

Afgiftekantoor : 2800 Mechelen 1

**België - Belgique
PB
2800 Mechelen 1
8 / 4404**

' + Koereurke

Bezoek onze website :

www.dijlespurters.be



*Onze beste wensen gaan uit naar alle renners en clubleden van de Dijlespurters V.V.,
naar onze sponsors en alle wielierliefhebbers.*

Redactie : Hendrik De Vis - Hendrik Heymans - Bruno Billast

**2 – maandelijks informatieblad van de wielierclub
De Dijlespurters V.V. Mechelen**

34^e jaargang

Editie : n ° 180

Periode : nov – dec 2004

Verantw. Uitgever :

Hendrik De Vis J-Fr. Van Geelstraat 16 2812 Muizen-Mechelen
Tel : 015- 41 67 33 E-mail : Hendrik.De.Vis@pandora.be

Uitslagen

		Renner	Cat.	Wedstrijd
1 ^{ste}	07/11 16/11	Matthew Gilmore Matthew Gilmore	El./m.C. El./m.C.	World Cup te Moskou (Ploegkoers-Piste) Zesdaagse van Munchen (Piste)
2 ^e	02/11	Matthew Gilmore	El./m.C.	Zesdaagse van Dortmund (Piste)
3 ^e	05/11	Matthew Gilmore	El./m.C.	World Cup Moskou (Scratch-piste)
4 ^e	30/10	Matthew Gilmore	El./m.C.	Zesdaagse van Amsterdam (Piste)
6 ^e	06/11 07/11	Karel Pattyn Joeri Lambrechts	El./z.C. Jun.	9 ^{de} rit Ronde van Burkina Faso (96 dlns.) Houthalen veldrit cat. C./ Jun. (17 dlns.)
7 ^e	29/10 30/10 07/11	Karel Pattyn Karel Pattyn Karel Pattyn	El./z.C. El./z.C. El./z.C.	3 ^{de} rit Ronde van Burkina Faso (96 dlns.) 4 ^{de} rit Ronde van Burkina Faso (96 dlns.) Eindklassement Ronde van Burkina Faso
10 ^e	31/10	Joeri Lambrechts	Jun.	Lochristi veldrit cat. C./ Jun. (23 dlns.)
13 ^e	27/10	Karel Pattyn	El./z.C.	1 ^{ste} rit Ronde van Burkina Faso (96 dlns.)
14 ^e	22/08 03/11	Kenny Beullens Karel Pattyn	N. El./z.C.	Onze-Lieve-Vrouw Waver 7 ^{de} rit Ronde van Burkina Faso (96 dlns.)
15 ^e	01/11	Karel Pattyn	El./z.C.	6 ^{de} rit Ronde van Burkina Faso (96 dlns.)
17 ^e	05/09	Kenny Beullens	N.	Heist o/d Berg - Goor
18 ^e	13/11 05/12	Ronny Lambrechts Kristof Van Winkel	Master N.	Lichtaart veldrit cat. Mast. B. (29 dlns.) Tongerloo-Bree veldrit cat. C./ N (20 dlns)
20 ^{ste}	31/10	Karel Pattyn	El./z.C.	5 ^{de} rit Ronde van Burkina Faso (96 dlns.)

Enkele gezegden van wielersporters :

Briek Schotte :

“ Ik kon afzien. Maar je moet dat ook niet overdrijven. Ik was niet de enige die dat kon. Wij waren wel verplicht om af te zien. We hadden geen maandloon zoals de renners nu. We moesten om de prijzen rijden. Als je niet aan de eindstreep kwam, had je geen geld. En wij moesten in die tijd alles nog zelf betalen : de trein, het materiaal, het logement enzovoort. Als je nooit prijzen reed, hield je er geen frank aan over. ”

Walter Godefroot :

“ Wielrennen is een teamsport. Als manager moet ik op het einde van het jaar onderhandelen over de contracten. Vriendschappelijke banden kun je dan maar beter vermijden. Natuurlijk heb ik soms sympathieën. Maar ik kan daar geen rekening mee houden. Ik ban die gevoelens. Het kan hard klinken, maar de realiteit van de wielersport is ook heel hard. Het zijn alleen de prestaties die tellen. ”

Rik Van Looy :

“ Rivaliteit moet er zijn, die maakt de wielersport zo mooi. ”

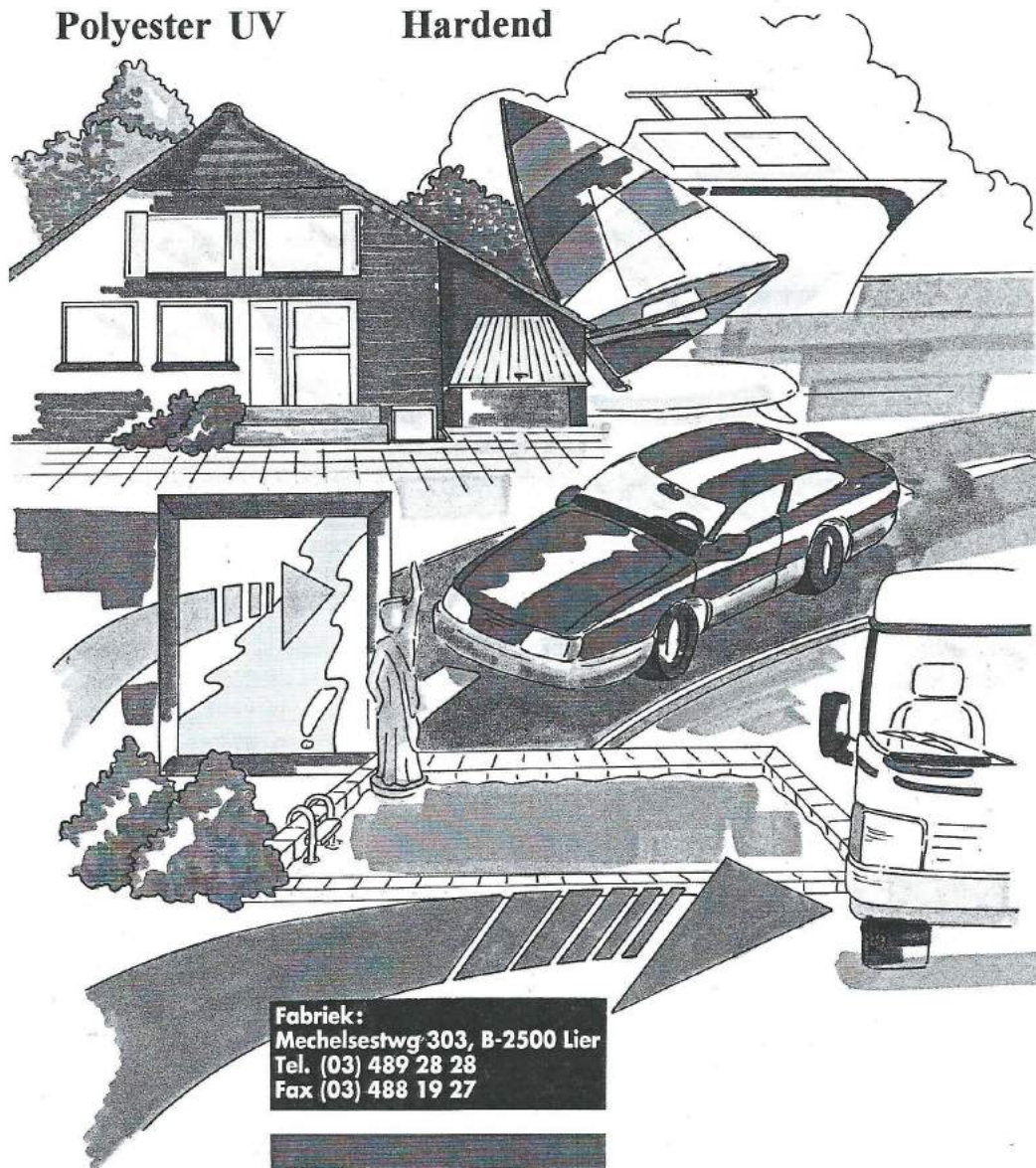
Rennersbal van 04/12/2004 Hof van Lachenen**Uitslag tombola : Inkomkaarten**

Winnende nrs :	35	203	117	116	101
	388	24	140	121	403
	232	55	348	371	27
	159	88	107	38	112
	96	137	414	58	4

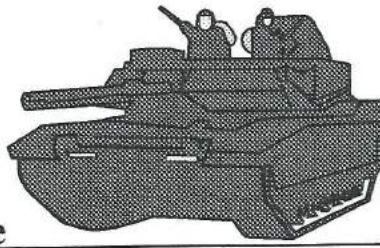
Prijzen af te halen : **Hof van Lachenen tot 15/01/2005**

RDM - PRODUCTIONS

Polyester UV Hardend



Fabriek:
Mechelsestwg 303, B-2500 Lier
Tel. (03) 489 28 28
Fax (03) 488 19 27



Vrede

Tijdens deze laatste dagen van het jaar 2004 worden de wensen voor meer **vrede** en goede voornemens tegenover de medemens, naar jaarlijkse gewoonte, de wereld ingestuurd.

