitbetaling van de daaraan gekoppelde premies.

Gelieve reeds te noteren dat onze rennershuldiging doorgaat op zaterdag 4 december 2004 in het Hof van Lachenen.

Na een klein "etentje" zal er trouwens ook dansgelegenheid zijn.

Ons bestuurslid Willy Van Den Brande is met de uitwerking van dit "feestje" gestart.

Het Zeeuwse Goud



Mosselen zijn gezond !

Mosselen eten is heerlijk en gezond tegelijk. Ze bevatten evenveel eiwitten per gewicht als biefstuk, veel minder vet. Bovendien zijn mosselen in vergelijking met vlees rijker aan mineralen, kalk, fosfor en vitaminen.

Het vet van de mossel behoort tot de categorie van de onverzadigde vetzuren die gunstig zijn voor hart - en bloedvaten en cholesterolverlagend werken.

Mosselen zijn rijk aan vitamine B en foliumzuur, verder hebben ze een hoog jodiumgehalte en bevatten ze seleen, koper en ijzer.

Je mag er dus van uitgaan dat regelmatig mosselen eten een positieve bijdrage levert aan een gezonde voeding.

Voedingswaarde van gekookte mosselen per 100 g :

Kilocalorieën	87	Fosfor	250 mg
Kilojoules	363		(31 % van de aanbevolen dagelijkse hoeveelheid)
Eiwit	10 g	IJzer	6,9 mg
Koolhydraten	2 g		(49 % van de aanbevolen dagelijkse hoeveelheid)
Vet	4,3 g	Vitamine B 1	0,15 mg
Cholesterol	71 mg	Vitamine B 2	0,17 mg
Vitamine A	120 µg	Vitamine C	2 mg
	(15 % van de aanbevolen dagelijkse hoeveelheid)		

Wanneer mosselen eten ?

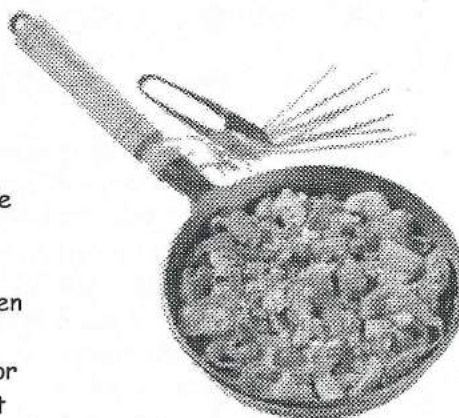
Het mosselseizoen start ieder jaar midden juli. In de maanden april, mei en juni is de mossel niet geschikt voor consumptie vanwege het voortplantingsproces.

In juni wordt het zeewater voedselrijker waardoor de mossel zichzelf weer lekker vet kan eten.

Medio juli kan het seizoen dan weer van start gaan.

En in de eerste week van april wordt het mosselseizoen weer afgesloten.

Maar tegenwoordig kan men in feite het hele jaar door mosselen eten door verbeterde koeltechnieken en het beheersen van het verwerkingsproces vanaf vangst tot en met verkoop in de winkel.



WEDSTRIJDVERSLAG INTERCLUB JUNIOREN

RONDE VAN ANTWERPEN

16 ploegen gingen van start met in totaal 93 renners. Onze Noorderburen stuurden 3 ploegen voor deze IC en er was ook belangstelling uit Duitsland met 1 ploeg. Voor onze club selecteerde ploegleider Wilfried De Bruyn volgende renners :

Jonas Heymans
Rik Buelens,
Vincent Van den Eede,
Kristof Umans,
Jens Verheyen en
Boris Van Passel

Rit 1: Loenhout - Loenhout:

Bij zonnig weer namen wij de start van een rit over een vlakke omloop zonder noemenswaardige hindernissen. Wij wisten van meet af aan dat de snelheid hoog zou liggen en dat er door het systeem van knelpunten –met als boni enkele seconden- getracht zou worden om te ontsnappen.

Onze ploeg reed goed voorin. Streekrenner (wonende in Wuustwezel) én ploegmaat Jens Verheyen kon zich mengen in zulk een tussensprint en pakte 2 seconden boni, dewelke hem op het einde van de rit een 12^{de} stek opleverde in het algemeen klassement.

Eén ontsnapping droeg tot aan de eindmeet waar Tom Vermeiren zijn snelle benen toonde vóór Joey Bestebreurtje en Alexander Clynhens. Ikzelf kwam nog ten val op het einde van de wedstrijd door een onvoorzichtigheid van een andere renner in de bevoorradingszone, doch kon nog aansluiten in de eindfase. Het quasi voltallige peloton kwam 21 seconden later over de streep.

Rit 2: Booischot - Booischot:

Opnieuw was de zon van de partij en opnieuw kregen we een rit zonder hindernissen.

Door de boni van Jens in de eerste rit behaalde onze club een 12^{de} plaats in het ploegenklassement. Jens zelf stond 4^{de} in het jongerenklassement.

Gezien de zeer geringe verschillen tussen de renners onderling wilde opnieuw iedereen mee spurten voor de seconden boni gekoppeld aan de knelpunten.

Wat niet altijd zonder risico was !!

Onze ploeg wou wel maar kon zich moeilijk organiseren, hoe Rik Buelens zich ook inspande om de ploeg in het gelid te brengen.

Tot overmaat van ramp moest Jens in de laatste kilometer het peloton laten gaan. Hij eindigde op luttele seconden. Belangrijker was echter het verlies van zijn goede positie in het algemeen klassement en een terugval van de club naar plaats 14. Jonas Decouttere won de massaspurt vóór 2 noorderburen.