Zonder aan politiek te willen doen, wensen we toch even stil te blijven staan bij de boodschap : *vrede op aarde ...*

Het blijft bij een stille hoop op die vrede, want we krijgen dagelijks beelden van oorlog in de media voorgeschoteld. Nog deze week werd de Slag van de Ardennen herdacht en de uitdrukkelijke wens geuit : "**dit nooit meer**" (geen oorlog meer !). Maar wat stellen wij vast : sinds die tweede wereldoorlog is er altijd ergens strijd geleverd tussen stammen en/of volkeren om uiteenlopende redenen of aanleidingen. Olie, rassenhaat, onafhankelijkheid en noem maar op.

De wereld is bijna één grote brandhaard als we alle oorlogsgebieden in kaart willen brengen zoals o.a. : Oosten van Kongo, Rwanda, Afghanistan, Palestina en Israël, Irak, Tsjetsjenië, Westen van Soedan, Ivoorkust en zo voort. Daarbij mogen we de plaatsen, zoals Noord-Ierland, Baskenland en Italië niet vergeten. Daar worden aanslagen en geweld gebruikt om ingebakken vetes hopeloos uit te vechten.



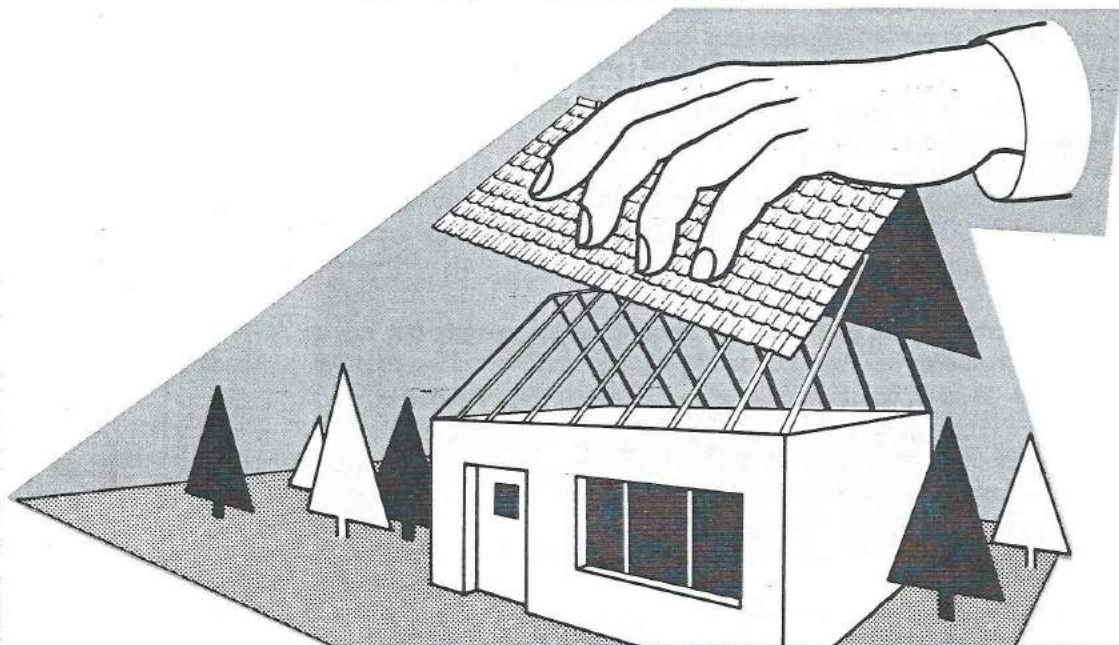
Kinderen

Zoals we al schreven blijft het bij de grote politieke leiders meestal beperkt bij die schone woorden en voornemens, want elk jaar herinneren de media aan alle leed over de hele wereld in de jaaroverzichten. En elk jaar komt hierbij het kind op het voorplan. Bij al die oorlogen, rampen, moorden, hongersnoden, twisten en andere oorzaken blijft steeds het kind achter met al zijn trauma's en miserie.

Een miljard kinderen leiden een onmenselijk leven. De grootste boosdoeners zijn armoede, oorlog en aids. Het jaarlijks rapport van Unicef, de kinderrechtenorganisatie van de VN, waarschuwt onder meer voor het stijgende aantal aids-slachtoffers. Foster Plan, Unicef, Child Focus ... en zo vele andere organisaties schreeuwen het al jaren van de daken ... en trachten via de media de medemens te sensibiliseren voor de noden van de kinderen maar toch laat het vele mensen steenkoud.. (de ver van mijn bedshow.).

Wij hopen dat iedereen voor zichzelf hierover eens nadenkt bij het einde van 2004.

UW DAK ?



BREMS

Het dak - Ons vak

VRAAG HET AAN EEN SPECIALIST

Mechelsesteenweg 810 - 824 1800 Vilvoorde

Tel. 02 / 252 24 00 - Fax 02 / 252 29 55

e-mail : brems.dakwerken@cobonet.be

Uw garantie ?

*Onze firma bestaat reeds méér dan 300 jaar !
Tevens alle bouwwerken, verbouwingen, zinkwerken en decoratieve
bekledingen.*

FIETSEND NAAR HET WERK

Om mijn werkplek bij de krant te bereiken heb ik, gedurende 11 jaar, de 16 km naar het centrum (Emiel Jacquainlaan) van Brussel en tijdens de daaropvolgende 24 jaar, de 25 km naar Groot-Bijgaarden, afgelegd per fiets .

Alleen tijdens de meest gure wintermaanden bleef het stalen ros op stal, wegens overmacht. Ik beschouwde het fietsen als een training die binnen het woon-werkverkeer prima was in te passen.

's Morgens rustig een duurtraining langs binnenwegen en sluiproutes en 's namiddags intervallen van stoplicht naar stoplicht of van verkeersbord tot verkeersbord.

Twee voordelen, door mijn werkgever aangereikt, zijn hierbij van doorslaggevende aard om er aan te beginnen :

1. het invoeren van de glijdende uurregeling gaf mij speling om tussen 7u30 en 10 u 's morgens te beginnen; om dan 's namiddags tussen 15u30 en 19 u te stoppen. Als de 38 uren per week (en de taken uiteraard ook) gehaald werden was de kous af.
2. anderzijds mocht ik gebruik maken van de douches die reeds voor de arbeiders voorzien waren na hun dagtaak tussen inkt en papier.

De zes frank fietsvergoeding per km is nooit door de werkgever toegestaan omdat één kaderlid (die zelf in een bedrijfswagen tussen Destelbergen en Groot-Bijgaarden mocht pendelen) het als een te grote administratieve besommering beschouwde .

De gemiddelde Belg woont tussen de zes en de twintig kilometer van zijn werkplaats en toch kruipt hij daarvoor achter het stuur van zijn wagen en rijdt **alléén** op en af naar het werk. Daarbij zijn 60 % van alle **andere** verplaatsingen korter dan zes kilometer en toch... *Mensen hebben hun auto nodig voor het werk, ze wonen te ver weg en het openbaar vervoer kost teveel tijd :*

Een auto is een verworvenheid en een statussymbool !!!!

Fietsen is goedkoop, gezond en zeer milieuvriendelijk . Ook in een volgebouwde omgeving is fietsen een gezonde bezigheid. Fietsen ontspant.

Veel irritaties en frustraties verdwijnen onderweg zonder files . Binnen een verstedelijkt gebied is de fiets een snel transportmiddel.

Naast de opzet om meer werknemers op de fiets te krijgen is het voor de bedrijven een stimulans om iets voor de fietsende forensen te doen en daarbij zijn de aanwezigheid van voorzieningen op de werkplek meestal doorslaggevend. Als er goede fietsstallingen, douches en kleedruimtes zijn, wordt het fietsverkeer een stuk aantrekkelijker.

Gezonde werknemers zijn gezonde arbeidskrachten. Dat moet het bedrijfsleven zich goed realiseren.

Weliswaar zijn die extra voorzieningen kostbaar, maar dit betaalt zich weer terug. Parkeerplaatsen voor auto's bij het bedrijf zijn duurder dan douches.

Denk daarbij ook aan de daling van het ziekteverzuim en betere motivatie. Het geeft de firma nog een mooi groen tintje wat uiteindelijk beter overkomt dan een uitgebreid wagenpark.