Bosch-sport

Fietsspecialzaak

PROLINE

Openingsuren :

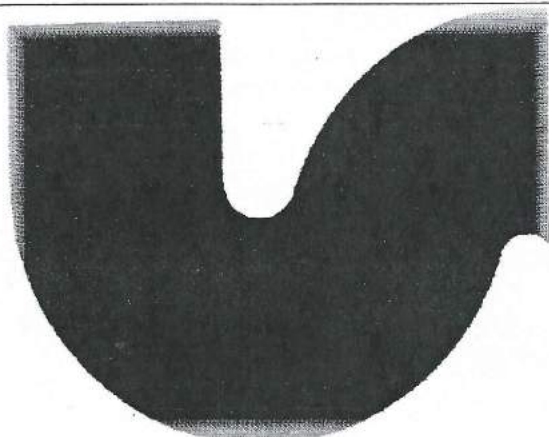
di-wo-do-vr van 9.00 tot 12.30 en van 13.30 tot 19.00 u
zaterdag doorlopend van 9.00 tot 18.00 u

ruime keuze aan koersfietsen



Opel Vervloet
www.opel.be

Lintsesteenweg 2
2570 Duffel
Tel. 015 - 31 18 82



Van Saet

Verzekeringskantoor
Kerkstraat 32
2570 Duffel
015 / 31 22 53

Rik Buelens eindigde als beste clubrenner op een verdienstelijke 26^{ste} plaats.

Rit 3: Pulle - Pulle:

“Hoe zwaar zou deze rit zijn bij slechte weersomstandigheden?”: dat was de vraag die bij vele renners in het kopje zat.

En : de organisatoren schoven 10 maal de kasseien van het Pulderbos onder onze wielen.

Ikzelf beseftte dat een goed klassement vooral in deze rit beslist kon worden.

Na de 2^{de} ronde muisde ik er met een groep van veertien van onder.

Iedereen werkte goed mee en al snel kregen wij wat ruimte. Onze maximale voorsprong bedroeg om en bij de minuut.

Niet veel maar beslissend genoeg.....mocht de leider in het algemeen klassement Alexander Clynhens, op een drietal ronden van het einde niet lek rijden op de beruchte kasseien.

Hij liet zich inlopen door het peloton om samen met zijn ploegmaats van Maes Koksijde de achtervolging te organiseren. De hergroepering op een 2-tal ronden van het einde werd een feit en met wat nog overbleef van het peloton werd de massasprint ingezet.

Kristof Umans finishte als eerste Dijlespurter net vóór mij op een zeer verdienstelijke 26^{ste} plaats. Jammer voor mezelf dat onze groep niet vooruit heeft kunnen blijven. Maar erger was het feit dat vandaag 3 renners de rol moesten lossen : Jens verloor een grote minuut, Boris kwam binnen op bijna 7 minuten.

Voor Rik was het allemaal over : hij staakte de strijd na de zoveelste kasseistrook. Hij heeft in elk geval de verdienste met zijn ervaring en inzicht een “ploeg” te hebben willen vormen, eerder dan individuele klassementen na te streven.

Na deze rit “à la Parijs-Roubaix” klommen we opnieuw op naar de 11^{de} plek in het ploegenklassement.

Tot slot nog een dankwoordje aan Guido De Vos en Patrick (vader van Kristof Umans) voor de vervanging van Wilfried en Christophe Walraven.

Rit 4: Koningshooikt - Koningshooikt:

Waren de organisatoren van slag of was het hitte (of misschien beide) : maar een bocht van 90° op een 250m van de eindmeet....een mooie finish kan anders !!

Niet getreurd, “aanvallen tot we erbij neervallen” zei Kristof.

Een goed individueel klassement verdedigen moest niet want wij stonden met 3 Dijlespurters kort bij mekaar : ikzelf op de 32^{ste} plaats, Kristof op de 34^{ste} en Vincent op de 38^{ste}.

Allen op 26 sec. van de leider Alexander Clynhens.

Echter : iedereen die kon rekenen wist dat je met de seconden boni verbonden aan de knelpunten, een grote stap vooruit kon maken.

Kristof ging mee in een ontsnapping en pakte een bonus van één seconde bij een tussensprint.

Toen iedereen zich verzoend had met de zoveelste massasprint, wisten 3 renners de dans te ontspringen. Zij finishten voor een aanstormend peloton en hielden 3 seconden over.

In het algemeen klassement bleef Alexander Clynhens oppermachtig.

De 2^{de} volgde nu op 1 luttele seconde. Kristof volgde als 15^{de} op 25 sec., ikzelf als 32^{ste} op 26 sec evenals Vincent als 41^{ste}.

Jens stond bij het ingaan van de laatste rit op de 63^{ste} plaats op 2'19" en Boris volgde op 15'35" als 78^{ste}.

In het ploegenklassement verloren we 2 plaatsen. We stonden op plaats 13.

Rit 5 : Brasschaat - Brasschaat:

In afwachting van onze laatste rit zien we clubrenner Joeri Lambrechts een puike nieuwelingenwedstrijd rijden. Hij behaalt daar de 5^{de} plaats op 67 deelnemers. Kenny Beullens heeft het wat moeilijker maar komt toch over de meet in de buik van de kopgroep.

Lange rechte stroken zonder veel wind : ontsnappingspogingen zullen niet ver raken, zou je dan zo denken. Maar met 45 renners binnen 26 seconden zijn er sowieso vrijbuiters. Eén van hen is onze Jens die een dikke premie weet binnen te rijden. Mooi meegenomen !!

Verschillende kleine groepjes proberen te ontsnappen, en ook ikzelf sluit bij zo een groepje aan. Maar veel voorsprong krijgen we niet : de ploeg van de leider in het algemeen klassement (Maes Koksijde) en de ploegen van de leiders in de nevenklassementen (Hoboken WAC met de knelpunten en Team Aquadraat met de beste jongere) houden alles samen.

En toch geraakt er 13 man voorop die mogen sprinten voor de dagzege.

Voor onze ploeg is er nog een dramatisch slot want in deze eindrit verliezen we Vincent door een valpartij en Boris met een lekke band.

De eindstand :

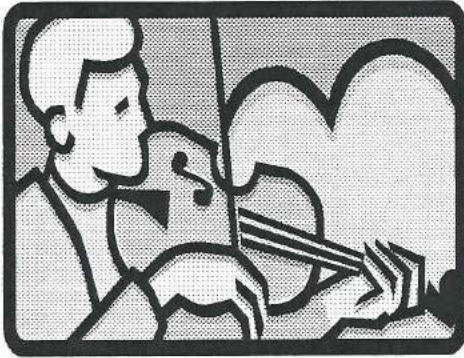
1. Jonas Decouttere	Maes Koksijde	
2. Thomas De Gendt	Team Aquadraat	0'21"
3. Vincent De Wever	Heist-Zuiderkempen	0'24"
↓		
↓		
28. Kristof Umans		1'49"
36. Jonas Heymans		1'50"
59. Jens Verheyen		3'43"
68. Vincent Van den Eede		11'00"

Ploegenklassement: 14^{de} plaats op 3'00" van de winnaar Maes Koksijde.

Opgetekend : Jonas Heymans.

Feesten met muziek ?

Geen probleem, contacteer...



Discobar Boy

E-mail :

mario.stalmans@pandora.be

Tel. 0475 / 67 21 60

Vaste prijs ! : zelfs met overuren...

Laatste binnengesijpelde berichten :

-Wilfried De Bruyn zal op zaterdag **18 september 2004** met zijn junioren deelnemen aan de interclub te **Zemst-Laar**.

De koers is 114,4 km lang. Er worden 2 ronden gereden van 39,6 km en 3 plaatselijke ronden van 11,8 km.

De start is voorzien om 14.30 u.

Alle koersformaliteiten worden verricht in de plaatselijke parochiezaal aan de Humbeeksebaan.

-Elke dag sijpelen er berichten binnen dat verschillende **semi-professionele** clubs aan het einde van het seizoen gaan inbinden.

De succesvolle ploeg Deschacht - Eddy Merckx alsook het Saey Cycling Team kappen ermée.

Eerder verdween ook al de formatie van Valerio Piva. En er zouden er nog afhaken...

Is er een crisis binnen het Belgische jeugdwielerrennen ?

In dit verband citeren we graag de repliek van Gino Verhasselt van de ploeg Jartazi - Granville met wie we een aantal jaren mochten samenwerken :

"Dat er ploegen stoppen, had ik ingecalculeerd. Dit is een te verwachten evolutie. Vroeger had iedere ploeg helpers welke pro deo meewerkten. Nu is het kostelijker én labieler. Vroeger zorgde de hobby voor enthousiasme. Nu staat het geld centraal.

De traditionele clubs mogen niet versagen. Wij gaan door. "

(Het Nieuwsblad van zondag 22/08/04)

Hoeft het ons te verwonderen ?

Bosman arrest, ongezonde transferpolitiek van bepaalde clubs, oeverloze pretenties van renners die nog niks bewezen hebben enz...

Misschien moeten al die dingen toch maar eens terug eenvoudiger aangepakt worden ?

Ons clubbestuur hanteerde altijd de politiek van de haalbare kaart.

Resultaat : we zijn er nog steeds !

Kampioenschap De Lijn

Sven Rombouts stuurde ons onderstaand verslag door :

Op zaterdag 7 augustus nam ik deel aan het Kampioenschap van De Lijn te Brasschaat.

Er kwamen 69 deelnemers aan de start uit de verschillende Vlaamse provincies. Er dienden 10 ronden afgelegd van 6 km. Na een verkenningsronde besloot ik om het vuur aan de lont te steken en reed ik een halve ronde voor de groep uit, doch werd terug gegrepen.

Op het einde van de tweede ronde geraakten we met tien renners lichijes voorop.

De samenwerking was hélaas ver te zoeken.

Demarreren leek me dan ook de enige goede beslissing.

Ik kreeg al vlug het gezelschap van Rik Hermans, een man die de dag voordien nog een wedstrijd gewonnen had te Kalmthout.

Aan hem had ik dus een goede vluchtgezel.

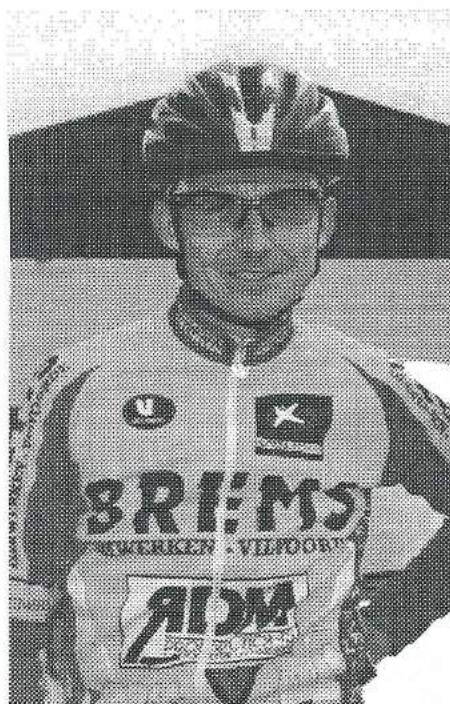
Al snel hadden we 45 seconden voorsprong.