Het verhuren van fietsen aan de stations zou in vele steden ook helpen om het drukke wagenverkeer te verminderen. Zeker wanneer de afstand tussen het station en de werkplek minder dan vijftien minuten stappen behelst.

Natuurlijk wordt naar de overheid gekeken om allereerst de fietspaden deftig aan te leggen en degelijk te onderhouden .

Tegemoetkoming van vervoerskosten (plaatsingen van en naar het werk met de fiets (de zes frank per km) is er al.
 Toch passen het bedrag van de vervoerskosten niet toe omdat dit moet opgenomen worden in de bedrijfsreglement.
 Voor de werkdagen is op dit vlak nog werk aan de winkel.

Bruno Billast 14.12.2004

Vernieuwing abonnement 't Koereurke 2005

Zij die hun abonnement '2005' wensen te vernieuwen worden vriendelijk verzocht om € 8,00 over te schrijven op de clubrekening.
 In de rand van dit blad werd daartoe een overschrijvingsformulier gehecht.

Onze sponsors krijgen het blad gratis in de bus. Logisch zou ik zeggen...

De persmedewerkers krijgen hun exemplaar ook.
 Aan onze renners vragen we wel om een abonnement te nemen.
 Een per gezin volstaat.
 Ook de gewone supporter moet daarin betrokken worden.

Waarom ?

Omdat wij vinden dat ons clubblad in feite zelfbedruipend moet zijn.
 De kosten aan papier, het drukken en de verzending lopen zodanig op dat die "service" niet gratis kan.
 Een gedrukt exemplaar kost gemiddeld € 1,00.
 We slagen erin om elk jaar een aantal euro's over te houden.
 Niet veel... maar toch genoeg om dit blad steeds beter in mekaar te steken.
 De foto's en archiefstukken vallen méér en méér in de smaak van een toenemend lezerspubliek.

Ons rekeningnummer is nog steeds hetzelfde :

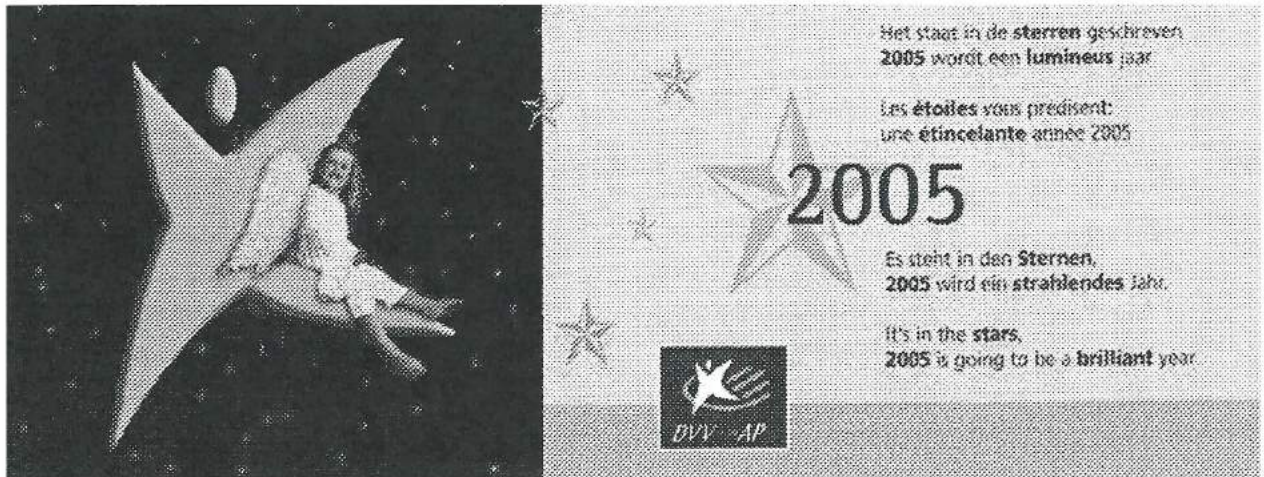
068 - 217 28 67 - 94

Onze renners mogen ons uiteraard een steuntje in de rug geven door nieuwe abonnees te werven.
 Niet vergeten van de juiste naam en adres te vermelden.
 Wie bovenop dit abonnement een **bondskaart** wil bekomen betaalt voor beide samen :

€ 12,50

Is dit duidelijk ?

Info : Clubsecretariaat 015-41 67 33



*Beste wensen voor een gezond, voorspoedig en succesrijk 2005 !!
Vanwege de ganse ploeg van Alenus & Partners,
mede-hoofdsponsor W.C De Dijlespurters V.V.*

Als verzekeraar zoeken wij mee naar de beste oplossingen:

voor uzelf

voor uw vereniging

voor uw onderneming

**Bel nu voor onze speciale acties hypotheekdossiers, groepsverzekeringen en
schuldsaldo verzekeringen !!!!!**

013/52 10 05 of 013/55 59 88



Wat te koken met Nieuwjaar ? Een schitterende eend met whisky ?



Ingrediënten voor 2 personen :

1 middelgrote eend
 2 grote flessen whisky single malt
 spekreepjes
 olijfolie
 peper en zout

De eend larderen en de binnenkant inwrijven met peper en zout.
 De oven 10 minuten voorverwarmen op 180 graden.
 Een longdrinkglas voor de helft vullen met whisky.
 De whisky opdrinken gedurende het voorverwarmen van de oven.
 De eend op een vuurvaste schotel leggen en een tweede glas whisky inschenken.
 Het tweede glas whisky opdrinken en de eend in de oven leggen.
 Na 20 minuten de oven op 200 graden zetten en 2 glaven vullen met whisky.
 De glaven opdrinken en de scherven van het eerste glas oplaapen.
 Nog een half glas insjenke en opdlinke.
 Na een halff uil de hoven opedoen en deent sjekkn.
 Blantwondezalf in de padkamer ganaale en op de povekant van de linkerand toen.
 Deent opraape en met nen nantdoek de blantwondezalf van deent veege.
 Deent nognns oprape en dove opedoen.
 De twiedde fles biski pedoen en overeinzette, opstaan van de floer en vettspek ondrde kas vege.
 Nogis opstaan van de floer entochma blijve sitte.
 De bles op de grondzette, uide bles drinke wande glave sijn of op of abot.
 Denove aftette, dooge sluite en omfalle.

Clubagenda in een notendop

- 1) De eerste **groepstraining** gaat van start op **zondag 9 januari 2005**.
 Er wordt stipt vertrokken om **9 uur** aan ons lokaal.
 Indien de weersomstandigheden van die aard moesten zijn dat fietsen onmogelijk wordt neem je best contact op met je ploegleider.
 Hij zal je dan zeggen of de rit al dan niet gehandhaafd blijft.
 De clubvolgwagen wordt ingeschakeld om de renners te volgen.
 Na de rit kunnen de renners "warme soep" drinken en een lichte maaltijd nuttigen.
 De nieuwelingen en de aspiranten kunnen wat oefenkilometers opdoen in een Mechels industriepark. Ze blijven dus dichterbij huis maar rijden wel onder begeleiding.
 We vestigen er de aandacht op dat alle renners tegen die tijd in orde moeten zijn met hun vergunning.
 Wie traint **moet** verzekerd zijn ! Ook op de zondagen 16-23-30/01 en 06/02 wordt er geoefend.
- 2) Op **zaterdag 29 januari 2005** wordt onze rennersploeg voorgesteld.
 Vanaf 9.30 uur worden de renners verzameld tot het afhalen van hun kledij.
 De sponsors, de genodigden, de pers en de Mechelse belleman (François De Schouwer) worden verwacht tegen 10.30 uur. Die rasechte Mechelaar oogstte vorig jaar een enorm succes. Het hoeft u dan ook niet te verbazen dat wij opnieuw beroep op hem doen.

- 3) Op zondag 20 februari 2005 gaat ons clubkampioenschap door.

Vijf wielclubs brengen hun renners aan de startlijn :

- De Dijlespurters V.V. Mechelen
- Kon. Wielclub Heist-Zuiderkempen
- Rupelspurters Boom
- Jonge Renner Booischot
- Steeds Vooraan Kontich (= organiserende club)

Alle koersformaliteiten vinden plaats in de zaal **Berkenhof**, Ferdinand Maesstraat 95
2571 **Waarloos** (Kontich).

De nieuwelingen en junioren starten om 13 uur. Zij leggen 14 ronden af van 4,9 km over
een totaalafstand van **68,6 km**.

(De nieuwelingen sprinten uiteraard iets vroeger voor de titel !)

De beloften, de masters en eliterenners zonder contract leggen 20 ronden af.

Zij komen aan **98 km**.

Onze clubrenners zijn tot deelname verplicht !

- 4) De club programmeert voor haar renners een trainingsstage in SPANJE (Salobrena) van **8 tot en met 15 februari 2005**.