We reden voorop tot op twee ronden van het einde en werden bij de kraag gevat door ene Verreeth (ex-winnaar Ronde van Vlaanderen bij de beloften en elite-renners zonder contract).

Er volgde een spervuur aan demarrages, doch de sprint moest uiteindelijk uitwijzen wie van ons gedrieën de snelste buschauffeur van Vlaanderen zou zijn.

Als berggeit moest ik echter het onderspit delven voor mijn medevluchters.

Een derde plaats met bijhorende bronzen medaille stemde me echter ruim tevreden.



Muizen - kermis

Zondag 19 september 2004

Wielenkoers Dames – Elite (1.15)

Inschrijving : Café Clubhuis, St-Lambertuslaan 5 2812 Muizen

Parcours : Klassieke kleine omloop langs Muizen-Dorp, Brugstraat, Kerkenbos, Baarbeekstraat, Vlamingenstraat, Stationsberg, Karolingenstraat, St-Lambertuslaan en Muizen-Dorp.

26 x 3,1 km of 80,6 km

Prijzen : € 446 + € 8 (21 – 30)

Kleedkamers : Zaal Rerum Novarum, St-Lambertuslaan 18

Uitbetalingen : Café Apollon, Muizen-Dorp 12

Start : 15 uur

Archief 1982

Filip Van Crombruggen (Hombeek)

Ten huize van fietshandel René Verschueren werd er veel gesproken over de koers. Best te begrijpen dat daar een aantal Hombekenaars niet doof voor bleven en het in het wielrennen gingen proberen. We hadden al Patrick Verschueren, Werner Saint en Ronny Bosmans... Allemaal dikke vrienden... kameraad Filip Van Crombruggen mocht dus niet ontbreken. Een brave, sympathieke jongen die veel respect had voor toenmalig Vlug en Vrij bestuurslid Albert De Vis die er met zijn "brommerke" dikwijls aan huis kwam. De wielloopbaan van Filip Van Crombruggen was spijtig genoeg van korte duur. Maar zijn aanwezigheid in het rennerspeloton herinneren we ons alsof het gisteren was. Onderstaand verslag vonden we over hem terug in de Gazet van Mechelen van 1982 :

"Ik begon vorig jaar met koersen nadat ik er mijn vader eigenlijk met een vossenstreek toegebracht had om mijn vergunning te tekenen. Hij houdt niet zo veel van het wielrennen en zal maar eerst na het voetbalseizoen meegaan naar de koers. Alles wat voetbal betreft gaat bij hem voor.



Voorzitter Maurice Christiaens van de Hombeekse Sportvrienden overhandigde de palm aan Vlug en Vrij-renner Geert De Bruyn uit Leest.
Naast de winnaar zien we **Filip Van Crombruggen** die 3^e werd.

Mijn moeder is echter één van mijn hevigste supporters en haar heb ik al meermaals moeten vragen om toch zo niet te schreeuwen tijdens de wedstrijden.

Mijn eerste jaar bleef ik niet van tegenslag gespaard. Acht maal begaf er één van mijn tubes, dit op een vijftigtal wedstrijden, tweemaal eindigde ik op de tiende plaats en regelmatig tussen de eerste twintig. Het vorig jaar kon ik dus tamelijk vlug mijn wedstrijden tot een goed einde brengen."

Filip Van Crombruggen is geboren te Mechelen op 27.12.1964 en woont in de Bankstraat 104 te Hombeek.

Vorige winter ging hij regelmatig lopen rond "de put" zoals dat in Hombeek in de volksmond gezegd wordt. Hij deed ook aan powertraining met V.V. Muizen, de club waar hij aangesloten is. "Eén koers won ik reeds dit jaar te Oplinter maar de palm had ik aan mijn meter beloofd en belofte maakt schuld, zegt het spreekwoord. Het ging trouwens heel wat beter dit jaar, ik behaalde buiten die overwinning nog talrijke ereplaatsen, onder andere een derde plaats in Hombeek zelf, tweemaal zevende en nog enkele tussen de eerste tien. Geert De Bruyn, met wie ik nog samen studeerde, reken ik tot mijn beste vriend, zowel binnen als buiten de koers".
Filip Van Crombruggen is namelijk dit jaar afgestudeerd en behoort tot de werkzoekenden.

Erelijst Filip Van Crombruggen

Trok zich goed uit de slag in de spurt.

Als nieuweling :

1 ^e	Oplinter
3 ^e	Hombeek
4 ^e	Opwijk, Hoeleden
5 ^e	Bornem (2 x)
6 ^e	Tisselt
7 ^e	Kalfort-Puurs, Heffen en Mechelen
8 ^e	Blanmont en Bornem
10 ^e	Nieuwrode, Hombeek en Mechelen



Stopte met wielrennen als junior.