Men vertoeft in het uiterste zuiden : zeggen Malaga, Nerja, Almuñecar en Motril je
iets ? De kans dat het daar in februari prima weer is, is erg groot.

Het verblijfshotel Salobrena biedt bovendien alle comfort.

We zijn benieuwd of de Spaanse stage de week nadien ook de clubkampioenen oplevert ?

1^e Steakfestijn

van de jonge Grimbergse wielrenners

Gertjan De Vos & Jens Van Steenwinkel



Waar ?

Sporthal Verbrande Brug

Vaartstraat 1850 Grimbergen

Zaterdag 19 februari 2005 vanaf 17 uur
Zondag 20 februari 2005 vanaf 11.30 uur tot 15.30 uur

Iedereen welkom !

Plaatsen van chape en vloerisolatie



Claes Patrick Nieuwstraat 88 3560 Lummen Tel.+fax 011-42 81 12
 Vandeweyer Etienne Savoerenweg 4 3550 Heusden-Zolder Tel. 011-42 12 42

Voor alle tuinleg en onderhoud!

Bel gewoon of contacteer :

Marcel De Boeck
(Oud-dijlespurter)



Klaterstraat 9 2830 Blaasveld

Tel. 03 - 866 05 73



Dagbladhandel SONJA

Wij leveren kranten en tijdschriften vóór 7 uur aan huis

Brusselsesteenweg 191 2800 Mechelen

Tel. 015 - 41 27 16

Openingsuren : alle dagen van 5 u tot 18.15 u
 zaterdag van 5 u tot 17 u

1973

Uit ons archief : **Freddy Van Campenhout**

(geb.13-09-1957)

Hij was de jongste uit een gezin van acht kinderen : 5 jongens en 3 meisjes.

Toen hij na een rugblessure het voetbalplunje wisselde voor de koersfiets keek iedereen raar op. Want bij de club waar hij voetbalde – FC Duffel – was hij een graag geziene kerel.

Als middenvelder deed hij het bovendien nog goed ook.

Niet te verwonderen dat men hem de “Pele” Van Campenhout noemde.

Misschien zat zijn pekzwart haar en zijn bruingebrand vel daar wel voor iets tussen ?

In zijn eerste koersjaar behaalt hij één overwinning te Turnhout.

Zijn ereplaatsen stapelden zich op want Freddy was een te duchten tegenstander.

Al vrij vlug werd er in de Mijlstraat voor hem een supportersclub opgericht bij Jef De Wever in café Blauwe Hoek.

Van dat moment af gaat zijn carrière in stijgende lijn.

Als tweedejaars nieuweling boekt Freddy 6 overwinningen.

Hij werd logischerwijze geselecteerd voor deelname aan het Belgisch kampioenschap te Aye.

Zijn supporters koesterden hoge verwachtingen in hun poulain.

Iemand met zijn snelle benen heeft altijd kans. Zeker in een massaspurt.

Op enkele honderden meters van de meet zag het er mooi uit.

Met het voltallige peloton ging het van links naar rechts, werd er getrokken en geduwd om de beste posities in te nemen.

De jonge Dijlespurter deed al wat mogelijk was om vooraan in de groep te blijven.

Toch moest hij zich uiteindelijk tevreden stellen met een 13^e plaats.

Het had beter gekund, zei hij zelf achteraf.

Winnaar werd Eddy Planckaert, tweede Etienne De Wilde...



In 1975 doet hij de overstap naar de junioren. Geslaagd zonder meer maar geen overwinning.

Ereplaatsen behaalt hij genoeg.

In 1976 rijdt hij weer met een verbluffende regelmaat.

We tellen 6 eerste plaatsen.

Op 19-jarige leeftijd gaat Freddy Van Campenhout aan de slag als onderhoudswerkman bij de NMBS.

In het station van Kontich begon hij en is daar nu nog steeds in dienst..

Het wordt in 1977 de overstap naar de liefhebbers.

Hij kon zijn koersen nog uitrijden.

Er werd af en toe nog een prijs gereden.

De tijd ontbrak hem om de véle oefenkilometers af te malen. De rugkwaal die hem teisterde bij het voetbal kwam opnieuw opzetten. Een half jaar massage bracht weinig soelaas.

Dan maar stoppen zeker... op 21-jarige leeftijd.

Met de jaren ging de pijn weg. Wat doet men dan ?

Herbeginnen bij de cycloportieven. We zijn 1986. Hij rijdt zowel bij de BWB als de Vlaamse Wielerbond.

Aanvankelijk was het afzien maar geleidelijk bewijst hij dat de aangeboren klasse die hem kenmerkte nooit ver weggeweest is.

In 1987 boekt Freddy 15 overwinningen. Zijn “sprint” was nog niet afgetobd.

Het ging allemaal prima voor zóvér het bij koersen bleef van om en bij de 70 km.

In Heule-Kortrijk wordt hij Belgisch kampioen van de Spoorwegen. Freddy reed 25 km alléén voorop.

Voor één keer hoefde er dus niet gesprint te worden.
Tweede werd Alex Ackermans. Ook jarenlang Dijlespurter.
Na die comeback die maar twee jaar geduurd heeft wordt zijn echtgenote caféhoudster.
En als die café "De Linde" aan de Liersesteenweg heet... betekent dat, dat hij moet bijspringen om zijn vrouwtje zoveel als kan te helpen.

Gaan werken in Kontich, een beetje meer dan caféhouder zijn en dan nog koersen... dat bleef niet meer te combineren.
Na 6 jaar hard zwoegen werd ook hier een punt achter gezet.

Met wat houdt Freddy zich nu zoal bezig ?

FVC : Ik heb twee zonen die actief zijn in het voetbal.
Bart is 23. Hij staat in de eerste ploeg bij Rapid Leest.
Kurt is er 24 en staat zijn mannetje in de eerste ploeg van de Red Boys Elzestraat.
Ik ga hen regelmatig aanmoedigen.

Af en toe ga ik ook wel eens kijken naar een thuiswedstrijd van Racing Mechelen in derde klasse A omdat Bart daar een tijdje jeugdspeler is geweest.



1976 : Freddy Van Campenhout druk omringd na zijn overwinning te Haacht bij de junioren.

Interesseert het wielrennen u nog ?

FVC : Nadat ik stopte met koersen ben ik blijven supporteren voor de streekrenners Kim Van Dijk, Stefan De Vos en Kurt De Cuyper. Ik volg het nog allemaal.
Ik heb de Tour zeker een twintig tal keren bezocht.
Als we gingen volgden we de renners een 3 à 4-tal dagen. Spectaculaire ritten interesseerden me wel. Zo ben ik vorig jaar nog getuige geweest van de rit naar Alpe d'Huez.

1976 Juniorestrofee te Boom

Een jump genoeg voor Freddy Van Campenhout

Bij de aankomst van de tweede wedstrijd voor de belangrijke trofee "Het Laatste Nieuws-Zwan" waanden wij ons in de oertijd van de wielersport, toen de renners na honderd kilometers besmeurd van boven tot onder de eindstreep overschreden.

De aanhoudende regen (alleen de finale bracht letterlijk en figuurlijk wat zon) en het zeer zware parcours nodigden de renners niet uit er een spetterend vertoon van te maken.

Bovendien deden enkele valpartijen, waarbij o.a. betrokken waren : Theo Laruelle, Eric Verhaert en Eddy Wuyts de schrik nog wat toenemen op het gevaarlijke kassei-gedeelte.

Het heeft dan ook eigenlijk tot de tiende van de dertien af te leggen rondes geduurd, vooraleer er van een lichte afscheiding gesproken mocht worden.

De meeste renners waren toen reeds zó afgemat door de talloze tempowisselingen en het bergje in de Bosstraat, dat automatisch alleen de sterkeren overbleven. Daarbij helaas niet meer Raoul Bruyndonckx, Ronny De Cnodder en Rudy Van den Brul, welke door bandenpech de strijd moesten staken, tot opluchting van de overige favorieten, waarvan vooral Kurt Dockx een erg goede indruk achterliet.

De talrijke toeschouwers zagen dan ook meestal een gesloten groep over de eindstreep komen en alleen de sprintjes voor de Bergprijs in de Bosstraat konden hen wat verwarmen.

Daarbij bleek uiteindelijk Benny Van Der Auwera van Vlug en Vrij Muizen de sterkste en heeft hij mogelijk met deze inspanningen zijn uiteindelijke afwezigheid in de finale in de hand gewerkt.

De tiende ronde bracht een groepje voorop, dat op het eerste gezicht homogeen genoeg scheen om de wedstrijd in een beslissende plooi te leggen nl. : Marc Haverhals, de verrassend sterke François De Decker, Wilfried Van den Broeck en François Senden, maar dat bleek slechts een schimmenspel.

Een hergroepering o.l.v. Kurt Dockx was het gevolg, maar er zat nu toch meer spirit in de wedstrijd.

Toen Ludo Van Camp en nogmaals Van den Broeck het probeerden en François Goormans en André De Keyser met zich meetrokken leken er toch perspectieven te bestaan.

Met de hulp van de latere winnaar Freddy Van Campenhout en Marc Haverhals kreeg men zodoende zes man op kop, waarbij De Decker, na een prachtige achtervolging, nog kon aansluiten.

Toen Freddy Van Campenhout op de laatste helling wegsprong kon men aannemen, dat hij degene was, die het best zijn krachten had verdeeld en daardoor de logische winnaar werd voor Van den Broeck en De Decker.

(Rob Van Der Steen)

(Uit : Dagblad "Het Laatste Nieuws")

Uitslag : 46 deelnemers

1. Freddy Van Campenhout (Duffel)
de 84 km in 2 u 10 "
2. Wilfried Van den Broeck
3. François De Decker
4. François Goormans
5. Marc Haverhals
6. Ludo Van Camp
7. André De Keyser
8. Charles Jochums
9. Kurt Dockx
10. Benny Van Der Auwera (Muizen)
11. Luc Van Campenhout
12. Ludo Engelen
13. Walter Marijnissen
14. Freddy Van Hoof
15. Paul De Cock



*Freddy Van Campenhout herbegon in 1986.
We zien hem hier als cyclosporrief.*

Bosch-sport

Fietsspeciaalzaak

PROLINE

Openingsuren :

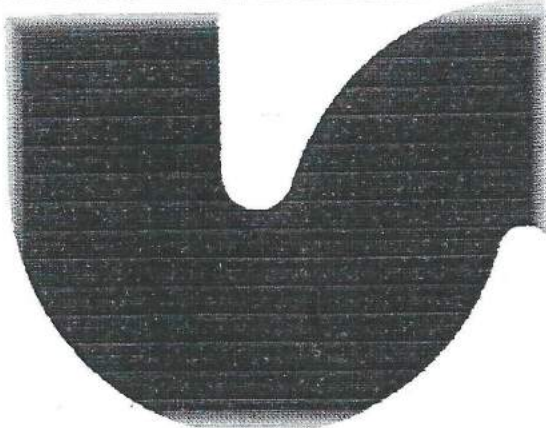
di-wo-do-vr van 9.00 tot 12.30 en van 13.30 tot 19.00 u
zaterdag doorlopend van 9.00 tot 18.00 u

ruime keuze aan koersfietsen



Opel Vervloet
www.opel.be

Lintsesteenweg 2
2570 Duffel
Tel. 015 - 31 18 82



Van Saet

Verzekeringskantoor
Kerkstraat 32
2570 Duffel
015 / 31 22 53

**“ Bestel nu uw team fiets bij
BOSCH SPORT ”**

Ferd. Maesstraat 74 2550 Waarloos
Tel. 015 – 31 59 54
E-mail : Patrik.Bosch@skynet.be

Enkel voor renners met vergunning van de Dijlespurters V.V. Mechelen

Fietsen RIDLEY

De prijzen zijn BTW inbegrepen

ICARUS	ULTEGRA	9	SPEED	€ 1.270,50
ICARUS	ULTEGRA	10	SPEED	1.385,45
ICARUS	CHORUS	10	SPEED	1.681,90
ICARUS	CENTAUR	10	SPEED	1.208,79

- *Fietsen afgemonteerd met Ritchey stuurpen, stuur en zadelpen of FSA Silverwing*
- *Standaard wielen Shimano*
- *Standaard banden Vredestein Fortezza*

Opties :

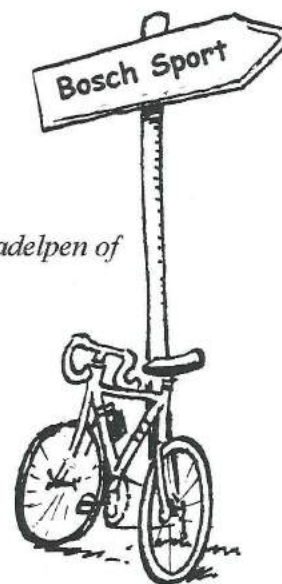
OPEG KADER RIDLEY SCANDIUM	€ 181,50
OPEG KADER RIDLEY PHAETON	181,50
OPEG KADER RIDLEY DAMOCLES	726,00
OPEG WIELEN 4ZA CARBON	363,00
KLEUR STANDAARD 403 A (2004)	

Wie heeft er interesse ?

Geldigheidsperiode : tot 30 maart 2005 !!

Fietsen ZANNATA

SORA DUBBEL	899>	690,00
KLEUREN VANAF 15 OKTOBER BESCHIKBAAR		
RACE FIETS U SCANINI 26 ”	720>	CLUBPRIJS 590,00



Terugblik op de Afrikaanse ervaringen van Dijlespurter Karel Pattyn

Het slorpt je volledig op, dat kan ik je vertellen. Je moet eerst en vooral al met een stevige conditie naar ginder kunnen vertrekken.

Het hele seizoen heb ik daarom ook mijn best gedaan om daaraan te werken.

Vooraf in kracht heb ik aardig wat vooruitgang geboekt. Alleen explosiviteit kom ik tekort, en daar ben ik ook al te oud voor, denk ik.

Dit jaar was het voor mij de eerste keer in mijn leven dat ik zo kort na mekaar twee grote rondes kon rijden. En dan vraag je jezelf op voorhand af of dit goed gaat gaan ?

Bovendien wilde ik niet zomaar meerijden maar ook wel presteren. In Senegal kwam de profploeg Selle Italia aan de start, ik wist dus van tevoren dat ik geen kans maakte voor het algemeen klassement.

Senegal was vooral een aanloop naar Burkina Faso waar ik wel een uitgelezen kans had om te winnen. In Senegal ontdekte ik vooral van mezelf dat ik als knecht voor een goede afwerker, zoals Peter Van Agtmaal, nog van goudwaarde kan zijn.

De eerste dag hebben we die Selle Italia boys een lesje geleerd. Met 3 man van hen in de kopgroep en wij met 2 toch de ritzege en de gele trui verwerven was gewoonweg schitterend.

Ook al win je dan niet zelf, mijn voldoening was er niet minder om.

De volgende dagen betekende dit wel een beetje mijn doodvonnis, want die mannen gunden mij geen meter meer en zelfs als ge met hen in de aanval bent dan houden ze gewoon de benen stil.

Maar een betere intervaltraining kunt ge gewoon niet hebben. Ik kan u verzekeren als zo een prof op zijn trappers gaat staan dan moet ge geen moment aarzelen.

Toch is het soms ook plezant wanneer ge zelf demarceert en ziet dat ze ook wel last hebben om het gat dicht te rijden. En ze blijven maar proberen, ieder om beurt. En pas als er niemand van ons bij is, rijden ze door.

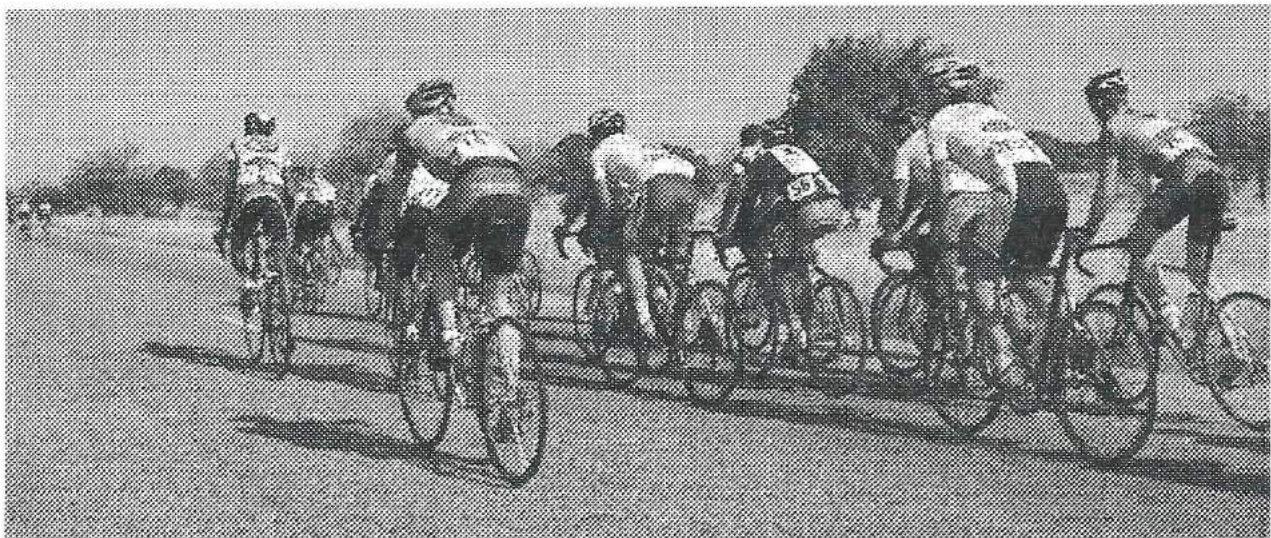
Ook al was het niveau in Senegal opgekrikt door die profs, toch viel het fysiek al bij al wel mee.