St-Katelijne Waver

Tijdens de jaarmarkt

Maandag 13 september 2004

**Mosselen
Stoofvlees
Vol-au-Vent**

In de parochiezaal 'Katelijne Centrum'

*Ten voordele van motorcrosser Tim Op De Beeck
en wielrenner Tom Op De Beeck (Dijlespurters V.V.)*

Iedereen welkom !



Plaatsen van chape en vloerisolatie



Claes Patrick Nieuwstraat 88 3560 Lummen Tel.+fax 011-42 81 12
 Vandeweyer Etienne Savoerenweg 4 3550 Heusden-Zolder Tel. 011-42 12 42

Voor alle tuinleg en onderhoud !

Bel gewoon of contacteer :

*Marcel De Boeck
 (Oud-dijlespurter)*



Klaterstraat 9

2830 Blaasveld

Tel. 03 - 866 05 73



Dagbladhandel SONJA

Wij leveren kranten en tijdschriften vóór 7 uur aan huis

Brusselsesteenweg 191 2800 Mechelen

Tel. 015 - 41 27 16

Openingsuren : alle dagen van 5 u tot 18.15 u
 zaterdag van 5 u tot 17 u

Uit ons archief : **de jaren '50**

Ward Mariën (21/12/1935) (+) (08/07/2004)

Vorige maand bereikte ons het droeve bericht dat de "Warre" Mariën geheel onverwacht overleed in zijn woning te Duffel.

De plechtige uitvaartdienst heeft plaatsgehad op donderdag 15 juli in de kerk van de Heilige Familie te Rumst-Vosberg.

Hij was in de naoorlogse periode één van de betere renners uit onze regio. Een reden te meer om eens terug te blikken op de prestaties van deze bijzonder getalenteerde "Dijlespurter".



De lagere school volgt Edward te Mechelen om daarna naar de vakschool te Boom te verhuizen. De rit naar school gebeurde in die tijd met de fiets, samen met de kinderen uit de buurt. Vaak liep dit uit op koersen onder mekaar, en wie zou er gewonnen hebben denkt u...

Maar koersen zat er voor de Warre niet in, want eerst en vooral moest er een diploma behaald worden. Met deze situatie voor ogen studeerde Eduard dat de stukken er afvlogen.

En met succes !

Zijn eerste koersfiets was een tweedehands - karretje, enkele maten te klein en met slechts één rem.

We schrijven vervolgens augustus 1952 wanneer de Warre voor zijn eerste koers staat.

Als onderbeginneling komt hij aan de start van een echte wielervedstrijd en eindigt al meteen op een tweede plaats !

Een paar dagen later is het reeds bingo, de eerste en zeker niet de laatste palm gaat mee naar Duffel.

Van de veertien koersen die hij dat jaar reed won hij er niet minder dan zeven.

In 1953 debuteerde hij als nieuweling bij de Mechelse Dijlespurters.

In zijn eerste koers dat jaar komt hij echter zwaar ten val en mag van thuis niet meer koersen.

Alhoewel, eenmaal genezen blijft de Warre maar aandringen en uiteindelijk bestijgt hij opnieuw het koerszadel. Zes bloemtulpen sieren de woonkamer van de familie Mariën dat jaar.

Een wielerseizoen later zet Eduard dertig keer aan en wint maar liefst vijfentwintig maal.

Fenomenaal !

Het vervolg is eigenlijk vrij logisch. In augustus zet de Warre reeds de overstap naar de amateurs.

Zijn eerste wegkoers in die hogere categorie rijdt hij in 1954 voor eigen volk ter hoogte van de Vier Wegen. Tijdens die koers ontsnapt er een elitegroepje met o.a. de grote plaatselijke favoriet Willy Jacobs en de latere amateur – wereldkampioen Louis Proost.

Het groepje stormt naar de meet waar Mariën iedereen kansloos laat en dus de koers wint.

Dat hij niet alléén op de weg een "crack" is maar ook op de piste bewijzen zijn uitslagen op de velodroom van Brussel.

In de daar verreden wedstrijden mag de Warre er achteraf 80 % van zijn palmares bijschrijven.

BOUWMATERIALEN bretts

Cement uit de muur!!!



*Automaten Center
Alles voor de doe-het-zelver*



LINTERPOORTENLAAN
48 1980 ZEMST
TEL: 015 61 01 44
FAX: 015 61 04 63

Vooraf in de spurt is hij nagenoeg onklopbaar. Dat ondervond ook de Fransman Rousseau, die er alles uit moest persen om met enkele centimeters te winnen.

Als we weten dat dit heerschap later, zowel wereld - als olympisch kampioen zou worden, dan zegt dit genoeg over de prestaties van Warre Mariën.

In 1955 wordt hij opgeroepen om zijn dienstplicht te vervullen.

Wedstrijden rijden zit er dan enkel en alléén in tijdens het verlof. Met andere woorden geen verlof geen koers !

Zo is er dat jaar een pistemeeting die overheerst wordt door een lange Nederlander die naar de naam Post luistert, **Peter Post**.



November 1955
Ploegkoers : 1°
 Peter Post - Ward Mariën
 Op 1 ronde : het peloton

Die Hollandse overheersing weekte bij sommigen ook bepaalde emoties los.

Zo zei Gerrit Schulte tegen Rik Van Steenberghe : " Dat is nou mijn poulain. " De week daarop is er weer een meeting. En deze keer is Warre Mariën wel degelijk van de partij.

Uitslag : 1° Mariën, 2° Post waarop Van Steenberghe langs de neus weg tegen Schulte zei : " En dat is mijn poulain. "

Wanneer later een ploegenkoers plaatsheeft komt Post de Warre vragen om samen met hem een ploeg te vormen en worden ze zo een onklopbare tandem.