Vooraf omdat de transfers voor en na de etappes tot een minimum werden beperkt.

Daardoor was er bij momenten toch voldoende vrije tijd om de gedachten eens te verzetten en dat is in een lange ronde even belangrijk als goede nachtrust. Ook het feit dat we dicht tegen de kustlijn bleven maakte het draaglijker. Af en toe eens een wolkje en 's avonds een licht afkoelend zeebriesje.

Ook veel minder stof dan in het binnenland. Maar warm en lastig was het niettemin. Ook het koersen tussen de sprinkhanen was een unieke ervaring. Na Senegal besepte ik wel dat mijn rondebeneden goed waren.

Het meest vermoeiende is het op en neer gereis en het steeds omschakelen van warm naar koud en omgekeerd. Tussen Senegal en Burkina was ik maar anderhalve week thuis en moest ik nog 4 daagjes werken. Buiten naar het werk fietsen en wat op de rollen kwam er van trainen niet veel in huis, je lichaam verdraagt ook niet zo direct het gure weer. Wanneer je iedereen nog eens dag hebt gezegd kan je alweer inpakken voor het volgende avontuur.



In tegenstelling tot de rechtstreekse verbinding Brussel – Dakar, moet je voor Burkina eerst naar Parijs, gelukkig dit jaar met een privé bus, om dan met 2 tussenlandingen naar Ouagadougou te vliegen. Concreet betekent dit bijna 20 uur onderweg. Ge komt 's morgens toe, ge steekt uw fiets ineen, ontbijten, wat losrijden voor de grote hitte en dan proberen te rusten, want de volgende morgen start je al. De eerste dagen voelde ik mij nog een beetje moe door de reis. De hitte was ook veel zwoeler dan in Senegal.

Toch was ik telkens mee vooraan, wanneer het moest. De vierde dag zag ik mijn kans om het geel te pakken. Dat was tactisch een meesterstukje want diezelfde dag won Gunther Cuylits de etappe. Om het verschil te maken met het peloton heb ik een tijdje achter hem moeten rijden om dan in de finale weer af te stoppen. De rest verwacht dan dat ik bleef meerijden voor het geel te pakken en daardoor kon Gunther weer wat uitlopen en winnen. Een dubbelslag etappe en ik in het geel.

Na de vreugde de ernst. De volgende dag stond er een veelbelovende etappe op het programma. Tot mijn grote spijt werd er door Herman Beysens, de chef d'équipe met tourervaring, besloten dat er voor mijn trui niet moest gereden worden.

De ploeg was te zwak en zou binnen de kortste keren door haar knieën zakken. Ik moest het dus zelf doen. Het is al snel duidelijk dat het een onmogelijke zaak is. Bij het minste gat dat er valt wordt er eerst naar mij gekeken. Al vrij snel was er een groepje van 13 weg met 2 serieuze concurrenten.

Ik voelde mij niet geroepen om het hele peloton op sleeptouw te nemen, dat is gewoon zelfmoord. Bij de eerste tegenaanval sprong ik mee. Maar toen kwam de echte ontzuivering.

Mijn eigen ploegmaat, de enige die nog wat kon helpen, begon zowaar tegen mij te rijden om zijn eigen klassement veilig te stellen. Hij ging in de slag met de Fransen die mij ook liever kwijt dan rijk waren. Ik bleef achter met een hoopje wielrijders die bekeerd waren. Het resultaat was dat ik 4 minuten aan mijn broek kreeg zonder echt kapot te zitten. Het is die dag dat ik besepte dat ge zonder ploeg nooit een grote ronde kunt winnen. Het is ook een feit dat de meeste coureurs dikke egoïsten zijn.



Vanaf dan moest ik mijn gedachten weer zetten op etappewinst. De volgende dag was al dadelijk veelbelovend. Een rit met een lastige finale, nog erger dan Parijs-Roubaix, bijna 30 km zand, putten en helaas ook veel stenen...

De Gunther was weer heel de dag in de aanval. Maar bij het opdraaien van de pistestrook, toen alles samenliep, vond ik het welletjes en trok alle registers open. Iedereen rechts van de weg op een rijtje en ik links. En weg was ik voor een solootje.

AL L E M E T A A L W E R K E N

PHILIPS nv

*Hoofdsponsor Racing Mechelen
+ jeugdafdeling*

- Gespecialiseerd in lassen, snijden, plooien, walsen en perswerken van o.a. ijzer, inox en aluminium
- Het ambachtelijk vervaardigen van siersmeedwerk voor o.a. trappen, leuning en poorten
- Restauratie van oud smeedwerk

**Mollestraat 1 bus 2
2800 Mechelen**

Tel. 015 41 27 82 • Fax 015 42 37 24

www.phlips.be

info@phlips.be

Tegen 40 km per uur door het zand. Ook al is het daar nog warmer dan op het asfalt toch krijgt ge er kiekenvel van.

Ge voelt uw hart kloppen in uw keel en uwen kop staat op ontploffen. Tijd om te drinken heb je niet, want je houdt best uw stuur vast. Al gauw was er achter mij alleen maar stof te zien, want de neutrale wagen en een hoop mottorrijders zitten ook nog achter u. Wanneer ge dan op de motto naast u een bordje ziet met de voorsprong die ge hebt dan vergeet ge vlug al die pijn.

Op 5 km van de streep had ik 1 minuut 30 voorsprong. Ruim genoeg om te winnen en dan psst,... plat. Op het moment dat het 2° wiel erin stak kon ik nog net bij de eerste achtervolgers aansluiten.

Een beetje verder viel ik hélaas terug plat en dan moest ik zelfs wachten op onze wagen.

De laatste kilometer nogmaals plat en geen wagen meer, op platte band verder en mijn achterwiel naar de kloten gereden. (Sorry voor mijn taalgebruik...!)

Van een voorsprong van anderhalve minuut naar een achterstand van bijna 2 minuten.

Weg etappe en voor de eindzege had ik ook nog kunnen meedoen, verdomme !

Toch nog vreugde in de ploeg want Joris Van Mechelen won, jawel op een platte band.

Van de volgende dagen herinner ik vooral de langste van 180 km en eveneens een finalestrook van 12 km piste. Ook die dag was Gunther weer vroeg weg met een groepje.

Maar door de afstand alleen al en door een valpartij barstte het peloton in al zijn voegen.

Voor al de doortocht door Ouaga was indrukwekkend. Tegen fenomenale snelheid nam ik het peloton op sleeptouw op jacht naar een groepje dat na die tuimelpartij in de tegenaanval gegaan was.

De menigte schreeuwt u gewoon vooruit en ge zit beschut tegen de wind als ge er vlak naast raast.

Door al dat manoeuvreren kwamen we met een select groepje in de spits van de koers terecht en bij het begin van de piste kon het gevecht voor de eerste plek beginnen.

Maar ze wisten toen al dat ze me niet meer moesten laten rijden. Mijn 2 aanvalspogingen werden door de Fransen collegiaal teniet gedaan, ook al deden ze er hun eigen zegekansen mee teniet, raar...

In de laatste 300 m was er nog een zanderige bocht van meer dan 90 graden naar rechts.

Daar wou ik absoluut als eerste door tegen een zo hoog mogelijke snelheid.

Er was toch wel een "motard" zeker die plots in de weg reed. Met de fiets vlieg je rapper door de bocht dan met zo'n logge motor. Serieus in de rem dus, achterwiel schuift wat weg en alle snelheid kwijt bij het uitkomen van de bocht. Eens terug op gang gekomen stond ik op mijn grootste plateau.

Op 150 meter van de meet ben ik nog eerste, maar dan komen er nog 5 overgevlogen.

Weeral niks. José De Cauwer zei achteraf dat ik veel te groot trapte, maar daar moet ge geen kenner voor zijn om dat te zien.

Ook alle andere dagen was ik fel in de weer. Het is daardoor dat ze me ginder al een beetje kennen.

De laatste dag was ik vanuit de groep naar de kop gereden, helemaal alleen een gat dichtrijgend van 40 seconden op den 53 x 11. Weer tussen al dat volk, onvoorstelbaar.

In de spits waren Gunther en ik duidelijk de sterksten. Wij dus met twee in de aanval.

Wat ik toen ongelooflijk vond, het publiek riep zelfs onze namen, in Afrika a.u.b.! Er kwamen, ook nu weer een aantal renners terug aansluiten. Gunther demarreerde en weer moest ik afstoppen.

Terug opgeslokt door het peloton liet Gunther zich vloeren gelijk een nieuweling. Het zat er dan ook een beetje tegen na de aankomst. Nee koersen is niet alleen plezier maken.

Al bij al veel geleerd. Alleen spijtig dat er mij niet zoveel kansen meer resten om die ervaring te benutten. Nu wil ik eerst de winterstop induiken om daarna een nieuwe jaarplanning te maken.

Er zijn al heel wat ideeën die ik eens op een rijtje moet zetten. Misschien doe ik de ronde van Angola op eind januari als training. Kan ik in 2005 nog naar Senegal en Burkina Faso ?

Van de organisator van de tour van Senegal kreeg ik de optie voorgesteld om ginds gratis te verblijven met de familie tussen beide ronden in. En dan is er nog mijn Belgisch programma.

Ook de ronde van Hongarije is niet mis. Probleem voor mij is dat ik ook nog moet werken en dat ge de kindjes nog moet zien groot worden. Ziet mijn vrouwtje dat nog wel allemaal zitten ?

Wat ik zeker weet : ik wil terug naar Afrika. Eenmaal daar geweest bekruipt je een verlangen om er opnieuw naartoe te trekken. Ge leert er al uw zorgen te relativieren.

BOUWMATERIALEN brents

Cement uit de muur!!!
Bouwmaterialen



Automaten Center
Alles voor de doe-het-zelver



LINTERPOORTENLAAN
48 1980 ZEMST
TEL: 015 61 01 44
FAX: 015 61 04 63

Kruiswoordpuzzel 178

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1									■	
2									■	
3								■		
4			■					■		
5				■					■	
6					■				■	
7										■
8	■	■	■	■		■				
9	■	■					■			
10									■	

Deelnemer puzzel 178 :

Winnaar puzzel 177
 Deheegher Jean-Pierre
 Lindendries 72
 1730 Asse
 De prijs wordt bezorgd !

Horizontaal

- 1 Sprinter bij Fassa Bortolo (won ritten in Giro, Tour en Vuelta in 2003)
- 2 Won Luik-Bastenaken-Luik 2004 en wordt momenteel Argentijn
- 3 Booggewelven - Italiaanse rivier
- 4 Doctor (afkorting) - Mac (afkorting) - Idem (afkorting)
- 5 Godin van dageraad - Ploeg
- 6 Didier (frans kampioen in 2003) - Nederlandse Politie Academie (afkorting)
- 7 Het betasten bij grensoverschrijding, voorzichtig zijn
- 8 Ierland
- 9 Tom bij Quick Step - Gelofte
- 10 Kampioen van Frankrijk in 2004

Vertikaal

- 1 Mikel..., Spanjaard bij Illes Balears-Banesto 2004 - Bekende vlamming (afkorting)
- 2 Ontering, ter schande gebracht - Letters op Belgische vliegtuigen
- 3 Longziekte - Onnozele, domme vrouw - Lange klank (van de uil)
- 4 Letterwisseling van "AREA" - Societe Anonyme (afkorting) - Na Christus (afkorting)
- 5 Medeklinkers van "CLAUDE" - Plaats, oord
- 6 Stef...Nederlander bij Rabobank 3 - Nederland (afkorting)
- 7 Kapitein bij de US Postal ploeg in 2004 (Amerikaan)
- 8 Binnen - Wijze, gewoonte
- 9 Onmeetbaar getal - Bedenklijk (omgekeerd)
- 10 T-Mobile ploeggenoot die beter reed dan Ullrich in Tour 2004 - Angel Spanjaard bij Milaneza-Maia (2004)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	R	I	K	■	B	U	E	L	E	N	S
2	E	E	N	D	E	R	R	A	S	■	E
3	B	R	A	N	D	T	■	M	■	E	R
4	E	■	V	A	S	■	■	B	L	I	P
5	L	L	E	■	P	I	E	R	I	■	E
6	L	A	N	C	A	S	T	E	R	■	L
7	I	N	■	R	A	■	A	C	E	■	L
8	N	U	Y	E	N	S	■	H	■	R	I
9	■	G	U	D	■	K	A	T	O	E	N
10	P	O	P	O	V	I	T	S	J	■	I

oplossing
puzzel 177

RDM - PRODUCTIONS
Polyester U V Hardend

Van politiek gesproken...

Guy Verhofstadt zit samen met Jean-Luc Dehaene een pintje te pakken.

Zegt Guy Verhofstadt : “ Toen gij premier waart, draaide de regering toch beter. Hoe deed ge dat ? ”

“ Wel ”, zegt Dehaene “ Ge moet zien dat ge u omringt met slimme medewerkers. ”

“ Hoe kunt ge het weten dat ze slim zijn ? ” vraagt Verhofstadt.

“ Door een klein raadseltje ” antwoordt Dehaene.

Hij roept zijn vrouw en vraagt haar :

“ Celie, uw vader en uw moeder hebben een kind. Het is niet je broer en ook niet je zus.

Wie is het ? ”

Zegt Celie : “ Dat is simpel, dat ben ik ! ”

Terug op zijn kabinet denkt Verhofstadt er aan om zijn ministers eventjes te testen.

Hij roep Steve Stevaert bij zich en vraagt :

“ Kijk Steve, je vader en je moeder hebben een kind. Het is niet je broer, ook niet je zus, wie is het ? ”

De Steve fronst zijn wenkbrauwen en denkt diep na. “ Ik weet het niet zo direct, ik kom straks even terug. ”

Steve Stevaert gaat terug naar zijn bureel en komt onderweg Gerold Annemans tegen.

“ Zeg Gerolf, ken jij het antwoord op dit raadseltje ? ” :

“ Uw vader en uw moeder hebben een kind. Het is niet je broer en ook niet je zus. Wie is het ? ”

“ Wel, dat is gemakkelijk ” antwoordt Annemans. “ Dat ben ik. ”

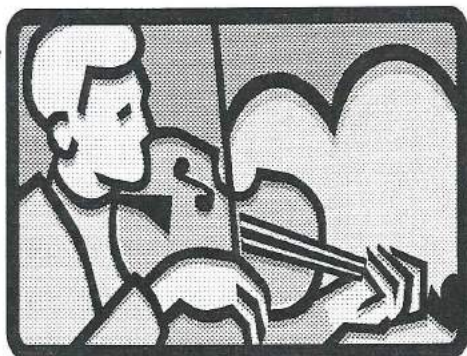
De Steve bedankt hem en fier als een gieter gaat onze Steve terug naar Guy Verhofstadt en zegt hem :

“ Ik weet het antwoord. Het is Gerolf Annemans. ”

Waarop Guy Verhofstadt paars kleurt en brult : “ Neen, jij idioot, het is Celie Dehaene ! ”

Feesten met muziek ?

Geen probleem, contacteer...



Discobar Boy

E-mail :

mario.stalmans@pandora.be

Tel. 0475 / 67 21 60

Vaste prijs ! : zelfs met overuren...



OEFENSTAGE SALOBRENA

8 TOT 15 FEBRUARI 2005

Hotel Salobrena ***

Ligging

250 m van het strand (bereikbaar via trappen) - 3 km van het centrum van Salobreña - 2 x/dag gratis shuttle service naar het dorp en het strand van Salobreña - 95 km van de luchthaven van Malaga

Faciliteiten

195 kamers en superiorkamers - 3 liften - tuin - 1 openluchtzwembad (zoet water, 200 m2) - kapper - televisieruimte - gratis safes aan de receptie - zonneterras - gratis: ligstoelen en parasols

Restaurant

All Inclusive - bar – cafetaria

Sport

gratis: tafeltennis, boccia - te betalen: biljart, tennis (1 court, met verlichting), fietsen- avondanimatie met live muziek (3 x/week) en flamenco-show (1 x/week)

All inclusive

ontbijt, lunch en diner in buffetvorm - alle lokale alcoholische en niet-alcoholische dranken van 11u. tot 23 u. - koffie en gebak van 16 u. tot 17 u.



<http://www.ayto-salobrena.org/en/index.htm>

Onder begeleiding van al onze ploegleiders zullen renners van alle categorieën (van aspiranten tot elites zonder contract) deelnemen aan deze oefenstage in het uiterste Zuiden van Spanje.

Zij zullen zich in de beste omstandigheden kunnen voorbereiden op het nieuwe wielerseizoen, mede onder supervisie van onze clubtrainer Ludovic.

Er zal eveneens tijd en ruimte zijn voor ontspanning: een avondvullende quiz, een ontspannende fietsrally, bezoek aan typische markt, biljarttoernooi, ... misschien zelfs dolfijnsporten (jaja !!) ... misschien een verjaardagsfeestje (rarara???) ... en zoveel meer !!!!