Het wegseizoen 1956 begint en dank zij de piste is Mariën in optimale conditie geraakt.

Zo staat er de klassieker Brussel - Zepperen op het programma maar soldaat Mariën moest de nacht ervoor nog wacht lopen.

Door bemiddeling van kapitein Clément Van Rompaey mag hij alsnog vroeger van de wacht af. Niet geslapen en zwart van het roet van de kachel van het wachtlokaal trekt de Warre met een buik vol chocolademelk naar de start van Brussel - Zepperen.

Het was eigenlijk de bedoeling om 100 km mee te rijden en om dan af te stappen.

Maar al vlug ligt door de hevige wind het hele peloton aan flarden en de Warre komt in een van de achtervolgende groepjes terecht.

Na een helse achtervolging van het ene naar het andere groepje komt hij tot bij de koplopers.

In de ultieme eindspurt is er echter geen kruid gewassen tegen de man uit Duffel.

" SUPERBOLIDE EDWARD MARIEN " titelde de krant ; de tweede stond nauwelijks op de foto.

Ook de befaamde Grote Prijs van Oetingen werd door hem weggekaapt.

In het voorjaar won de Warre zes van de eerste zeven koersen, waardoor hij de grote favoriet voor de Ronde van België werd.

Een valpartij één week voor de start, gooidde echter roet in het eten.

Niet helemaal fit kaapte hij toch nog een 2° en een 4° plaats weg.

Die zomer was er een pre - olympiade in Moskou. De achtervolging werd daar gereden door de ploeg Mariën, Desmedt, De Wageneer en Mortier.

Alleen Mortier kon in het wiel van locomotief Mariën blijven en zij stormden naar de Russische ploeg om hen zowaar in te halen.

Op het einde van het seizoen stapte hij over naar de onafhankelijken en won daar nog twee wedstrijden.

Maar een beetje onbegrijpelijk misschien heeft Warre in 1958 een eigen zaak in amusementsspelen opgestart.

De combinatie met het koersen wordt daardoor steeds moeilijker en uiteindelijk hangt hij in 1959 de koersfiets aan de wilgen.

Edward Mariën veroverde in zijn carrière ongeveer 100 zegepralen.

Maar het bloed kruipt waar het niet gaan kan.

In 1987 begint hij opnieuw te fietsen en sluit zich met veel overgave aan bij de Walemse Stoempers.

Het jaar daarop is hij gewoon niet meer in te tomen...

De koersmicrobe heeft hem danig te pakken. Hij neemt een vergunning bij de wielerbond van de veteranen.

Maar er is pech mee gemoeid... hij knalt in het voorjaar van '88 tegen het asfalt.

Hij loopt een heupbreuk op gekoppeld aan een maandenlange revalidatie.

Maar hij komt terug. Hij behaalt bij die veteranenbond nog een 15-tal overwinningen.

Daarbij het provinciaal kampioenschap en de Ronde van België bij de VWF – bond.

De "Warre" is er nu plots niet meer.

Op 68-jarige leeftijd verwacht een mens immers om nog iets van het leven mee te pikken..

Wie hield rekening met dergelijke afloop ... ?

Zijn kleindochtertje Vanessa omschreef haar grootvader als volgt op het gedachtenisprentje :

Liefste Djadja,

Ik was je grootste geluk, je koesterde mij als uw dierbaarste schat, je noemde mij een wonder van een kind, je maakte elk moment van de dag tijd voor mij en was altijd met mij bezig.

Spijtig heeft dit geluk niet lang mogen duren, maar ik zal je altijd in mijn hartje dragen en je nooit vergeten.



**Sportpaleis Brussel
(November 1955)**
Bij een internationale
ontmoeting België –
Frankrijk voor
sprinters klopt
Mariën de kampioen
van Frankrijk
Gérard Michel.

September 1957
 Ward Mariën poseert na een
 zoveelste overwinning te
 St-Niklaas.



Het bestuur van onze club dankt **Paul Mortelmans** voor de hulp bij de totstandkoming van deze toch wel "speciale" bijdrage.
 Ook dank aan de echtgenote van Warre - **Leontine Possemiers genaamd** - voor de uitlening van de véle foto's.

In memoriam :

- Naast het overlijden van "**Warre**" **Mariën** ontvingen we een **tweede droevig bericht** dat ook **Josephine Van Der Auwera** op 20 augustus 2004 uit het leven werd weggehaald. Zij overleed in het Imeldaziekenhuis.

Josephine werd geboren te Antwerpen op 4 december 1924.

Zij was de weduwe van "Warre" Van Der Elst die ons een 4-tal jaren geleden ontviel.

Wie kende haar man niet die jarenlang clubbestuurslid en bondsafgevaardigde was ?

Ze voelde zich nog nauw verbonden met de Dijlespurters V.V.

Daarom ook dat ze ons verzocht om dat "Koereurke" verder te ontvangen.

Waht wat haar man deed ...daar stond ze achter.

Vorig jaar mochten we haar nog ontmoeten aan de Lazaruskapel te Rumst ter gelegenheid van de koers. Ze is daar in haar jeugd jaren opgegroeid.

Ze beschouwde zich dus nog altijd een beetje van de "Lazernij".

Haar uitvaart heeft plaatsgehad op zaterdag 28 augustus 2004 in de parochiekerk van O-L-Vrouw te Bonheiden.

Dochter Linda, haar echtgenoot Walter en kleindochter Liesbeth zullen hun moeder en grootmoeder missen !

Ons clubbestuur leeft intens mee met het leed dat beide families komt te treffen. We zijn diepbedroefd, maar dankbaar voor het vele dat zij voor ons betekend hebben...

AL L E M E T A A L W E R K E N

PHILIPS nv

*Hoofdsponsor Racing Mechelen
+ jeugdafdeling*

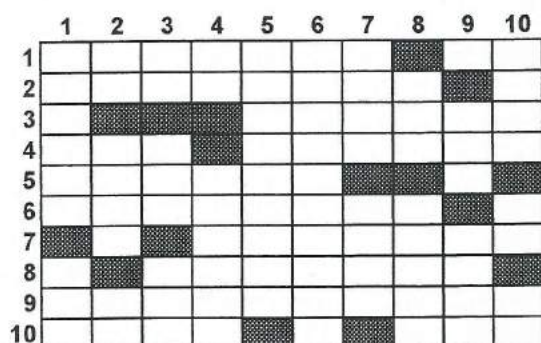
- Gespecialiseerd in lassen, snijden, plooiën, walsen en perswerken van o.a. ijzer, inox en aluminium
- Het ambachtelijk vervaardigen van siersmeedwerk voor o.a. trappen, leuning en poorten
- Restauratie van oud smeedwerk

**Mollestraat 1 bus 2
2800 Mechelen**

Tel. 015 41 27 82 • Fax 015 42 37 24

www.phlips.be

info@phlips.be

Kruiswoordpuzzel 176**Horizontaal**

- Boudewijn... (Nederlander) bij Löwik-Meubelen (of ook edelman) -
-Romeins Imperium (afkorting)
- Vijfvoudig tourwinnaar
- Ook vijfvoudig Tourwinnaar
- Gebruik (in 't Engels) - Viervoudig Belgisch Kampioen
- Inigo ..., (Spanjaard) bij Cofidis
- Wereldkampioen in 2003 in Hamilton
- Enorm, geweldig
- Ook vijfvoudig Tourwinnaar
- Soort gassen
- Antonio ... (Spanjaard) bij Kelme, ook fietsmerk - Ogenblik

Vertikaal

- Danilo ... (Italiaan) bij Saeco - Chinees leider
- Voegwoord - Kalmeert - Reeds
- Geneeskundige Dienst (afkorting) - Neemt voedsel tot zich -
Human Resources Manager (afkorting)
- Rijksuniversiteit (afkorting) - Hugo ... (Portugees) bij Milaneza-Maia
- Zesvoudig Tourwinnaar
- Vul de letters in van : "AAL - MAAS - TEA" door elkaar
- Engels vuur - Projectiel
- Nationaal Centrum voor Evaluatie (afkorting) - Ajuinstad
- Nederlandse vliegtuigmaatschappij - Slaapplaats
- Australische popgroep met o.a. "Suicide Blond" - Oud testament (afkorting)
Nederland (kenteken)

oplossing puzzel 175

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	V	A	N	D	E	N	B	R	O	U	C	K	E
2	I	R	A	S		O	E	E		L	E	I	E
3	N	I	T		V	E	T	B	I	L	L	E	N
4	O	E	R		O	N	T	B	E	R	E	N	
5	K	L	O	J	O		I	E		I	S		P
6	O		N	O	S		N	L		C	T		E
7	E	L				H	I	I		H	I	N	T
8	R	I	A	N	T	E		N	A		N	E	R
9	O	M	L	O	P	E	N		P	A	O	L	O
10	V	A	L	V	E	R	D	E		S		E	V

deelnemer puzzel 176 :

winnaar puzzel 175 :

Kevin Keulemans
 't Pleintje 12 2861 O-L-Vr. Waver
 Winnaar van het Pontiac uurwerk !
 Met dit raadsel kan er terug een
 prachuurwerk gewonnen worden !



Technisch advies en productie
 van glasvezel en versterkte
 kunststoffen met UV-
 lichtuithardende polyester-
 harsen

RDM Productions BVBA
 Mechelsesteenweg 303, B-2500 LIER Belgium
 www.vosschemie.be
 Tel. (0032)34892828
 Fax (0032)34881927
 GSM 0476 493106

Remi De Moor
 Zaakvoerder

Er werden 7 oplossingen ingestuurd.
 Er waren wel wat opmerkingen betreffende de
 schrijfwijze van Vinokourov of Vinokoerov ?
 We hebben ze allemaal als juist beschouwd.
 Een lottrekking tijdens onze vergadering duidde
 de winnaar aan !

Uit de moppenkast

Boer Kobe was uitgenodigd bij boer Neel.

Omdat de weg tussen de boerderijen niet verlicht was, had Kobe voor alle zekerheid een straatlantaarn meegebracht.

Ze ledigden die avond de nodige flessen jenever, maar Kobe geraakte toch zonder ongelukken thuis.

's Anderendaags belde boer Neel hem op en zei : " Zeg, Kobe, je kan je stallantaarn komen halen, maar breng alsjeblieft mijn papegaai met zijn kooi terug ! "

Politieagent : Weet u dan niet wat het wil zeggen, als ik mijn hand opsteek, mevrouwetje ?

Oude dame : En of ! Ik ben veertig jaar lang onderwijzeres geweest.

Bert was oud en héél erg ziek en zijn vrouw belde naar de pastoor.