Met oa. een goede vriendschappelijke ingesteldheid van éénieder, een juiste teamspirit, warme temperaturen en een goede aanloop via onze groepstrainingen (vanaf 9 januari ek. !!!) zijn wij allen zeker van een prachtige én geslaagde oefenstage !!!

" De Steeneik "

Werkman of bankier, iedereen is welkom hier

Een gezellige pint en een stevige babbel...



Clemenceaustraat 289
2860 Sint-Katelijne Waver
GSM 0475 - 47 62 60

Welke "nieuwe" renners treden in 2005 aan voor onze club ?

Vennekens Brent (Miniem)	Borsbeek	De Graef Yorick (Aspirant)	Mechelen
Peeters Dieter (Aspirant)	Duffel	Van den Eynde Nick (Aspirant)	Duffel
Peeters Karl (Aspirant)	Duffel	De Vos Gertjan (Aspirant)	Grimbergen
Herroelen Vincent (Aspirant)	Grimbergen	Le Van Elmo (Aspirant)	Mechelen
Lybaert Bart (Aspirant)	Mechelen	Van Den Berg Maarten (Aspirant)	Mechelen
Van daele Milan (Aspirant)	Mechelen		
De Medts Klaas (Nieuweling)	Opwijk	Claes Michaël (Nieuweling)	Rumst
Kindts Johan (Nieuweling)	Mechelen	Van Brempt Scan (Nieuweling)	Aalst
Tampère Dante (Nieuweling)	Mechelen	Van Steenwinkel Jens (Nieuweling)	Humbeek
De Voegt Steven (Junior)	Boechout	Van Winkel Kristof (Nieuweling)	Duffel
Liekens Britt (Dame-N)	Mechelen	Van der Perre Jonas (Nieuweling)	Wolvertem
Stuyck Wesley (El.z.C.)	Duffel	Vanmassenhove Lieslotte (D-Asp.)	Mechelen
D'Hont Kurt (El.z.C.)	Ruisbroek		



Een voorbeeld voor de jeugd :

Rafaël Vercammen
(geb. 12-01-1957)

Tijdens ons rennersbal werd Raf letterlijk en figuurlijk in de bloemen gezet.

Hij was destijds nog actief als Vlug en Vrij renner en deed met ons de overstap naar de fusieclub. Misschien was hij niet altijd vooraan te vinden maar in de "gazet" werd zijn naam vaak vermeld.

Tussen de 15^e en 20^e plaats lazen we hem regelmatig.

Niet te vergeten dat hij de 40 al lang gepasseerd was en nog dikwijls de allerjongsten het nakijken gaf.

Rafaël Vercammen kon zeer hard rijden, zich de véle opofferingen getroosten.

Vergeet niet dat hij in het beroepsleven stond en als dusdanig nog veel tijd tekort kwam. Je zou anders nog wat zien !

Hij koos steeds voor de moeilijkste categorie, deze van eliterenner zonder contract.

Hij besloot nu om ermee te stoppen. Hij wordt over enkele weken immers 48 jaar.

Hij voelt zich wel niet versleten maar er zijn nog andere dingen in het leven.

Ons clubbestuur vond het dan ook maar billijk deze man te huldigen.

Het applaus dat hij kreeg sprak boekdelen. Iedereen beaamde dat hij deze huldiging méér dan wie ook verdiende.

Het Hof van Lachenen

Mechelsesteenweg 81
2840 RUMST

" Bij Lucette "

Zaal voor feesten !

Tel. 015 - 31 11 54

Het clublokaal bij uitstrek !



Bistro " De Passage "

Merodestraat 3
2570 Duffel
Tel. 015 - 32 05 78

Maandag gesloten !

Uitgebreide keuze aan streekbieren en zeer verzorgde snacks !
Mogelijkheid tot snooker en pool, dit alles in een ruim en rustig kader.

Met gezellige zaal tot 80 personen !

Disco Bar Paul ' s Disco

U vraagt, wij draaien...

Tel : 0495 - 52 68 23
E-mail : Paulsdisco@pandora.be
of
www.Pauls-Disco.be

**Geluid & Licht
Eklips**

Feestzaal Onder Den Toren

Jan Van Den Bogaert
Kerkstraat 2 - 4

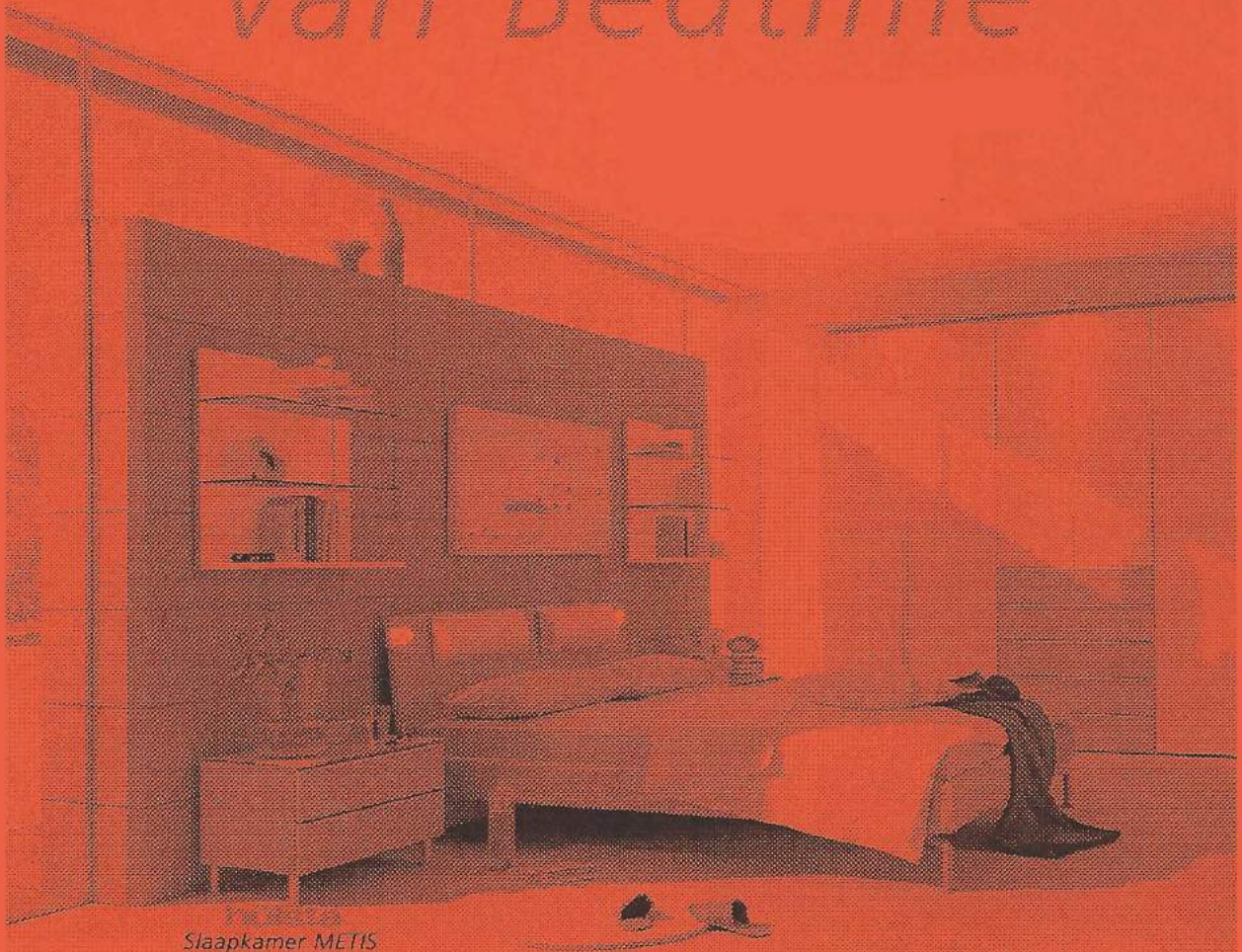
2840 Rumst

Tel. 03-888 05 73



**Verzorgde feesten, democratische prijzen !
Waar de kookkunst een troef is !**

De Droomkamers van Bedtime



De Droomkamers
Slaapkamer METIS

SLAAPKAMERS, BEDDEN, MAATKASTEN, MATRASSEN,
LATTENBODEMS, BOXSPRINGS, BEDTEXTIEL, ...

bedtime

EDEGEM - Mechelsesteenweg 144 - 03/ 454 17 27

ESSEN - Spijker 57 - 03/ 667 44 52

ZONDAG OPEN 13-18u. - Weekdagen 10-18u. - Vrijdag gesloten - www.bedtime.be