" Meneer pastoor, kan u eens niet tot hier komen, want Bert gaat 't niet lang meer uithouden, denk ik ? "

" Ja, ik kom, maar hebt u kaarsen in huis ? "

" Ja meneer pastoor ". " En wijwater ? " " Jaja, meneer pastoor ".

" En ook palm ? "

" Nee, meneer pastoor, maar wel Cristal Alken ".

Een dief liep een snackbar binnen en zette de eigenaar onmiddellijk een pistool tegen het hoofd.

" Geef me de inhoud van de kassa " eiste de dief.

" Voor hier of om mee te nemen ? " vroeg de eigenaar.

Twee bedelaars, beschuldigd van landloperij, moesten voor de rechtbank verschijnen.

" Waar woont u ? " vroeg de rechter aan de eerste.

" Nergens, edelachtbare ".

" En u, waar woont u ? " vroeg de rechter aan de tweede.

" Ik heb een kamer boven hem, mijnheer ".

Museeuw moet voor een tijdje de gevangenis in.

Vrouw : " Maar Johan, ga ik je dan al die tijd moeten missen ? "

Johan : " Zwijg vrouw, met de eerste ontsnapping ga ik mee ! "

Een wandelaar op stap in het havenkwartier van Antwerpen ziet plots een deur van een café openzwaaien en daaruit een man komen die onzacht op de straatstenen belandt.

De kerel kruipt recht, veegt het stof van zijn kleren en stapt resoluut terug naar binnen.

Een paar ogenblikken later werpt men hem opnieuw op de kasseien.

Dat gebeurt zo nog driemaal, tot een voorbijganger zegt : " Maar vriend ze schijnen u daar niet te willen, waarom gaat u dan altijd terug ? "

" 'k Moet wel ", zegt de man. " Hoezo, u moet wel ? "

" Wel ja, ik ben de cafébaas ".

De vrouw van Museeuw wordt wakker en ziet dat Tom Boonen naast haar in bed ligt.

Ze vraagt aan Tom Boonen : " Maar Tom wat doe jij hier ? "

Tom zegt : " Zwijg vrouw ik ben de nieuwe Museeuw ! "

“ De Steeneik ”

Werkman of bankier, iedereen is welkom hier....

Een gezellige pint en een stevige babbel...



Clemenceaustraat 289
2860 Sint-Katelijne Waver

GSM 0475 - 47 62 60

H...h...h heb je misschien een kw...kw...kw...kwartiertje voor me ?

Vraagt een stotteraar. Natuurlijk.

Wat kan ik voor je doen ?

Ik z...z...z...zou j...j...je g...g...g...graag vijf m...m...m...minuten willen spreken.

Kleine Jan zit met zijn vader in een volle tram. Er komt een dame binnen met een baby op haar arm en pa biedt de dame zijn plaats aan.

Zie je Jantje, zo doet nu een gentlemen. Zorg dat jij dat later ook wordt.

De volgende dag op school heeft de meester het toevallig over het begrip "gentlemen".

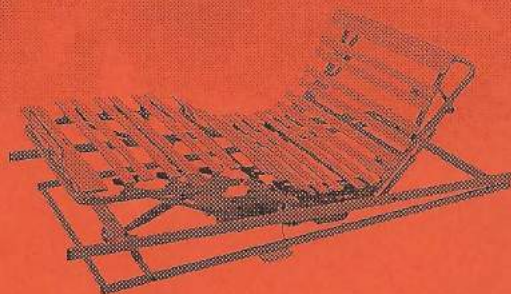
Hij vraagt tenslotte wie er nog een voorbeeld van een gentlemen kent.

Jantje steekt zijn vinger op en zegt : ik meester ! Mijn vader is er een !

Waarom dan vraagt de meester ?

Mijn vader is een gentlemen meester, want hij heeft een vrouw met een kind laten zitten.

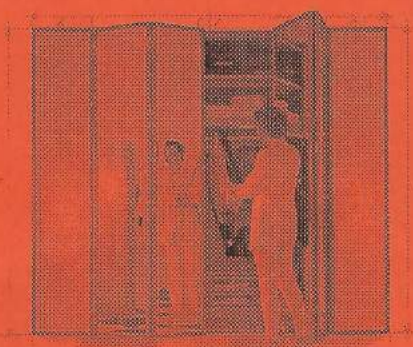
DROOMKAMERS



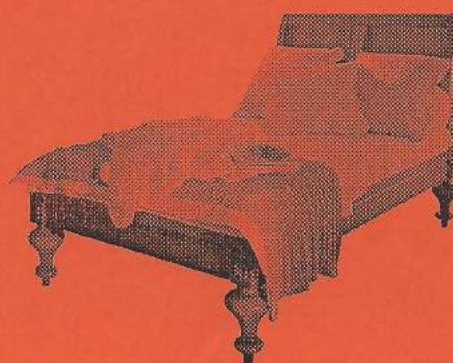
SLEEP & DREAM
matrassen, bedbodems en boxsprings
met "Goed-Slapen" garantie



MUSTERRING
de complete
slaapkamer-collectie



MAATKASTEN
maatwerk kasten, dressings, enz...
Gratis opmeten en gratis prijsofferte



BEDTEXTIEL
de nieuwste
collecties

bedtime

EDEGEM - Mechelsesteenweg 144 - 03/ 454 17 27

ESSEN - Spijker 57 - 03/ 667 44 52

Zondag open: 13u.-18u.

Weekdagen: 10u.-18u. - Vrijdag gesloten

www.bedtime.be



auping

VI SPRING

hülsta

